

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



5-6. 2001

В НОМЕРЕ:

- * Оборонная дипломатия
- * Сухопутные войска Израиля
- * Милитаризация космоса
- * Средства РЭБ ВМС Франции
- * Справочные данные.
Боевой состав и дислокация
авиации ВМС США



*Старт американской ракеты-носителя «Дельта-3»

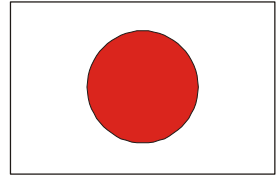


ISSN 0134-921X



ДЯОЮЙДАО (СЕНКАКУ)

В Азиатско-Тихоокеанском регионе в последние годы обостряются отношения между КНР и Японией из-за принадлежности группы практически необитаемых островов в Восточно-Китайском море, именуемых Дяоюйдао по-китайски и Сенкаку – по-японски. Были даже перестрелки, однако они не приняли характер крупного конфликта. Участником этого территориального спора является также Тайвань, который руководство Китая считает одной из своих провинций.



Дяоюйдао (Сенкаку) – это три скалистых острова (общей площадью 6,3 км²) в Восточно-Китайском море в 420 км к западу от Окинавы, в 420 км к востоку от китайского порта Фучжоу и в 190 км к северо-востоку от тайваньского порта Цзилун. Самый большой из них Уодзуридзима, а два других – Китакодзима и Минамикодзима – примерно одинаковые по размеру.

Китайцы утверждают, что еще в 1372 году мореплаватель Ян Цзай открыл эти острова. На деле же они входили в состав феодального королевства Рюкю (нынешняя японская префектура Окинава), которое «платило дань» императору в Пекине. Это было достаточно формальной акцией, однако король Рюкю получал в то время грамоту, подтверждавшую его права на престол, от китайского богдыхана. В начале XVII века Рюкю было захвачено военными самураями японского княжества Сацума на о-ве Кюсю, которому королевство стало «платить дань» вместо Китая. Однако при китайской династии Цинь (1644 – 1911 годы) острова были включены в административные пределы провинции Тайвань, что и было признано в международном праве. Потерпев поражение в войне с Японией в 1894 – 1895 годах, Пекин, по условиям Симоносекского договора, передал Японию Тайвань вместе с островами Пенхуледао и Дяоюйдао. Под названием Сенкаку они были включены в состав префектуры Окинава. Кстати, до Второй мировой войны острова были обитаемыми – там располагался небольшой японский рыбоперерабатывающий завод. После поражения во Второй мировой войне Токио в соответствии с Сан-Францисским мирным договором пришлось отказаться от всех территорий, захваченных путем агрессии. В их числе были Тайвань, Южный Сахалин и Курилы, которые вернулись к своим прежним хозяевам. Однако Сенкаку ждала другая судьба. Дело в том, что префектура Окинава была отдана под бесспорную опеку США, которые превратили ее в мощную военный плацдарм в северо-западной части Тихого океана. Тайвань в качестве Республики Китай подписал тогда Сан-Францисский мирный договор, а КНР не была к этому допущена. Поэтому Пекин резко осудил положения договора, однако не выдвигал в то время претензий на Дяоюйдао. Ситуация изменилась к началу 70-х годов, когда дело шло к возвращению Окинавы Японии. В декабре 1971 года министерство иностранных дел КНР опубликовало официальное заявление, в котором провозгласило свои исторические и юридические права на Дяоюйдао. Такую же позицию занял и Тайвань. Еще в 1970 году группа тайваньцев высадилась на этих островах, установив там свои национальные флаги. О своих притязаниях на острова Тайбэй (столица Тайваня) официально заявил в апреле 1971 года. В 1972 году США вернули Токио административные права на префектуру Окинава, которая перешла под контроль Японии вместе с Сенкаку. Явно пытаясь «умыть руки», Вашингтон тогда объявил, что проблема островов должна быть решена «заинтересованными сторонами». В сентябре 1996 года государственный департамент США подтвердил, что администрация Соединенных Штатов придерживается нейтралитета в этом вопросе. В 1972 году правительства Японии и КНР подписали коммюнике о восстановлении дипломатических отношений. В Токио признали Пекин единственным законным представителем Китая и разорвали официальные связи с Тайванем. КНР тогда ни словом не



обмолвилась о своих притязаниях на Дяоюйдао.

За всеми рассуждениями о судьбе островов постоянно ощущается «запах нефти», которая якобы имеется на шельфе Сенкаку. В 1968 году Экономическая комиссия ООН для Азии и Дальнего Востока обнародовала доклад о запасах углеводородного топлива в Восточно-Китайском море. Именно он до сих пор служит главным источником информации о нефти вокруг Дяоюйдао (Сенкаку), которая пока не найдена в достаточном количестве. Китайские исследовательские суда в 1996 году несколько раз заходили в эту зону, на что японские власти закрывали глаза. Однако о конкретных результатах разведки на нефть данных не имеется, и вовсе не возможность ее быстрой добычи явились причиной обострения.

Всплеск страстей вокруг Дяоюйдао (Сенкаку) был спровоцирован в июле 1996 года установкой на одном из островов пятиметрового металлического маяка с солнечной батареей. Это сооружение возвела ультраправая группировка «Нихон сэйнэнся» (Японская организация молодежи), которая идет в авангарде «битвы за острова». Еще в 1978 году она установила там первый маяк на самом большом острове – Уодзуридзима. В 1988 году был построен второй маяк, что вызвало резкий протест со стороны Тайваня.

После возведения третьего маяка Пекин потребовал убрать эти сооружения, заявив, что они нарушают китайский суверенитет над островами. Ситуацию еще больше осложнило решение Токио ввести в действие 200-мильную экономическую зону вокруг берегов Японии. Ее границы учитывают о-ва Сенкаку, район которых контролируется патрульными кораблями японского департамента морской охраны (ДМО).

С тех пор ежегодно та или иная сторона территориального конфликта пыталась демонстративно подтвердить свои права на эти острова. 22 сентября 1996 года 17 кораблей ДМО вытеснили из зоны Сенкаку пять тайваньских судов с манифестантами и журналистами с Тайваня и из Гонконга. Они пытались прорваться туда, чтобы «утвердить права китайцев» на спорные острова. В мае 1997 года для пресечения попыток сводной тайваньско-гонконгской флотилии подойти к островам департамент морской охраны стянул к Сенкаку армаду из 60 патрульных кораблей и катеров, которым с воздуха оказывали поддержку вертолеты. Группа жителей Сянган (Гонконг) пыталась 24 июня 1998 года высадить десант на о-ва Сенкаку. Однако эта операция была пресечена. Как уверяют представители «штурмовой» группы, их судно при этом было протаранено, получили серьезные повреждения и затонуло. В 2000 году, 1 мая, МИД Китая сделало представление посольству Японии в связи с сообщениями печати о том, что члены японской ультраправой группировки воздвигли небольшой храм на одном из о-вов Сенкаку, в котором указывалось, что Дяоюйдао являются «исконными китайскими территориями» и Китай испытывает «сильное возмущение в связи с вторжением» на его территории.

Многие зарубежные эксперты считают, что этот вялотекущий конфликт создает определенную напряженность между ведущими странами Азиатско-Тихоокеанского региона и вряд ли он будет разрешен в ближайшие годы. ✪

На рисунках:

* Государственные флаги Китая и Японии * Китайские военнослужащие в районе конфликта * Военнослужащий Тайваня на посту на одном из островов



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 5 – 6
(650 – 651)
2001

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.
(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2001

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

60 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ	2
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	4
ОБОРОННАЯ ДИПЛОМАТИЯ	
М. ДЬЯКОНОВ	4
МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ	
Полковник А. КОСТАНДОВ	13
УЧЕНИЯ	19
ПОДГОТОВКА КОМАНДНЫХ КАДРОВ К ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ВУЗАХ США, ГЕРМАНИИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ	
Полковник Ю. КУДРЯВЦЕВ	20
ЮАР И МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ	
Полковник С. ШАТКОВ	24
«СИНДРОМ ВОЙНЫ В ЗАЛИВЕ» ОХВАТЫВАЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ АМЕРИКАНЦЕВ	
Полковник С. ТАРТАРОВ	26
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	28, 92
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	29
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИЗРАИЛЯ	
Подполковник А. КЛИМИН	29
НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РЕЗЕРВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СВ США В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	
Капитан Н. БАЛУКОВ	33
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТАНКОВ И БМП	
Полковник В. КОРАБЛИН	37
МОБИЛЬНЫЙ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС РАДИОРАЗВЕДКИ СВ США	
Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ	40
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	43
США: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСМОСА В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ	
Полковник В. ДОРОФЕЕВ	43
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ РН СЕРИИ «ДЕЛЬТА-4»	
Полковник В. ПАУКОВ	49
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ САМОЛЕТОВ ДРЛО	
Майор С. МИЦКЕВИЧ	56
НОВАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ АВИАЦИОННАЯ РАКЕТА С ЯДЕРНОЙ БЧ	
Полковник А. АЛЕКСЕЕВ	60
ПРОИСШЕСТВИЯ	61, 81, 93, 94
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	62
АВИАЦИЯ ВМС США	
Капитан 1 ранга М. ЮРЬЕВ	62
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ: БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ АВИАЦИИ ВМС США	69
СРЕДСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ ВМС ФРАНЦИИ	
Капитан 1 ранга А. ФОРОСКИЙ	75
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	
* ПЕНТАГОН ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕСМОТРЕТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ВС СТРАНЫ	82
* БЮДЖЕТНЫЙ ЗАПРОС США НА ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	82
* ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ИНДИИ И ИЗРАИЛЯ	83
* ПЛАН ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕОРГАНИЗАЦИИ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО	83
* СОЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ТУРЦИИ	84
* УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ВВС ИНДИИ	84
* НОВЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВочный САМОЛЕТ ВВС ИЗРАИЛЯ	85
* ОБ ИНЦИДЕНТАХ В ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛАХ США	85
* НОВЫЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США	86
ВИЗИТЫ	87
НА ОБЛОЖКЕ: АМЕРИКАНСКАЯ РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «ДЕЛЬТА-3»	87
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	88
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	95
НА ОБЛОЖКЕ	
* СТАРТ АМЕРИКАНСКОЙ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «ДЕЛЬТА-3» * ДЯЮЮЙДАО (СЕНКАКУ)	
* ФРАНЦУЗСКИЙ КОМПЛЕКС ПОСТАНОВКИ ЛОЖНЫХ ЦЕЛЕЙ «ДАГЭ»	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ИНДИЙСКАЯ 155-мм САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА * ЭМБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЙ ОКК ВС США * КОРВЕТ Р61 «КОРА» ВМС ИНДИИ * МИННЫЙ ЗАГР- ДИТЕЛЬ 01 «ПОХЬЯНМАА» ВМС ФИНЛЯНДИИ * САМОЛЕТ РЭР ЕР-3Е ВМС США * ШТУР- МОВИК AV-8В «ХАРРИЕР-2» АВИАЦИИ МП США * АНГЛИЙСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МИННЫХ РАЗГРАДИТЕЛЕЙ	



60 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

22 ИЮНЯ 1941 ГОДА фашистские войска без объявления войны вторглись на территорию СССР. Для нанесения внезапного удара Гитлер стянул к границам Советского Союза 157 немецких и 37 дивизий европейских союзников, которые имели на вооружении около 4,3 тыс. танков и штурмовых орудий, до 5 тыс. самолетов, 47,2 тыс. орудий и минометов и 5,5 млн солдат и офицеров. Немецкой армии в приграничных военных округах противостояли 170 дивизий, насчитывавших 2,9 млн человек, и более половины боевой техники Советской Армии. Однако многие соединения находились в стадии реорганизации и формирования, завершить которые планировалось в 1941 и в 1942 годах. Новые виды танков и самолетов только осваивались личным составом.

Накануне войны для Советского Союза сложилась крайне неблагоприятная международная обстановка. К тому времени агрессоры оккупировали 12 стран Европы: Австрию, Чехословакию, Албанию, Польшу, Данию, Норвегию, Бельгию, Нидерланды, Люксембург, Францию, Югославию, Грецию. Угроза вторжения нависла над Великобританией. Итало-немецкие войска были переброшены в Африку и развернули наступление на Египет. Militarистская Япония, захватив обширные районы Китая, готовилась к агрессии против СССР на Дальнем Востоке и колониальных владений США и других государств на Тихом океане. Для ведения войны с СССР была создана военная коалиция, основой которой стал тройственный (Берлинский) пакт, заключенный в 1940 году Германией, Италией и Японией. К активному участию в ней были привлечены Румыния, Финляндия и Венгрия. Гитлеровцам оказывали помощь правящие круги Болгарии, а также Словакии и Хорватии. С фашистской Германией сотрудничали Испания, вишистская Франция, Португалия, Турция и Япония. Для реализации плана «Барбаросса» были мобилизованы экономические и людские ресурсы оккупированных стран, их интересам во многом была подчинена также экономика нейтральных государств Западной Европы.

Германия захватила вооружение более чем 200 дивизий разгромленных или капитулировавших армий европейских стран. Только во Франции было захвачено 4 930 танков и бронетранспортеров, 3 тыс. самолетов, французским автотранспортом было оснащено 92 дивизии.

18 декабря 1940 года Гитлер подписал директиву № 21, известную как план «Барбаросса», предусматривающую ведение «блицкрига» – молниеносной войны и разгром Советского Союза в течение пяти месяцев. Советский Союз по плану Гитлера должен был быть расчленен и ликвидирован как государство. На его территории предполагалось образовать четыре рейхскомиссариата – германские провинции. Москву, Ленинград, Киев и ряд других городов предписывалось взорвать, затопить, полностью стерев с лица земли. Нацистское руководство подчеркивало, что действия германской армии должны носить особо жестокий характер, требовало беспощадного уничтожения не только личного состава Красной Армии, но и гражданского населения СССР. Солдатам и офицерам вермахта вручили памятки, в которых говорилось: «...убивай всякого русского, советского, не останавливайся, если перед тобой старик или женщина, девочка или мальчик, – убивай, этим ты спасешь от гибели себя, обеспечишь будущее своей семьи и прославишься на века».

Гитлеровское руководство было настолько уверено в успехе плана «Барбаросса», что примерно с весны 1941 года приступило к детальной разработке дальнейших операций с целью завоевания мирового господства. В служебном дневнике Верховного главнокомандования вермахта 17 февраля 1941 года было изложено требование Гитлера о том, что «после окончания восточной кампании необходимо предусмотреть захват Афганистана и наступление на Индию». Эти операции намечалось провести поздней осенью 1941 года и зимой 1941/42 годов. Замысел их был изложен в проекте директивы № 32 от 11 июня 1941 года «Подготовка к периоду после осуществления плана «Барбаросса», разосланном командованиям сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. Проект предусматривал после разгрома СССР захват английских колониальных владений и некоторых независимых стран в бассейне Средиземного моря, Африке, на Ближнем и Среднем Востоке, вторжение на Британские о-ва, развертывание военных действий против США. Гитлеровские стратеги планировали уже к осени 1941 года приступить к завоеванию Ирана, Ирака, Египта, района



ОБОРОННАЯ ДИПЛОМАТИЯ (новые задачи вооруженных сил Запада в современных условиях)

М. ДЬЯКОНОВ,
кандидат военных наук

Окончание «холодной войны», распад Организации Варшавского договора (ОВД) и дезинтеграция СССР, с одной стороны, создали непростую для военных и политиков Запада ситуацию: отсутствовал реальный противник, существование которого оправдывало наличие гигантских военных расходов и многочисленных вооруженных сил, потребности в постоянном их перевооружении за счет развития военного производства и базы военно-прикладных научных исследований. С другой стороны, появилась реальная возможность взять под свой контроль процессы реформирования государственных и военных структур стран Центральной и Восточной Европы, Балтии и СНГ. В сложившейся обстановке на повестку дня остро встал вопрос о формулировании таких задач вооруженных сил, которые помогли бы аргументированно обосновать необходимость сохранения бюджетных ассигнований на их развитие и, как следствие, исключить возможный ущерб интересам военно-промышленного комплекса, а также найти подходящую нишу в сфере международных отношений для оборонных ведомств.

Первые изменения в этой области произошли в США, которые в законодательном порядке включили в перечень задач своих вооруженных сил их участие в борьбе с распространением наркотиков в глобальном масштабе. Под эти цели были выделены значительные средства, позволившие компенсировать некоторые сокращения военного бюджета на оперативную и боевую подготовку войск, развернуть мероприятия по совершенствованию системы наблюдения за воздушной и надводной обстановкой, особенно в Карибском бассейне, а также установить прочные двусторонние связи с другими государствами по линии ВС и спецслужб¹. Параллельно развивались контакты в военной области с бывшими участниками ОВД и новыми независимыми государствами. Развитие этих контактов шло по восходящей линии от внимательного присматривания друг к другу представителей высшего руководства вооруженных сил (1988) до широкого обмена делегациями военнослужащих (1992).

В 1996 году министр обороны США Ф. Карлуччи ввел в обиход термин «превентивная оборона», который предусматривал использование возможностей вооруженных сил для решения задач повышения национальной безопасности за счет их более широкого участия в международных делах. В частности, имелось в виду их активное привлечение к мероприятиям в рамках реализации существующих договоров по контролю над вооружениями и распространением ОМП, а также установление двусторонних отношений с военными ведомствами других государств по всему миру для «продвижения идей демократии и укрепления доверия между народами». Чуть позже эти идеи материализовались в новой задаче американских вооруженных сил, предусматривающей их участие в «формировании благоприятных для интересов США условий международной обстановки»². В рамках данной задачи планируется совместная работа с союзниками и партнерами по коалициям над совершенствованием их оборонных возможностей, а также обеспечением совместимости с ВС Соединенных Штатов для повышения эффективности проведения многонациональных операций в любых условиях обстановки. При этом декларируется, что НАТО остается важнейшим инструментом проведения американской политики в Европе, а расширение альянса объявляется важнейшим элементом стратегии США.

В «Белой книге по безопасности Германии, состоянию и перспективам развития бундесвера» в 1994 году международное военное и военно-техническое сотрудничество с другими государствами было определено в качестве одной из главных задач национальных вооруженных сил. Этому предшествовало чрезвычайно активное и плодотворное для ФРГ взаимодействие с СССР и Россией по выводу из бывшей ГДР Западной группы войск.

¹ Более подробно см.: Мухин М. «Вооруженные силы США против наркобизнеса». – Морской сборник. – № 4. 1992.

² «Стратегия национальной безопасности США» (доклад МО США президенту и конгрессу предоставляется с 1997 года).



В том же 1994 году в «Белой книге по вопросам обороны» Франции сформулированы задачи ВС в международной сфере. В развитие указанной тенденции Великобритания в 1998 году впервые дала комплексное определение деятельности вооруженных сил по обеспечению интересов государства на международной арене и ввела в оборот термин «оборонная дипломатия» (Defence Diplomacy), которая была включена в число основных задач МО Великобритании, что нашло свое отражение в соответствующих документах³. В 2000 году аналогичные задачи были определены как основные для ВС Греции.



Рис. 1. Германские и румынские военнослужащие на совместных учениях

Приведенные примеры свидетельствуют о том, что существовавшая до последнего времени система двух- и многосторонних отношений в военной области перестала удовлетворять руководство ведущих западных стран. В условиях глобализации экономики и политики на повестку дня встал вопрос о комплексном использовании возможностей вооруженных сил и военно-политических организаций в интересах закрепления существующего в мире статус-кво, а также о пересмотре некоторых традиционных форм международного военного сотрудничества⁴. При этом небезынтересно отметить, что в ходе исследований вопросов оборонной дипломатии англичане пришли к выводу о возрастании роли военных атташе в новых условиях международной обстановки и с учетом повышенных требований к защите национальных интересов невоенными средствами⁵.

Таким образом, появление новых задач вооруженных сил, по существу, означало повышение их роли как гибкого инструмента внешней политики, которому отводится решающее значение в формировании современной системы безопасности в мире, в первую очередь в Европе.

Сторонники развития оборонной дипломатии на Западе утверждают, что в современных условиях сотрудничество между военными приходит на смену программам военной помощи, появившимся во времена «холодной войны» и направленным на достижение геополитических целей в соперничестве США и СССР за сферы глобального влияния. Расширение же взаимопонимания и доверия между военными в настоящее время должно обеспечить формирование контролируемых демократическими институтами вооруженных сил и подготовить страны Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), Балтии и некоторые государства СНГ к интеграции в европейские и трансатлантические структуры. Сторонники оборонной дипломатии настаивают также на том, что реализация ее основных направлений является наиболее эффективным и экономичным способом предотвращения конфликтов.

При всей своей кажущейся экономичности оборонная дипломатия предполагает расходы как со стороны стран НАТО, так и со стороны государств – основных объектов военно-дипломатических усилий Запада. Расходы США и государств Западной Европы связаны главным образом с реализацией двусторонних контактов и мероприятий программы «Партнерство ради мира» (ПРМ). Так, расходы британского фонда помощи по вопросам обороны странам ЦВЕ возросли с 0,5 млн. фунтов стерлингов в 1994/95 годах до 3,698 млн в 1998/99-м, причем около 30 проц. этой суммы (1,107 млн фунтов стерлингов) было направлено на оказание помощи Российской Федерации. Суммарные расходы НАТО на программу ПРМ в период с 1996 по 2000 год составили 49,342 млн бельгийских франков⁶.

³ UK Strategic Defence Review. London, 1998, paragraph 44, 48.

⁴ Ньюсом Эрик Д. Совместные усилия военных и дипломатов США во имя безопасности. «Внешняя политика США», т. 5, № 1, март 2000, перевод.

⁵ UK Strategic Defence Review. London, 1998, paragraph 50.

⁶ Strategic Survey 1999/2000 IISS. London, p. 41 – 42.



Расходы стран ЦВЕ связаны с выполнением ими своих обязательств по реформированию вооруженных сил, реорганизации министерств обороны, генеральных штабов и всей системы государственного и военного управления, участию в совместных учениях (рис. 1) и многонациональных миротворческих операциях. По мере дальнейшего развития программы ПРМ они существенно возрастут, поскольку на новом этапе от этих стран требуется достижение войсками оперативной совместимости с партнерами, что, по сути, означает неизбежное перевооружение национальных ВС и переход на стандарты НАТО.

Эффективность оборонной дипломатии западные специалисты рассматривают с точки зрения реализации четырех ее основных составляющих⁷:

- осуществление прямых контактов между военными разных стран (в целях установления взаимопонимания и доверия на общечеловеческом уровне);
- продвижение демократических преобразований (отношения между гражданским и военным секторами общества, гражданский контроль над вооруженными силами);
- повышение оперативной совместимости (доктрин, вооружения и военной техники, взглядов на применение ВС);
- достижение целей реальной безопасности (нераспространение ОМП и контроль над вооружениями).

Контакты между военными являются наиболее широко распространенной формой оборонной дипломатии, которая к тому же поглощает значительную часть выделенных на эти цели ресурсов. Это, в частности, визиты военных руководителей, разнообразны обмены (делегациями офицеров среднего и младшего звена, офицерами и миссиями связи на дву- и многостороннем уровне, слушателями военных академий), обмен информацией, конференции и политико-военные консультации, штабные переговоры и т. п. Целью таких контактов официально провозглашается укрепление взаимопонимания и доверия между бывшими противниками на основе «взаимовлияния умов», которое, по меткому выражению англичан, является ни чем иным, как «разоружением сознания»⁸.

Необходимость и плодотворность таких контактов с военнослужащими стран, объявленных кандидатами на вступление в НАТО, западные эксперты сомнению не подвергают. По-другому обстоит дело со связями по военной линии с государствами, которые в обозримом будущем не рассматриваются в качестве таких кандидатов или сами не желают ими становиться. Речь идет прежде всего о странах СНГ, включая Россию. Западные критики таких контактов относят их к категории «военного туризма», на который уходят значительные средства в ущерб развитию и реальному реформированию национальных вооруженных сил. Более того, они полагают, что офицеры, получившие военное образование на Западе, не имеют возможности применить приобретенные знания на практике и ограничены в продвижении по службе. И, наконец, наиболее серьезные противники военных обменов говорят, что установление и развитие личных отношений между военнослужащими различных стран не гарантирует их отказа от выполнения решений своего политического руководства в случае осложнения обстановки и необходимости выполнять свой воинский долг в соответствии с присягой. В качестве наиболее красноречивой иллюстрации данного аргумента они приводят известный всем бросок российских десантников в Приштину в 1999 году, упредивший ввод в Косово подразделений ОВС НАТО. Отмечается, что возглавивший этот марш генерал В. Заварзин, равно как и десантники из состава российской бригады в Боснии, в течение длительного времени тесно общались с военными из стран блока, но это не помешало им выполнить приказ, полученный из Москвы.

Таким образом, считают некоторые скептически настроенные западные специалисты, контакты по военной линии являются важным элементом укрепления мер доверия, однако они решают проблему укрепления безопасности лишь частично и оказывают незначительное влияние на изменение взглядов в этой области у определяющего числа военнослужащих государств, не имеющих перспективы членства в НАТО. В связи с этим, а также принимая во внимание большие расходы, связанные с такими контактами, признается целесообразным сохранять существующие номенклатуру и интенсивность военных обменов на избирательной основе лишь на период проведения альянсом политики «открытых дверей».

Продвижение демократических преобразований определено в большинстве стран НАТО в качестве важнейшей задачи вооруженных сил. Эта форма деятельности тесно связана с контактами по военной линии, так как обычно осуществляется военными и гражданскими советниками из государств – членом блока в рамках краткосрочных мероприятий (конференций, брифингов и т. п.) и реже путем их командирования в страну предназначения на длительный срок.

⁷ Специалисты лондонского королевского колледжа (Форстер А. и др.) предлагают в интересах оценки эффективности оборонной дипломатии выделить в ней девять основных областей деятельности. См. ESRC Internet Resource Center Evaluating. Defence Diplomacy: A New Framework for Analysis. TCMR 1.9. Anthony Forster. December 2000.

⁸ Strategic Survey 1999/2000 IISS. London, p. 43.



Практически во всех государствах ЦВЕ сейчас можно встретить западных военных советников, которые участвуют в совместной деятельности при решении следующих вопросов:

- разработка законодательства, обеспечивающего требуемый уровень гражданского контроля над вооруженными силами;
- реорганизация структур министерств обороны и подготовка гражданского персонала для работы в них;
- разработка национальных военных доктрин;
- реформирование системы подготовки военных кадров, включая перепрофилирование военно-учебных заведений и переработку учебных программ;
- организация переподготовки личного состава, увольняемого из вооруженных сил при сокращении их численности;
- реструктурирование военных бюджетов и внедрение системы, обеспечивающей прозрачность и подконтрольность всех этапов их разработки, принятия и исполнения.

Случайно или нет, но у западных стратегов появилась своеобразная специализация в таком деликатном деле, как продвижение стран ЦВЕ по пути демократических преобразований. Так, Германия сосредоточилась преимущественно на оказании содействия в организации системы гражданского контроля над военными ведомствами, Великобритания – на переподготовке увольняемых в запас военнослужащих, вопросах управления деятельностью военных ведомств и формировании оборонных бюджетов, Франция – на переработке военного законодательства и вопросах управления. Скандинавские страны занимаются вопросами создания вооруженных сил, а также объединенных воинских формирований и систем военного назначения государств Балтии (Балтбат – объединенный батальон сухопутных войск; Балтрон – отряд кораблей; Балтнет – единая система контроля воздушного пространства и управления воздушным движением и т. п.)⁹.

Важно иметь в виду, что в ходе указанных преобразований в странах ЦВЕ работа не ограничивалась собственно военными структурами, а проводилась комплексно, в тесном взаимодействии с другими важными органами государственного управления, которые тоже находились в стадии реформирования, и набравшим силу частным бизнесом с активным участием западного капитала. В странах НАТО в этой деятельности активно участвуют различные правительственные, частные и общественные организации, включая в первую очередь министерства обороны, иностранных дел, торговли и экономики, национальные парламенты и правоохранительные органы.

В целом работа по продвижению демократических преобразований в странах ЦВЕ признается западными специалистами достаточно плодотворной. Однако по мере того, как закладывались основы создания новых вооруженных сил и национального законодательства, эффективность этих программ начала снижаться. Причины такого явления увязываются с перспективами вступления в НАТО отдельных государств. Так, наиболее полно преобразования осуществляются новыми членами альянса (Польшей, Чехией и Венгрией). В то же время странам с неопределенными перспективами на вступление все труднее изыскать время и ресурсы на военную реформу, не нанося при этом ущерб экономическим и социальным программам. Более того, иногда ускорению процессов реструктуризации вооруженных сил препятствуют нарождающиеся элементы демократии в органах государственной власти, и в результате демократически избранные парламенты отказываются выделять достаточные средства в военный бюджет.

Особое место в ходе демократических преобразований изначально отводилось вооруженным силам Российской Федерации. Однако, по оценкам многих западных экспертов, эта деятельность в России не была столь же успешна и эффективна, как в ряде стран ЦВЕ. Причин называется несколько. Не последней среди них отмечают то обстоятельство, что военные представители РФ с ее богатейшей военной историей, традициями и опытом считают для себя унижительным, а иногда и просто нелепым прислушиваться к рекомендациям со стороны дипломированных лекторов, ни одного дня не служивших в армии. Россия не собирается вступать в НАТО и поэтому не намерена воспринимать безоглядно навязываемый ей опыт государств – членов альянса. Более того, многие советы руководства блока воспринимаются как стремление ослабить и разложить и так уже ослабленные российские вооруженные силы. Считается также, что попытки внедрить западные стандарты в государства СНГ рассматриваются Россией в качестве инструмента втягивания бывших советских республик в орбиту интересов НАТО и подрыва их военных связей с РФ.

Некоторые западные аналитики полагают, что многие страны ЦВЕ вынуждены тратить значительные средства на демократические преобразования в национальных вооруженных силах главным образом в надежде на скорое членство в НАТО. Однако по мере реализации этих преобразований растет понимание того, что вступление в альянс определяется

⁹ Nordic Security 1998 – 1999. The Norwegian Atlantic Committee.



в первую очередь политическими соображениями его руководства и в меньшей степени зависит от достигнутых или тем более планируемых результатов реформ, а также реструктуризации военных ведомств и военно-промышленного комплекса.

Повышение оперативной совместимости между ОВС НАТО и вооруженными силами стран-партнеров является, по оценкам западных специалистов, стратегически важной, четко сформулированной и результативной задачей оборонной дипломатии. Основные виды деятельности в этой области включают совместные учения, создание многонациональных воинских формирований различного уровня и оказание содействия в модернизации вооружений и военной техники (В и ВТ), что, по существу, означает перевод на стандарты НАТО всех государств, ориентируемых на возможное вступление в альянс.

На решение этой важнейшей для НАТО задачи направлены возможности Совета евроатлантического партнерства (СЕАП), пришедшего в мае 1997 года на смену Совету североатлантического сотрудничества и включающего в свой состав 44 государства, а также программы «Партнерство ради мира». Деятельность СЕАП как механизма более масштабных консультаций среди партнеров и основы развития ПРМ в контексте рассматриваемых мероприятий оборонной дипломатии заслуживает отдельного и углубленного изучения, которое выходит за рамки этой статьи. Вместе с тем для полного понимания происходящих процессов целесообразно напомнить о главных этапах эволюции программы ПРМ, которые она прошла за время своего существования.

Инициатива создания программы ПРМ была выдвинута в январе 1994 года на брюссельской встрече лидеров государств Североатлантического союза. Первоначально к ней присоединились 27 государств – участников Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Каждое из них установило двусторонние отношения с НАТО и подписало рамочный документ, включающий конкретные обязательства о сотрудничестве с альянсом от развития транспарентности в процессах национального военного планирования и формирования военного бюджета до создания в долгосрочной перспективе сил, способных оптимально взаимодействовать с силами Североатлантического союза. По этому документу блок должен развивать с государствами-партнерами процесс планирования и анализа, позволяющий создать основу для определения состава и оценки сил и средств, которые могут быть представлены ими для проведения боевой подготовки, учений и операций совместно с ОВС альянса. На начальном этапе мероприятия в рамках ПРМ сводились к отработке вопросов связи и основ взаимодействия на уровне тактических подразделений, начиная с использования английского языка, освоения правил радиообмена и оформления штабных документов. Тематика учебных задач, как правило, не выходила за рамки поисково-спасательных и гуманитарных операций в зонах условных стихийных бедствий. По мере совершенствования механизмов взаимодействия и выявления очевидных преимуществ ПРМ для расширения сферы влияния НАТО на страны-партнеры в 1996 году было принято решение о наращивании темпов и объемах реализации политики партнерства и переходе с 1997-го к углубленному сотрудничеству по программе ПРМ. Расширились требования к мероприятиям оперативной и боевой подготовки, в ходе которых уже планировалась отработка задач совместного применения более крупных воинских формирований в условиях региональных военных конфликтов в полном соответствии с концепцией НАТО о многонациональных оперативных силах (МОС). И, что более важно, руководство Североатлантического союза отчетливо осознало возможность и необходимость расширения рамок программы ПРМ за пределы чисто военной деятельности и ее распространения на области политики, экономики и государственного строительства, которые так или иначе связаны с вопросами обороны и безопасности. К настоящему времени рабочая программа партнерства включает 23 области сотрудничества, в том числе: военное планирование и формирование бюджета; военное образование; демократический контроль над вооруженными силами и оборонными структурами; военные учения и учения невоенного характера; управление воздушным движением и ПВО; радиоэлектронная борьба; оперативные, материальные и управленческие аспекты стандартизации; планирование, организация и управление национальными программами оборонных исследований и военных закупок; международное сотрудничество в области вооружений и другие. По каждому из этих направлений проводятся многочисленные мероприятия, организуемые военными и гражданскими органами НАТО, а также государствами-партнерами. Так, в 1998 году число таких мероприятий достигло 2 000¹⁰.

Применительно к целям оборонной дипломатии важно отметить принятые руководством альянса меры по расширению оперативных возможностей ПРМ. К таким мерам следует отнести прежде всего отработку на учениях НАТО/ПРМ всего комплекса задач, впоследствии определенных новой стратегической концепцией Североатлантического союза; развертывание штабных элементов ПРМ (ШЭП), то есть миссий связи стран-парт-

¹⁰ НАТО. Справочник. Брюссель. – 1999. – С. 98 – 99.

неров, в штабах НАТО на стратегическом и региональном уровнях, а также в штабах МОС; участие штабных элементов в процессе планирования учений и операциях МОС и т. п. По словам заместителя Генерального секретаря НАТО С. Баланцино, военное сотрудничество и, прежде всего, учения будут носить более сложный и фундаментальный характер, ШЭП составят основу для вовлечения партнеров в развитие концепции МОС, а процесс планирования и анализа ПРМ бу-



Рис. 2. Германский миротворец в Косово

дет больше напоминать процесс планирования НАТО¹¹. Нельзя не отметить, что наработки в ходе взаимодействия блока и государств-партнеров в рамках ПРМ в полной мере были использованы в агрессии альянса против Югославии в 1999 году и последующей многонациональной операции в Косово (рис. 2).

Деятельность НАТО и ведущих стран – участниц этой организации по созданию **многонациональных воинских формирований** приобрела в последние годы активный и целенаправленный характер. Причиной этого являются очевидные практические преимущества более тесного вовлечения стран-партнеров в сферу военных интересов альянса и решения ряда других практических задач оборонной дипломатии Запада. Характерной особенностью создаваемых формирований является их формальная самостоятельность и независимость от НАТО в сочетании с привязкой к военным структурам альянса через единые стандарты В и ВТ, процедуры связи, направления боевой подготовки, формы и способы применения и т. п. Наиболее ярким примером является создание в 1999 году объединенного датско-польско-германского армейского корпуса со штабом в г. Щецин (Польша). Руководство НАТО настойчиво повторяет, что это соединение не имеет отношения к ОВС альянса, а является результатом инициативной деятельности трех суверенных европейских государств. И в этом просматривается определенный резон, так как иначе Брюссель признал бы за собой серьезное нарушение основополагающего акта Россия – НАТО.

Об объединении усилий стран Балтии в военной сфере уже говорилось выше. Но активность государств, расположенных на севере Европы, не ограничивается патронажем над прибалтийскими республиками. В 1997 году они приняли программу совместного участия ВС стран региона в миротворческих операциях (НОРДКАПС), в рамках которой последовательно и настойчиво отрабатываются вопросы развертывания многонациональной бригады в составе воинских подразделений от вооруженных сил Дании, Норвегии, Финляндии и Швеции.

В центре Европы продолжается реализация инициативы о сотрудничестве в военно-политической области Центрально-Европейских государств (СЕНКООП), с которой выступила Австрия. Предусматривается, в частности, создание многонациональной миротворческой бригады, в которую войдут подразделения ВС Австрии, Венгрии, Словакии, Словении, Румынии и Швейцарии.

На юге Европы полным ходом идет формирование двух многонациональных бригад. Одна из них, получившая название Балканской, включает в свой состав до 5 тыс. человек из ВС Албании, Болгарии, Греции, Италии, Македонии, Румынии и Турции. Другая создается в результате подписания соглашения между Италией, Венгрией и Словенией о военном сотрудничестве.

Помимо таких достаточно крупных формирований, как бригады, к настоящему времени созданы несколько многонациональных батальонов: польско-украинский миротворческий (1998 год), украинско-румынско-венгерско-словацкий инженерный «Тиса» (протокол о создании подписан в 1999 году) и другие. Наиболее ярким примером реализации принципа многонациональности в миротворческих операциях стала деятельность международного контингента сил, действующих под руководством НАТО на территории Косово (СРЮ). В их состав входят подразделения ВС более 30 стран Европы.

¹¹ Вестник НАТО. Специальный выпуск. Брюссель. – 1997. – С. 13 – 14.



Нетрудно заметить определенную закономерность: в составе многонациональных формирований наряду с традиционно нейтральными государствами и странами, стремящимися в НАТО, обязательно присутствуют члены альянса, а сами воинские подразделения и части создаются при региональных военно-политических структурах в интересах решения задач миротворчества. Естественно, что в сочетании с программой ПРМ и деятельностью СЕАП такая активность в укреплении безопасности ведет к дальнейшей консолидации стран европейского субконтинента вокруг НАТО без формальной привязки к Североатлантическому союзу.

Оказание содействия странам Центральной и Восточной Европы в модернизации В и ВТ является одной из важнейших составляющих комплекса мер по повышению оперативной совместимости их войск с ОВС НАТО. Оно выходит за рамки чисто военного сотрудничества, имеет четко выраженную экономическую, политическую и финансовую направленность и ориентировано как на более полную привязку стран ЦВЕ к ведущим западным государствам, так и на поддержку предприятий национального военно-промышленного комплекса в странах НАТО. Интересно отметить, что если в сфере оперативной и боевой подготовки или создания многонациональных формирований последние выступают в основном с единых позиций и под единым руководством коалиционных органов альянса, то при решении вопросов модернизации В и ВТ и поставок оружия они исходят из собственных интересов, зачастую вступая в конфликт друг с другом. Аналогичную картину можно наблюдать в сфере приватизации предприятий оборонной промышленности стран ЦВЕ. Вполне очевидно, что основная конкуренция в этой области существует между США и их наиболее развитыми европейскими союзниками.

Западные специалисты отмечают еще одну важную особенность указанной деятельности, связанную с оснащенностью вооруженных сил большинства стран ЦВЕ и СНГ оружием и техникой советского производства. В связи с высокой стоимостью программ перевооружения страны ЦВЕ не способны выделить требуемое количество средств на закупку на Западе новых В и ВТ или полномасштабную модернизацию имеющегося имущества. Теоретически существующие с подачи НАТО возможности создания совместных предприятий с российским участием для производства и ремонта В и ВТ не реализуются: их тормозят различного рода согласования с единственной целью – не допустить появления российских конкурентов на рынке европейских оборонных услуг. В складывающейся обстановке страны НАТО сбывают по символическим ценам или безвозмездно государствам ЦВЕ, Балтии и СНГ устаревшее имущество, высвобождающееся в процессе реформирования собственных ВС, и готовят почву для более масштабных поставок В и ВТ собственного производства уже по реальным ценам мирового рынка. С тем чтобы не лишать своих партнеров чувства сопричастности к решению проблем перевооружения войск на стандарты НАТО и извлечь максимально возможную пользу от взаимодействия в рамках совместных операций рассматривается вариант специализации новых членом альянса и стран-кандидатов на вступление в отдельных областях. Так, Чехия, по оценкам западных специалистов, могла бы сосредоточить свое внимание на подготовке подразделений защиты от оружия массового поражения, Венгрия – полевых госпиталей и медицинских подразделений и т. п.

Достижение целей реальной безопасности за счет нераспространения ОМП и контроля над вооружениями является одной из важнейших задач оборонной дипломатии, острие которой направлено против России как правопреемницы СССР. Традиционно сложилось такое положение, что этой деятельностью занимались в основном США при обеспечивающей роли их союзников по НАТО. Сейчас ситуация практически не изменилась, хотя участие западноевропейских стран в осуществлении некоторых проектов расширилось (создание предприятий по уничтожению и переработке химического оружия, поставки контейнеров для транспортировки радиоактивных отходов, поиск путей утилизации атомных подводных лодок и т. п.).

Анализируя результаты деятельности оборонной дипломатии, западные специалисты приходят к выводу о серьезных трудностях и ограничениях, возникших на пути реализации ее задач в последнее время. По мере развития обстановки на Европейском континенте восторженные эмоции, связанные с расширением демократии, начали уступать место некоторому скептицизму и трезвому расчету в отношении масштабов и временных параметров политических, экономических, военных и других преобразований, а также расходов на них и готовности Запада пойти на эти расходы. С завершением первого этапа расширения НАТО и образованием паузы в этом процессе страны ЦВЕ и Балтии сосредоточились на вступлении в Европейский союз. К настоящему времени эти страны в основном завершили базовую реструктуризацию военных ведомств в соответствии с рекомендациями Запада. Теперь от них требуется переход к стандартам НАТО путем закупок В и ВТ и их модернизации. Однако на эти цели нужны крупные ассигнования, которых ни страны Североатланти-



ческого союза, ни государства ЦВЕ выделить не могут, так как военная реформа отошла на второй план на фоне назревших проблем экономического характера. Более того, страны НАТО сами проводят реструктуризацию своих вооруженных сил, а США настойчиво добиваются от них увеличения расходов на оборону. В дополнение к этому решение ЕС о реализации концепции европейской идентичности в области обороны и безопасности и формирование собственных военных структур также могут ограничить объемы средств, выделяемые на нужды оборонной дипломатии.

В этих условиях, считают на Западе, легко впасть в две крайности, которых в реализации задач оборонной дипломатии следует всячески избегать. С одной стороны, она не должна превратиться из инструмента укрепления мер доверия в источник напряженности внутри НАТО, между НАТО и странами ЦВЕ, а также между НАТО и Россией, с другой – нельзя, успокоившись на достигнутом, допускать снижения ее практической отдачи в повседневной деятельности альянса и сведения ее к преимущественно пропагандистской работе среди стран ЦВЕ, чтобы не разочаровать их и не подтолкнуть к поиску гарантий собственной безопасности в другом месте. Для решения назревших проблем требуется переосмыслить некоторые основополагающие установки оборонной дипломатии с учетом требований изменяющихся условий. В частности, предлагается¹²:

- избегать увязки сотрудничества в рамках оборонной дипломатии с какими-либо гарантиями со стороны НАТО по приему новых членов;
- сфокусировать деятельность на мероприятиях, приносящих реальную пользу как странам ЦВЕ, так и НАТО;
- осознать необходимость крупных финансовых вложений в преобразования военных структур стран ЦВЕ и сосредоточить их в сфере модернизации вооруженных сил;
- уделять больше внимания согласованному и скоординированному участию европейских стран в процессах нераспространения ОМП и других программах обеспечения безопасности применительно к России, избегая дублирования и неэффективного использования средств. С учетом возможных кризисов в отношениях Россия – НАТО шире привлекать к этим вопросам Европейский союз;
- расширить круг участников решения задач оборонной дипломатии за счет привлечения дополнительно государственных структур, неправительственных организаций и частных компаний в целях более глубокой интеграции военной дипломатии в комплекс политических и экономических связей и мероприятий, осуществляемых отдельными государствами.

Каждая из этих установок содержит в себе большую и насыщенную программу действий на будущее. Вместе с тем наибольший интерес представляет собой идея об отсутствии взаимосвязи неизбежного приема в НАТО всех стран, объявленных кандидатами в члены альянса, и их активностью в развитии контактов в сфере оборонной дипломатии. По сути дела, речь идет о том, что заинтересованность в членстве в Североатлантическом союзе используется в качестве мощного стимула внутренних преобразований в этих странах и в целях их надежного закрепления в создаваемой натоцентричной системе безопасности. В совокупности с мерами по достижению оперативной совместимости войск и их постепенному переводу на стандарты НАТО в рамках ПРМ, деятельностью СЕАП, а также с созданием под контролем альянса субрегиональных военно-политических организаций и многонациональных воинских формирований это означает такое вовлечение стран ЦВЕ в сферу военно-политической деятельности блока, которое равносильно их неофициальному членству в Североатлантическом союзе. В этих условиях прием в НАТО новых членов с их официальным оформлением во многом теряет смысл, так как страны ЦВЕ будут интегрированы в альянс в такой степени, которая равнозначна дальнейшему продвижению блока на Восток.

Кроме того, на Западе существуют опасения, что разрастание организации будет чревато потерей оперативности в принятии решений и снижением управляемости всей структуры. При этом следует отметить, что уже прорабатываются определенные рекомендации на случай неизбежности приема в блок новых членов. В частности, предлагается пересмотреть принцип консенсуса, лежащий в основе деятельности НАТО, и перейти к принятию решений большинством голосов. При этом количество голосов у каждой страны должно быть пропорционально финансовому и военному вкладу в организацию¹³. Однако это потребует переработки и принятия заново всех основополагающих документов, что само по себе является весьма непростой задачей, и формирования в результате уже другой по сути организации в отличие от существующего ныне Североатлантического союза.

Но это – вопрос отдаленного будущего, а сейчас по обе стороны Атлантики идет бурная деятельность по подготовке к саммиту НАТО в Праге, намеченному на 2002 год. На нем

¹² Strategic survey 1999/2000 HSS. London, p. 52 – 53.

¹³ The Economist. September 9th – 15th 2000, p. 29 – 35.




ожидается рассмотрение вопроса о целесообразности дальнейшего расширения альянса и определения возможных новых членов блока. В ожидании этого события руководители стран-кандидатов на вступление собрались в столице Словакии г. Братислава в мае 2001 года с тем, чтобы напомнить ведущим государствам НАТО о своем горячем стремлении и готовности присоединиться к ним на любых условиях. Но твердых гарантий на вступление никто страждущим кандидатам не дает. Более того, достоянием гласности становятся исследования западных специалистов, в которых эти страны проранжированы по степени их полезности для альянса и которые не добавляют оптимизма в столицах восточноевропейских и прибалтийских государств. Так, прагматичные американцы просчитали, что наиболее привлекательной со стратегической точки зрения является Словакия. За ней последовательно идут Словения, Болгария, Румыния, Македония и Албания как страны средней стратегической привлекательности. А вот в группу низкой привлекательности попали Эстония, Литва и Латвия (именно в такой последовательности)¹⁴.

Однако комплексный анализ всех положительных и отрицательных последствий возможного приема этих государств в Североатлантический союз дает несколько другую картину. Из всех стран Словения названа самым подготовленным и привлекательным кандидатом, интеграция которого в альянс практически не потребует дополнительных расходов. Следующей идет Словакия, стоимость интеграции которой будет невысокой, а полученные блоком преимущества – умеренными, но явными. Страны Балтии составляют группу кандидатов, вступление которых в НАТО рекомендуется рассматривать в среднесрочной или в долгосрочной перспективе, так как преимущества их соответствия критериям альянса могут быть сведены на нет стратегическими последствиями их приема. Далее идут Болгария и Румыния, выгодные со стратегической точки зрения, но неспособные полностью обеспечить выполнение требуемых для вступления условий. Менее всего подготовлены, по мнению американцев, Македония и особенно Албания. Из стран – членов Европейского союза, не входящих в НАТО, наиболее привлекательной для альянса является Австрия. За ней следует Швеция. А вот членство Финляндии рассматривается как проблематичное по уже названной ранее причине возможных нежелательных последствий для блока¹⁵ ввиду, следует полагать, отрицательной реакции России, хотя она нигде прямо не упоминается.

Рассматривая перспективы расширения альянса, не следует забывать о том, что декларируемая им политика «открытых дверей», особенно в отношении государств Балтии, служит средством постоянного давления на Россию и в значительной степени омрачает перспективы развития ее полномасштабных связей с НАТО. Не исключено, что по мере укрепления позиций Североатлантического союза в странах ЦВЕ и получения гарантий необратимости произведенных преобразований вопрос о приеме новых членов может быть официально снят с повестки дня, тем более что в обозримой перспективе, по сути, все страны Европы вступят в Европейский союз и дублирование ряда задач будет просто нецелесообразно. Однако с учетом российской жесткой позиции по данной проблеме это решение может быть представлено как шаг навстречу озабоченности России в обмен на серьезные уступки с нашей стороны.

И наконец, чисто с практической точки зрения не все страны, объявленные кандидатами на очередное вступление в альянс, и партнеры в рамках СЕАП нужны НАТО, и прежде всего США, в качестве полноправных членов этой военно-политической организации, заявившей о своих претензиях на глобальное господство. А использование их ресурсов и территории в интересах альянса и его ведущих членов возможно, как показывает опыт последних лет и Балканских событий, и без официального оформления членства в Североатлантическом союзе. Без сомнения, тема расширения альянса требует отдельного и более глубокого исследования. Но уже сейчас со всей определенностью можно говорить о том, что окончательное решение этого вопроса зависит от исхода борьбы между США и Европой за установление контроля над развитием ситуации на Европейском субконтиненте.

В целом приобретенный к настоящему времени в НАТО и ведущих западных странах опыт реализации основных задач оборонной дипломатии применительно к государствам Центральной и Восточной Европы, Балтии и СНГ дает им основания распространить уже апробированные формы сотрудничества в военной сфере на другие регионы мира. Практические шаги в этой области уже делаются в Африке, Латинской Америке, на Ближнем Востоке и в Азиатско-Тихоокеанском регионе, что, впрочем, полностью соответствует установкам новой стратегической концепции НАТО. 

¹⁴ Szayna Tomas S. NATO's Further Enlargement, 2000 – 2015: Determinants and Implications for Defense Planning and Shaping. RAND, 2001, p. 100.

¹⁵ Ibid, p. 100 – 101.



МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ТУРЕЦКОЙ АРМИИ

Полковник А. КОСТАНДОВ

Среди комплекса мероприятий, проводимых военным руководством Турции с целью поддержания требуемого уровня боеготовности вооруженных сил (ВС), важное место отводится формированию устойчивого морально-психологического состояния (МПС) военнослужащих. Командование рассматривает его в качестве одного из основных критериев оценки уровня боевой, оперативной и профессиональной подготовки солдат и офицеров (политическая благонадежность, морально-деловые качества и нравственный облик играют первостепенное значение для продвижения офицеров по службе).

Военное руководство страны считает, что морально-психологическое состояние личного состава является наиболее динамичным и уязвимым элементом боеготовности войск ввиду его подверженности различным неблагоприятным условиям, в частности воздействию психологической войны со стороны иностранных государств. В связи с этим работа командиров и штабов по поддержанию высокого уровня МПС военнослужащих носит постоянный характер и планируется как в мирное, так и военное время. Основным направлением работы по его поддержанию является морально-политическое воспитание (МПВ) военнослужащих. Считается, что выполнение этой задачи возможно лишь при эффективном проведении ряда мероприятий, объединенных в директивных документах генерального штаба и министерства национальной обороны под общим термином «моральная подготовка и нравственное воспитание», в сочетании с мерами по социально-правовой защите и материальному обеспечению военнослужащих.

В структуре вооруженных сил Турции отсутствует как таковой институт «воспитателей», поэтому задача по морально-политическому воспитанию возлагается на командиров частей и подразделений и их заместителей. При этом ответственность за организацию МПВ несут управление боевой подготовки главного оперативного управления генерального штаба (ГОУ ГШ) и отделы боевой подготовки оперативных управлений (ОУ) штабов

видов ВС и войсковых объединений. Кроме того, непосредственное отношение к планированию и проведению МПВ турецких военнослужащих имеют министерство национальной обороны (МНО), управление, занимающееся вопросами ведения психологической войны ГОУ ГШ, а также пресс-центры и отделы по связям с общественностью и прессой генерального штаба, штабов видов ВС и полевых армий. В структуре МНО функционирует научно-исследовательский совет, в который входят протокольное бюро, отдел морального воспитания, управление по связям с общественностью и прессой.

Одной из основных задач управления психологической войны ГОУ ГШ является организация противодействия органам психологической войны иностранных государств, ведение контрпропаганды и мероприятий по психологической защите своих войск. Оно также изучает МПС турецких военнослужащих, факторы, влияющие на него, и разрабатывает содержание (тезисы и аргументы) пропагандистских материалов для поддержания боевого духа солдат и офицеров.

Отдел морального воспитания научно-исследовательского совета МНО решает задачи морально-политического воспитания, организует взаимодействие с руководством генерального штаба, управлениями боевой подготовки и психологической войны ГОУ ГШ и пресс-центра ГШ, а также с научно-исследовательскими учреждениями и факультетами психологии и социологии вузов страны. Кроме того, в его компетенцию входит организация симпозиумов и конференций с участием военных психологов и социологов.

Средства массовой информации представлены несколькими сотнями печатных и периодических изданий, радиовещательных и телевизионных станций. Военно-политическое руководство Турции отчетливо представляет определяющую роль СМИ в формировании общественного мнения страны. В частности, они оказали крайне негативное воздействие на морально-психологическое состояние личного состава вооруженных сил в 1996 – 1997 годах.

Широкое освещение негативных тенденций, наметившихся в турецкой армии в этот период (протекционизм, взяточничество, наркотики, продажа оружия, дезертирство и т. д.), и вопросов, связанных с вмешательством генералитета во внутреннюю политику, а также потерь в живой силе правительственных войск, ведущих боевые действия против курдских сепаратис-



Рис. 1. В ходе операции против курдов



тов в юго-восточной Анатолии, отрицательно сказались на боевом духе турецких военнослужащих (рис. 1). В результате участились случаи дезертирства среди рядового состава боевых частей и подразделений. Деятельность СМИ также повлияла на усиление пацифистских настроений в обществе – сократился приток призывного состава и возросла критика в адрес военного руководства страны, в результате чего в значительной степени был подорван престиж воинской службы.

Исходя из складывающейся ситуации в 1997 году на заседании совета национальной безопасности (СНБ) был поднят вопрос о деструктивном влиянии СМИ на национальные ВС и принято решение о введении жесткой цензуры. К работе по отслеживанию материалов печати, радио и телевидения были привлечены ГОУ ГШ и разведывательное управление ВМС.

Благодаря предпринятым действиям поток антивоенных публикаций уже к середине 1998 года практически прекратился и обстановка вокруг вооруженных сил в целом нормализовалась. Одновременно в генеральном штабе пришли к выводу о необходимости более тесных контактов с общественностью и прессой. С этой целью было принято решение о создании в ГШ пресс-центра (открылся в мае 1999 года), перед которым ставились следующие задачи:

- изучать общественное мнение и проводить целенаправленную работу по оказанию воздействия на него, исходя из интересов командования ВС;
- устанавливать контакты с журналистами, проводить пресс-конференции с целью информирования общественности о позиции военного руководства страны по вопросам деятельности ВС и политическим событиям;
- организовывать участие корреспондентов в качестве наблюдателей на учениях, проводимых ВС мероприятиях, в том числе в районах боевых действий;
- предотвращать возможность появления конфликтных ситуаций между ВС и общественностью страны;
- создавать необходимый, с точки зрения генералитета Турции, имидж вооруженных сил как защитника национальных интересов, территориальной целостности и суверенитета страны;
- повышать степень доверия к командованию ВС и престижа воинской службы, а также формировать обстановку уважения к военнослужащим.

В целях достижения высокого уровня морально-психологического состояния и боевого духа личного состава в повседневной практике вооруженных сил страны применяется единая система подготовки и обучения, которая включает в себя морально-политическое воспитание и меры дисциплинарного воздействия.

Работа командиров и штабов по морально-политическому воспитанию личного состава организуется на основе «Закона о внутренней службе (№ 211 от 4.01.1961 года), других законодательных актов и воинских уставов. В статье 39 раздела «С» этого закона, в частности, говорится о том, что наряду с военной подготовкой в вооруженных силах особое внимание должно

уделяться воспитанию высоких нравственных качеств и твердого духа военнослужащих, а также укреплению их национальных чувств. Статья 40, в свою очередь, закрепляет поддержание высокого морально-психологического состояния личного состава как одну из главных задач командиров всех степеней.

Основной формой морально-политического воспитания рядового состава вооруженных сил Турции является проведение командирами взводов и рот учебных занятий с подчиненными по различным дисциплинам. В соответствии с требованиями уставов и директивных документов для организации учебного процесса в рамках МПВ должно выделяться не менее 4 ч в неделю.

В связи с отсутствием у некоторых новобранцев начального образования в ВС страны действуют специальные курсы, где молодое пополнение изучает основы грамотности, истории страны, законодательства и т. д. Одним из эффективных способов оказания воздействия на личный состав служат индивидуальные беседы офицеров со своими подчиненными. При этом командир заводит на каждого военнослужащего своего подразделения допись, в котором отражает личные качества, характер отношений подчиненного с сослуживцами и итоги бесед с ним.

Немаловажным фактом является также морально-политическое воспитание военнослужащих младшего офицерского и унтер-офицерского состава, для которых учебный процесс организуется в виде лекционных занятий и семинаров. Изучение некоторых предметов, например теории М. К. Ататюрка, завершается сдачей экзамена без оценки. Кроме того, в рамках командирской подготовки военнослужащие данных категорий овладевают знаниями по теоретическим основам МПС, методам и способам воздействия на него. Основополагающим принципом системы обучения и воспитания является личная дисциплинированность, сознательность и ответственность, а также уровень профессионализма и знаний офицеров, в соответствии с чем к офицерскому корпусу страны предъявляются особые требования.

В целях поддержания строго порядка и дисциплины в воинских подразделениях, а также воспитания высокой сознательности личного состава в турецкой армии реализуется принцип «повышенной ответственности» каждого военнослужащего не только за свои действия, но и за поведение сослуживцев, вне зависимости от того, вместе они проходят службу или нет. В случае совершения каким-либо военнослужащим проступка дисциплинарномузысканию и общественному порицанию подлежит не только виновник происшествия, но лицо или лица, находившиеся рядом или знавшие о намерениях товарища, однако не удержавшие его от такого шага или не сообщившие о случившемся непосредственному начальнику. В таких ситуациях наказанию могут быть подвергнуты наряду с нарушителем его товарищи, младшие командиры, а также все подразделение в целом. Таким образом, воспитательные функции выполняет не только командир подразделения, но и весь воинский коллектив. Несмотря на то, что воинские уставы не разрешают применять



коллективные наказания, подобные меры дисциплинарного воздействия имеют место в повседневной практике турецких командиров.

Командиры тактических соединений и общевойсковых объединений, а также представители генерального штаба проводят частые проверки подчиненных частей, в ходе которых особое внимание обращается как на воинскую дисциплину, так и на организацию морально-политического воспитания. При постановке частям и подразделениям боевых задач один из высших чинов турецкой армии выступает в обязательном порядке перед военнослужащими с напоминанием о конституционном долге, ответственности и роли каждого солдата и офицера в выполнении поставленной задачи.

Мероприятия по морально-политическому воспитанию турецких военнослужащих включают занятия по идеологической и правовой подготовке, политической, а также психологической и морально-этической подготовке.

Сложная внутривнутриполитическая ситуация в турецком обществе, жесткая борьба политических партий, активная деятельность исламских фундаменталистов и левых организаций значительно повышают вероятность проникновения в армейскую среду реакционных идей. В соответствии с этим идеологическая подготовка военнослужащих сохраняет свою приоритетную значимость. В ее рамках солдаты и офицеры ВС изучают теорию Ататюрка (ататюркизм), разработавшего основные принципы государственного устройства, а также положения концепции безопасности и стратегических интересов Турецкой Республики (национализм, народничество, республиканизм и другие). На изучение общественных дисциплин и ататюркизма в академиях видов вооруженных сил отводится 16 проц., в Академии вооруженных сил 43 проц., а в Академии национальной безопасности 45 проц. учебного времени.

Занятия по правовой подготовке организуются как в течение трехмесячного подготовительного курса для новобранцев, так и в ходе основного периода службы. Программа предусматривает изучение военнослужащими основных положений конституции, а также законов, определяющих роль и задачи вооруженных сил, и уголовного кодекса в части, касающейся воинских преступлений.

Конституция провозглашает суверенитет Турецкой Республики, ее территориальную целостность, а также единство нации. Особый акцент делается на незыблемость республиканской формы правления в стране и конституционного строя. При этом вооруженные силы определяются в качестве гаранта существующего строя, защитника национальных интересов и разработанных Ататюрком основных принципов турецкой государственности. Вооруженные силы, как закреплено в основном законе, призваны решать задачу по защите страны от всех внешних и внутренних угроз (исламский фундаментализм, курдский сепаратизм, марксистско-ленинские и фашистские течения). Последнее положение постоянно используется генералитетом Турции в качестве основного аргумента, оправдывающего вмешательство армии во внутривнутриполитическую жизнь общества.

Наряду с конституцией изучению подлежат также отдельные статьи закона № 211 «О внутренней службе в вооруженных силах Турции», закона № 926 «О личном составе вооруженных сил Турции», закона № 1717 «О борьбе с терроризмом» и других законов, в которых раскрываются права и обязанности военнослужащих. В целях профилактики и предотвращения правонарушений правовая подготовка включает изучение положений закона № 1632 «О воинских преступлениях», дисциплинарного устава ВС и других документов.

Политическая подготовка в турецкой армии ведется с целью формирования у военнослужащих единого подхода к оценке социально-политических процессов в стране и за рубежом, а также представлений о деятельности стран вероятного противника и их вооруженных сил. Главными ее задачами считаются: выработка у военнослужащих необходимых, с точки зрения военного руководства, мнений и взглядов по политическим вопросам; формирование позитивного отношения военнослужащих к военно-политическому руководству страны и принимаемым им решениям; предотвращение проникновения в армейскую среду реакционных идей.

В соответствии с конституцией вооруженные силы не должны участвовать в политической жизни общества, военнослужащие не могут состоять в различных партиях или организациях, заниматься политической деятельностью, участвовать в демонстрациях, а также делать какие-либо заявления по политическим вопросам или давать интервью прессе. Военнослужащие срочной службы, в том числе и курсанты военных училищ, а также унтер-офицерский состав лишены права голоса на выборах в законодательные и исполнительные органы власти. Офицеры и генералы имеют право заниматься политической деятельностью только после увольнения с действительной военной службы.

Занятия по политической подготовке проводятся по следующей тематике:

- О роли НАТО как гаранта мира на всех континентах и, в частности, в Европе. Членство Турции в НАТО дает ей преимущества политического, экономического и военного характера. Сотрудничество Анкары со странами – участницами альянса способствует укреплению обороноспособности страны и поддержанию боеготовности вооруженных сил на высоком уровне.
- О роли Турции в регионе. Обладая более развитой по сравнению с соседними странами экономикой и мощными вооруженными силами, она имеет все основания претендовать на роль регионального лидера. Кроме того, Турция оказывает позитивное влияние на формирование европейской политики за счет своих миролюбивых инициатив, направленных на установление стабильности и безопасности на Балканах, Ближнем Востоке, Кавказе и в Азии, которые являются зоной жизненных интересов страны.
- О роли вооруженных сил Турции, как гаранта территориальной целостности, суверенитета страны и единства нации. Армия не вмешивается во внутреннюю политику го-



сударства, но компетентные органы вооруженных сил (например, оперативная группа «Запад») следят за развитием внутривнутриполитической обстановки в целях своевременного выявления опасных тенденций.

– О террористической и подрывной деятельности радикальных исламских, курдских сепаратистских, левых экстремистских и других незаконных организаций. Вооруженные силы страны в силу своей специфики ведут непримиримую борьбу с террористическими организациями путем применения военной силы и физического уничтожения террористов.

– Греция, которая рассматривается в качестве недружественного государства. С 1998 года греческое военно-политическое руководство реализует программу модернизации своих вооруженных сил в целях обеспечения возможности противостоять Турции в вооруженном конфликте. Кроме того, Греция оказывает широкую финансово-экономическую поддержку Рабочей партии Курдистана (РПК) и предоставляет свою территорию для создания баз и учебных центров террористов.

– Сирия, которая предъявляет незаконные права на турецкую провинцию Хатай, а также претензии по поводу водораздела реки Евфрат. Поддерживает РПК, несмотря на Аданские соглашения, заключенные между Анкарой и Дамаском в ноябре 1998 года после военно-политического давления Турции в связи с размещением на ее территории баз и лагерей подготовки РПК.

– Иран, который поддерживает исламских фундаменталистов в Турции и предоставляет свою территорию для лагерей подготовки боевиков исламских террористических организаций и РПК, и не прекращает попыток экспортировать иранскую революцию в Турецкую Республику.

– Российская Федерация. Турция не рассматривает Россию в качестве враждебного государства, но признает ее как сильного соперника, с интересами которого нельзя не считаться. Вместе с тем планы России, ставшей преемницей Советского Союза и пытающейся восстановить свои позиции на Ближнем Востоке, в Азии и выйти к «теплым морям», сталкиваются с интересами Турции, стремящейся к установлению своего влияния в регионе за счет развития добрососедских и дружественных отношений с соседними государствами, в том числе республиками бывшего СССР.

Требования по психологической подготовке и психологической защите турецких военнослужащих изложены в боевом уставе ВС Турции, а также в наставлении по психологической обороне 1973 года и наставлении по специальной войне 1978-го. Целью психологической подготовки являются формирование не критичного восприятия военнослужащими решений военно-политического руководства страны и приказов командиров и начальников, а также повышение их морально-волевой устойчивости в боевой обстановке, в том числе в условиях проведения противником мероприятий психологической войны. В соответствии с наставлениями она ведется для привития военнослужащим твердых установок относительно государственного су-

веренитета страны, территориальной целостности, единства нации, армии и народа, свободолюбия, принципов Ататюрка, миролюбивого характера действий турецкого военно-политического руководства.

Тезисы и направления психологической подготовки разрабатываются управлением психологической войны ГОУ ГШ, частично управлением психологической обороны национальной разведывательной организации Турции и применяются на практике командирами частей и подразделений в ходе повседневной учебно-воспитательной работы.

В целях воспитания высокопрофессиональных офицерских кадров в училищах видов вооруженных сил и родов войск созданы специальные психологические центры, в компетенцию которых входит изучение поведения курсантов, их характера, реагирование в экстремальных ситуациях, стиль принятия решений и т. д.

Составной частью психологической подготовки можно считать морально-этическое воспитание турецких военнослужащих. Военное командование страны признает, что успешное выполнение вооруженными силами поставленных перед ними задач во многом зависит от слаженности действия воинских коллективов, а также благоприятного микроклимата и хороших взаимоотношений. При правильной организации морально-этического воспитания в частях и подразделениях создается обстановка взаимного уважения, доверия и здорового соперничества. В интересах достижения указанных целей командование ВС Турции стремится сформировать единую систему ценностей для солдат и офицеров. При этом речь не идет о создании шаблонов поведения и приведении нравственно-социальных характеристик к какому-либо стандарту. Турецкий генералитет ставит задачу гармоничного развития военнослужащих за счет повышения их культурного уровня, расширения общественного кругозора и привития отдельных элементов западной культуры. При этом основными чертами морального облика турецкого солдата, как указывается в учебно-методических пособиях для командиров подразделений, должны являться: любовь (к людям, профессии, стране, армии), честность, готовность к самопожертвованию, честь, знание своих обязанностей, верность, мужество, профессионализм, беспрекословное повиновение старшим. Воспитание таких качеств является одной из первоочередных задач каждого турецкого командира.

Необходимо отметить, что реализуемая ныне военно-политическим руководством страны программа модернизации вооруженных сил предусматривает не только техническое переоснащение армии и флота, закупку новых видов вооружения и внедрение передовых западных технологий, но и всестороннее развитие национальной военной науки. Выделение из бюджета на оборону достаточного количества финансовых средств на прикладные и общественные военные науки принесло положительные результаты, которые позволили выработать научную основу для организации учебно-воспитательного процесса в воинских коллективах.

Большое значение в морально-политическом воспитании турецких военнослужащих



придается историко-патриотической работе, проводимой командирами частей и подразделений. Наряду с теоретическими занятиями по истории страны для рядовых и унтер-офицеров организуются различные экскурсии по памятным местам, музеям, демонстрации документальных фильмов и т. д. Широко применяются такие формы работы, как митинги у могил героев, фотовыставки. Проявляя уважение и заботу о солдатах и офицерах, получивших ранения при выполнении боевых задач, высший командный состав ВС Турции, а также начальники гарнизонов и командиры частей систематически посещают военные госпитали с раздачей подарков, премий и наград. Особое место в привитии военнослужащим любви к родине, народу, а также гордости за принадлежность к вооруженным силам Турции отводится празднованию знаменательных дат. Составной частью патриотической работы является, кроме того, деятельность военного руководства страны по сохранению в армии национальных традиций и обычаев. Турецкие командиры пытаются использовать любую возможность для проведения морально-политического воспитания военнослужащих даже во время занятий по строевой подготовке. При передвижении строем солдаты речитативом скандируют наиболее известные лозунги Ататюрка.

По мнению военного руководства Турции, тщательный социальный отбор военнослужащих предотвращает возникновение противоречий в армейской среде, что положительно сказывается на морально-политическом состоянии личного состава ВС. Распределение новобранцев по видам вооруженных сил и родам войск осуществляется еще на призывных пунктах, где учитываются не только уровень знаний и квалификация призывников, но также социальная среда, выходцами из которой они являются. Наиболее подготовленные и сознательные призывники направляются, как правило, в военно-морские и военно-воздушные силы Турции.

Социально-классовая структура офицерского корпуса вооруженных сил страны (на 2000 год) представлена мелкой буржуазией (37,4 проц.), служащими (29,4), потомственными военными (15,3), интеллигенцией (11,2), рабочими (5,5), крупной буржуазией (0,8) и прочими (0,4). В последнее время приток представителей крупной буржуазии в армию сократился почти вдвое, а количество выходцев из среды мелких торговцев увеличилось на 4 проц., но в целом за последнее десятилетие классовая структура офицерского корпуса ВС Турции не претерпела существенных изменений.

Материальное состояние и социально-правовая защищенность военнослужащих являются одними из основных факторов, оказывающих непосредственное влияние на морально-психологическое состояние личного состава. В соответствии с этим, командование вооруженных сил постоянно принимает меры по



Рис. 2. Турецкий бронетранспортер из состава международных сил на территории бывшей СФРЮ

улучшению социально-бытовых условий жизни солдат и офицеров. Рядовой состав имеет все необходимое обмундирование и предметы личного пользования, а офицеры и унтер-офицеры по своему материальному благосостоянию занимают первые позиции среди служащих государственного сектора.

Проведение военно-политическим руководством Турции указанных мероприятий по морально-политическому воспитанию, обеспечению социально-правовой защищенности и достаточного высокого уровня материального благосостояния военнослужащих положительно сказывается на боевом духе личного состава национальных вооруженных сил. Турецкие солдаты и офицеры на настоящем этапе характеризуются высокой степенью морально-психологического состояния и морально-волевой устойчивости, подтверждением чему служат мужество и стойкость военнослужащих, участвующих в боевых действиях против курдских сепаратистов на юго-востоке страны, а также успешное выполнение турецкими контингентами задач при проведении миротворческих миссий ООН в Боснии, Сомали, а также операции НАТО в Югославии (рис. 2).

Вместе с тем в настоящее время существует целый ряд факторов, оказывающих негативное влияние на МПС военнослужащих и состояние воинской дисциплины в частях и подразделениях ВС Турции. Активное вмешательство генералитета во внутриполитическую жизнь общества приводит к периодическим столкновениям между командованием вооруженных сил и гражданским руководством страны и, кроме того, рассматривается европейским сообществом как фактор, ставящий под сомнение истинный характер турецкой демократии. Критика в адрес военных в средствах массовой информации, выступления видных юристов и общественных деятелей о недопустимости участия армии в политике негативно влияет на морально-боевой дух солдат и офицеров и заставляет их задумываться о справедливости действий своего командова-



ния. Последним примером вмешательства армии во внутреннюю политику служит прозвучавшая в январе 2001 года угроза высших чинов ВС отменить итоги всеобщих парламентских выборов в случае победы на них происламской Партии Добродетели.

Религия оказывает определяющее влияние на формирование национально-психологических особенностей и является неотъемлемой частью культуры турок. Военное руководство Турции признает свободу вероисповедания, однако офицеры и унтер-офицеры, исповедывающие не ислам, не получают продвижения по службе и подвергаются репрессиям со стороны командования. Такая практика создает трудноразрешимое противоречие между молодым пополнением и порядками, царящими в армии, и кроме того, способствует формированию в армейской среде религиозной оппозиции. Наличие в вооруженных силах скрытой мусульманской оппозиции, в свою очередь, создает благоприятные условия для деятельности исламских фундаменталистов, играющих на чувствах верующих военнослужащих и использующих их в своих интересах. Руководство вооруженных сил со своей стороны проводит периодические чистки кадрового состава с изгнанием отдельных военнослужащих из рядов ВС. В период с августа по декабрь 1998 года из вооруженных сил подобным образом было уволено около 250 офицеров и унтер-офицеров.

Активная деятельность левых организаций и проникновение в солдатские массы марксистских идей, распространяемых, как правило, студентами вузов, приходящих в ВС по призыву, также подрывает устои морально-политического воспитания военнослужащих.

Несмотря на незначительный процент в структуре офицерского корпуса страны выходцев из крупной буржуазии, как правило, именно они добиваются высоких постов и привилегий, что обостряет социально-классовые противоречия в турецких ВС. Бесперспективность продвижения по служебной лестнице ввиду присутствия на верхних ступенях иерархии ВС касты магнатов и держателей акций крупных промышленных предприятий побуждает некоторых офицеров в нарушение субординации на отстаивание своих прав и выяснение отношений с командованием, что обычно заканчивается не в пользу истцов.

Стремление Турции приобщиться к западной культуре приносит с собой не только положительные, но и отрицательные стороны. В турецком обществе и вооруженных силах, в частности, все большее распространение получают такие явления, как алкоголизм и наркомания. Чрезмерное употребление спиртных напитков некоторыми турецкими военнослужащими порой приводит к инцидентам с применением боевого оружия (каждый турецкий офицер имеет право на ношение и хранение личного оружия). В августе 1998 года имел место случай, когда жандармский офицер, будучи в нетрезвом состоянии, открыл огонь из пистолета по полицейской патрульной машине за то, что полицейские не уступили дорогу его автомобилю. В результате происшествия один полицейский скончался на месте, другой в тяжелом состоянии был доставлен в больницу.

Недостаточный уровень общеобразовательной, психологической и физической подготовки большей части призывников затрудняет процесс морально-политического воспитания военнослужащих. По материалам министерства национальной обороны Турции до 40 проц. призывного состава имеют различные физические и психические отклонения.

Война турецкого военно-политического руководства с курдскими сепаратистами и потери, которые несут правительственные силы в столкновениях с отрядами Рабочей партии Курдистана, являются основными факторами, снижающими морально-психологическое состояние личного состава ВС. За 17 лет войны жертвами боевиков РПК стало около 3 500 военнослужащих, не считая потерь полиции и местных органов самообороны (защитников деревень). Перспектива отправки на юго-восток страны является основной причиной отказа молодежи идти на военную службу и увеличения случаев дезертирства из армии.

В соответствии с заявлением секретариата Генерального штаба Турции, количество подлежащих призыву, но не обратившихся в призывные участки и не подавших прошения об отсрочке лиц по состоянию на 1 декабря 1998 года превысило 200 000 человек. В это число входят в основном студенты, которые не представили сведения в военно-учетные отделы, лица, отбывающие наказание в местах лишения свободы, а также турецкие граждане, проживающие за пределами Турции.

Достаточно интересным представляется интервью, которое дал курдской газете «Неви» бывший унтер-офицер войск специального назначения ГШ Турции Д. Чагдаш, дезертировавший из армии и сбежавший за границу в 1998 году. Он рассказал, что после окончания лицея не обладал достаточными средствами для обучения в высшем учебном заведении и потому избрал военную службу. По его словам, подавляющее большинство офицеров и унтер-офицеров идут в армию исключительно по причинам материальных затруднений. После первых столкновений с боевиками РПК и гибели товарищей Д. Чагдаш стал придавать большее значение мирным способам решения конфликтов. При этом бывший унтер-офицер охарактеризовал службу в ВС Турции как рабство, избавлением от которого для него стало дезертирство. По признанию Д. Чагдаша, перечисленные факторы крайне негативно сказываются на моральном облике военнослужащих и состоянии воинской дисциплины. *«...В местах дислокации войск имеют место случаи неуставных отношений – драки и избиения, факты открытого неповиновения, мародерства и т. д. Часть военнослужащих в целях личной наживы приобщается к контрабанде наркотиков и оружия, для чего устанавливает связь с террористами – теми, кого еще вчера держали в перекрестии прицела. Некоторые из солдат и офицеров снимают психическое напряжение наркотиками и постепенно становятся законными наркоманами. Угнетающая обстановка и однообразие быта на фоне постоянной угрозы смерти доводят отдельных военнослужащих до истерики. Психика некоторых из них*

не выдерживает, и они кончают жизнь самоубийством или, пребывая в состоянии аффекта, применяют оружие против своих товарищей... Денежное содержание военнослужащих, находящихся в зоне боевых действий, складывается из различных надбавок к окладу по должности и воинскому званию, а также компенсаций и премий. Например, лейтенант, выполняющий обязанности командира взвода, в долларовом исчислении получает в месяц около 3 000 долларов США, а денежное содержание фельдфебеля со старшинством 9-го разряда может составлять 3 500 долларов США. Материально-финансовые преимущества и реальная возможность накопить солидную сумму денег привлекают многих офицеров и унтер-офицеров самостоятельно подавать рапорта на перевод в действующие войска. Однако через два-три месяца пребывания в зоне боевых действий у большей части

военнослужащих возникает постоянный страх за свою жизнь. Бесперывные погони за террористами, изматывающие переходы в горах, вид крови и трупов, а также гибель друзей подавляют морально-волевую устойчивость солдат и офицеров и снижают морально-психологическое состояние до крайне низкой отметки...»

В целом, морально-психологическое состояние личного состава вооруженных сил Турции находится на достаточно высоком уровне, несмотря на наличие целого ряда факторов, оказывающих негативное воздействие на боевой дух солдат и офицеров. Это достигается целенаправленной деятельностью командиров и штабов по морально-политическому воспитанию личного состава, а также постоянной заботой военного руководства страны о социально-правовой защищенности представителей ВС, их материальном положении. 🌐

Учения

В ПЕРИОД с 2 по 10 апреля состоялись учения ВМС Турции под наименованием «Морская звезда-2001». В ходе маневров, которые проводились в акваториях Черного и Мраморного морей, были задействованы боевые корабли (в том числе ПЛ), вспомогательные суда и авиация ВМС. Отрабатывались вопросы взаимодействия разнородных сил, были проведены боевые стрельбы.

МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ учения межафриканских миротворческих сил «Сплоченность-2001» проведены с 16 по 24 апреля на территории Ганы, Того и Бенина. В них приняли участие свыше 2 000 военнослужащих из девяти государств – членов Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС): Бенина, Буркина-Фасо, Ганы, Мали, Кот-д’Ивуара, Нигера, Сенегала, Того и Нигерии, а также Чада, 250 единиц различной техники и десять самолетов. Общее руководство осуществлял начальник генерального штаба ВС Того полковник Гнакуде Берена. Учениям предшествовала масштабная гуманитарная акция, в ходе которой десятки военных медиков бесплатно оказывали медицинскую помощь и консультацию населению в сельской местности.

УЧЕНИЯ ВС США и Республики Корея (РК) состоялись в период с 20 по 26 апреля. В ходе них отрабатывались варианты переброски крупных воинских контингентов США на территорию Республики Корея в случае возникновения кризисной ситуации. С американской стороны в маневрах приняли участие 10 тыс. военнослужащих, дислоцированных на территории РК, Японии и на Гавайских о-вах.

НЕСМОТРЯ на протесты властей и жителей пуэрто-риканского о-ва Вьекес американские вооруженные силы продолжают проводить там маневры. Так, в конце апреля были проведены учения с боевой стрельбой моряков и морских пехотинцев многоцелевой авианосной группы во главе с АВМА «Энтерпрайз», которая затем проследовала в Персидский залив. Для недопущения демонстраций протеста и срыва учений были предприняты повышенные меры охраны полигона и района стрельб в прилегающей акватории Атлантического океана.

СОВМЕСТНЫЕ маневры ВМС Алжира и Италии «Медекс-2001» были проведены с 23 по 26 апреля. От Италии в них участвовали патрульный корабль Р 401 «Кассиопея» и корвет F 551 «Минерва» под флагом контр-адмирала Жеральдо Талариччо, командующего патрульными силами ВМС Италии. ВМС Алжира были представлены корветом «Раис Али», вертолетами Ка-32 и самолетом базовой патрульной авиации.

25 – 27 апреля состоялись учения Национальной гвардии Республики Кипр «Токсотис – Вирджиния». В маневрах, которые министр обороны Сократис Хасикос охарактеризовал как успешные, приняли участие также истребители-бомбардировщики и боевые корабли Греции.

УЧЕНИЯ ВМС НАТО «Блю гейм» были проведены с 23 апреля по 11 мая у побережья Норвегии. В ходе маневров проводилось траление акватории. Для поиска и уничтожения боеприпасов, оставшихся в море со времен Второй мировой войны, были привлечены четыре специально тренированных дельфина ВМС США.

БОЛЕЕ 27 тыс. военнослужащих приняли участие в совместных маневрах ВМС США, Австралии и Канады под условным наименованием «Гандем траст-2001», проведенных с 3 по 29 мая на полигоне боевой подготовки у побережья австралийского штата Квинсленд. В ходе двусторонних учений отрабатывались вопросы взаимодействия ВМС, ВВС и сухопутных войск в кризисной ситуации. От ВМС США в маневрах приняла участие авианосная многоцелевая группа 7-го флота во главе с авианосцем CV-63 «Китти Хок».



ПОДГОТОВКА КОМАНДНЫХ КАДРОВ К ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ВУЗАХ США, ФРГ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

*Полковник Ю. КУДРЯВЦЕВ,
кандидат педагогических наук*

Изучение военно-педагогической подготовки в военно-учебных заведениях было бы неполным без краткого анализа системы военно-профессионального обучения военнослужащих ряда зарубежных армий. Поскольку решение данной задачи, как представляется, должно стать предметом специального педагогического исследования, в данной статье рассмотрены лишь некоторые аспекты и основные тенденции, сильные и слабые стороны системы подготовки офицеров к работе с военнослужащими в военных учебных заведениях ведущих стран НАТО – США, Германии и Великобритании.

В связи с существенными переменами, произошедшими в мире в результате распада СССР и социалистического лагеря, а также с другими геополитическими и военно-стратегическими процессами содержание и направленность морально-психологической подготовки военнослужащих армий НАТО подвергаются значительным изменениям. На данный вид подготовки в военных учебных заведениях ведущих стран блока оказывают влияние такие факторы, как военно-политические интересы государства, требования общества и войсковой практики к офицерским кадрам, состояние педагогической и психологической наук, способы комплектования офицерского и рядового состава, система их военно-профессиональной подготовки и т. д.

Состояние и развитие теории и практики педагогической подготовки будущих воспитателей являются предметом научных исследований зарубежнх ученых, в частности таких, как А. Акеркпехт, М. Эйнкау, М. Коллинс, К. Евелин. Обобщенные результаты проведенных в области военной педагогики исследований показывают, что в теоретическом отношении такая подготовка офицерских кадров в западных странах базируется на определенных философских, социологических, психологических и военных концепциях.

Следует отметить, что в основе системы обучения будущих педагогов в вузах США, Германии, Великобритании и некоторых других стран НАТО лежат такие течения и направления, как рационализм, неотоимзм, экзистенциализм, неопозитивизм, прагматизм, неофрейдизм и другие.

Среди основных требований, которые предъявляются к **офицерским кадрам вооруженных сил США**, важное место занимают следующие: методы обучения и воспитания подчиненных, умение создавать сплоченные коллективы военнослужащих, правильно строить взаимоотношение с подчиненными, а также развивать у них чувство уверенности и доверия, мотивировать свои поступки и дей-

ствия подчиненных. Система подготовки командных кадров включает три ключевых аспекта: профессиональная подготовка в военных учебных заведениях, приобретение определенного опыта в процессе службы на различных должностях и самостоятельная подготовка. При назначении на должность в первую очередь учитываются наличие у кандидата навыков руководства людьми.

Приоритетное внимание в военных вузах уделяется формированию у обучаемых трех главных качеств, которые, как считается, должны быть присущи профессиональному военному руководителю: компетентность, ответственность и преданность своему делу.

Сосредоточение усилий организаторов военно-профессиональной подготовки офицерских кадров на решении данной проблемы позволяет, по оценкам командования вооруженных сил США, добиваться наличия у командиров частей и подразделений «выдающихся качеств» для руководства подчиненными как в мирное время, так и в боевой обстановке. Такой высокой оценки своего состояния и уровня развития американский офицерский корпус добился в процессе длительной и целенаправленной работы государственных, политических, общественных и военных органов. Еще в 70-х годах в американской печати широко обсуждались недостатки в подготовке офицерских кадров в вузах в связи с переходом армии на контрактную систему комплектования. В частности, указывалось, что в процессе обучения курсантов военных колледжей недостаточное внимание уделяется изучению ораторского искусства, приобретению навыков четко, уверенно и кратко выражать свои мысли. При этом отмечалось, что наличие таких качеств крайне необходимо хорошему командиру-руководителю для эффективного обучения подчиненных.

В результате сделанных выводов руководство министерства обороны стало уделять больше внимания подготовке офицерских кадров к работе с личным составом. За основу была принята та точка зрения, что выпускник военного учебного заведения должен быть в первую очередь высокоинтеллектуальным, широко образованным офицером. В связи с этим в настоящее время объем военных дисциплин в вузах США не превышает 15 проц. общего количества учебных часов, а на гуманитарные дисциплины в военных колледжах отводится до 50 проц. учебного времени на первом курсе, до 30 – на втором, до 60 – на третьем и до 70 проц. – на четвертом.

Основы военно-педагогической подготовки будущих офицеров ВС США, по мнению американских специалистов, формируются в военных колледжах. Так, обучение курсантов в



Вест-Пойнт осуществляется в соответствии с концепцией «Цельная личность», предусматривающей выработку у воспитанников таких качеств, как интеллигентность, физическая выносливость и умение работать с людьми. Официальные документы Пентагона требуют от военных педагогов, чтобы содержание подготовки кадетов обеспечивало формирование офицера-лидера, который был бы способен своими знаниями и умениями побудить и направить подчиненных на выполнение поставленных перед ними задач. В связи с этим в ходе изучения военных дисциплин, включенных в учебную программу колледжа, необходимо также формировать у воспитанников командные качества и навыки. В рамках же общеобразовательной части предусмотрено изучение таких предметов, как общая психология, основы военного руководства, методика обучения, социология и проблемы управления личным составом. В настоящее время основной курс этого учебного заведения включает 31 учебную дисциплину, в том числе военную педагогику и психологию.

Дальнейшее совершенствование подготовки офицеров к работе с людьми происходит во время обучения их на курсах или в других военных учебных заведениях. Так, в командно-штабном колледже армии США (г. Форт-Ливенуорт, штат Канзас) была разработана и с 1980 учебного года реализуется специальная программа обучения слушателей ораторскому искусству. Она включает занятия по профессиональному чтению, а также по выработке навыков письменной и устной речи. При этом выдвигается требование, чтобы каждый слушатель в процессе обучения регулярно выступал перед различными аудиториями с устными сообщениями, выполнял другие задания.

Для дальнейшего совершенствования военно-педагогической подготовки офицеров руководящего состава ВС США в армейском колледже (г. Карлайл-Бэррэкс, штат Пенсильвания) на первом курсе рассматриваются такие вопросы, как этика старшего начальника, роль человеческого фактора в бою и другие с целью подготовить офицеров к умелому руководству и взаимодействию с подчиненными. Справедливо считается, что из-за масштабов и важности решений, принимаемых выпускниками колледжа, слушателям необходимо более четкое и всеобъемлющее понимание составляющих военной профессии: этика и человеческий фактор, руководство и управление, профессиональные ценности и другие.

Методика изучения данных проблем предполагает проведение серии лекционных занятий. Однако следует подчеркнуть, что большая часть времени отводится обсуждению проблемных вопросов в малых по численности учебных группах. С целью дальнейшего углубления знаний изучение различных эстетических проблем продолжается и на старших курсах с привлечением для чтения лекций известных специалистов и ученых. Для тех офицеров, которые желают более глубоко изучить данные вопросы, организуются индивидуальные занятия по продвинутой программе. При этом организаторы учебного процесса постоянно обращают внимание на то, чтобы препода-

ватели колледжа способствовали развитию у слушателей навыков поиска и обсуждения вопросов этики и других проблем, связанных со взаимоотношениями между людьми.

Кроме этого, военный колледж обеспечивает кадетов программой приобретения различных коммуникативных навыков и умений посредством частого говорения и письма, что имеет важное значение для компетентного общения офицеров с подчиненными и коллегами. В начале каждого учебного года все слушатели подвергаются проверке на диагностический тест по английскому языку, затем проходят дифференцированные занятия на курсах повышения эффективности письма, использования языковых средств в общении и других.

Таким образом, проведенный анализ существующей системы подготовки офицерских кадров в вузах США к работе с военнослужащими на психолого-педагогической основе показывает, что уже в военных колледжах создаются условия жизнедеятельности кадетов, которые способствуют их формированию как руководителей воинских коллективов. В процессе дальнейшей службы в войсках существует поэтапная система совершенствования педагогической подготовки военных кадров в соответствии с должностным предназначением.

Опыт подготовки офицерских кадров в военных вузах Германии к работе с военнослужащими, проходящими службу в качестве профессиональных военных, солдат сверхсрочной службы, призывников и резервистов, является актуальным и для Вооруженных Сил Российской Федерации, комплектуемых также на основе смешанной системы (по призыву и контракту).

Заслуживает внимания то обстоятельство, что в служебном уставе (концепции) по «внутреннему руководству» определяется исходное основание и цель педагогической деятельности офицерских кадров ФРГ. В ст. 215 отмечается: «Образовательная и воспитательная работа в вооруженных силах строится на основе тех знаний и представлений, с которыми призывник приходит в бундесвер. Она способствует развитию личности и имеет своей целью приблизить ее к тому идеалу военнослужащего, который имеется в общественном сознании. Наличие четких ориентиров воспитательно-образовательной деятельности благоприятно сказывается на разработке теории и практики педагогической работы с военнослужащими, а также на подготовке к ней в военных учебных заведениях.

Что касается педагогической деятельности офицеров, то многие немецкие военные ученые придерживаются точки зрения, согласно которой обучение и воспитание военнослужащих является своеобразной «инвестицией в будущее» в том смысле, что молодые люди, получившие воспитание в армейских условиях и возвратившиеся в гражданское общество, призваны способствовать обеспечению его дальнейшего благополучия. Как считают сторонники данного подхода, военные задачи, стоящие сейчас перед армиями передовых стран, приобретают все более комплексный характер, а динамика значимых с военной точки зрения изменений в политических, экономических, экологических, правовых условиях непрерывно нарастает.



Исходя из этого, именно комплексность и динамика должны учитываться в военно-педагогической деятельности офицеров бундесвера.

Следует отметить также и то, что политики, ученые, военные специалисты ведут постоянные дискуссии в печати, касающиеся смысла понятий «обучение» и «воспитание» военнослужащих, содержания, возможности и необходимости воспитания в армейской среде, объема необходимых знаний, навыков и умений, требований к профессиональной подготовке офицера-воспитателя, проблем педагогической подготовки в вузах.

Что касается непосредственной подготовки офицеров к педагогической деятельности, то одной из задач обучения является приобретение опыта, который бы способствовал формированию умений слушателей анализировать обстановку в процессе обучения и обдумывать собственное поведение сообразно концепции «внутреннего руководства».

В последующем в ряде высших школ бундесвера в качестве эксперимента были введены некоторые новшества в изучении поведенческих и общественных учебных дисциплин. Так, на первом году обучения создавались такие педагогические ситуации, когда слушатели должны были выступать то в роли обучаемых, то обучающих для того, чтобы в процессе службы офицер умел анализировать свое положение как начальника и руководителя с позиции педагога, а также контролировать свое поведение.

Руководство министерства обороны ФРГ с середины 80-х годов уделяет первоочередное внимание в программах и учебных планах в военных учебных заведениях следующим поведенческим и общественным дисциплинам: руководство людьми и теория управления, военная подготовка (педагогика обучения), дидактика и методика политического воспитания. Предусматривалось, что их изучение будет способствовать выработке у обучаемых качеств, необходимых руководителю, а также формированию определенных идеалов и представлений о ценностях военной службы и педагогической деятельности.

В современных условиях в университетах бундесвера организаторы учебно-воспитательного процесса единодушны в том, что объектом научной подготовки офицера должно быть его будущее поле деятельности, а поведенческие и общественные дисциплины, в том числе педагогика, должны осуществлять при этом решающую профессиональную мотивацию в пользу службы в вооруженных силах. Поэтому изучению данного предмета уделяется довольно значительное место в университетах. Педагогика относится к основополагающим учебным дисциплинам, изучение которых позволяет овладеть необходимыми знаниями и умениями действовать, повышающими уровень «педагогической образованности» командного состава. После предварительной фазы обучения слушателей (знакомства с основами этой дисциплины) происходит их специализация по следующим курсам: образование взрослых (социальная подготовка), профессиональная и производственная педагогика.

В других военных учебных заведениях бундесвера также изыскиваются дополнительные

возможности для проведения занятий с обучаемыми по вопросам руководства воспитательной работой с подчиненными военнослужащими. Командование военных учебных заведений стремится выделить в учебной программе больше времени для приобретения кандидатами в офицеры практических навыков работы с людьми. Одним из способов решения данной проблемы в военных университетах сухопутных войск является предоставление возможности каждому слушателю пройти в течение трех месяцев практику в качестве командира отделения.

Таким образом, в настоящее время программы подготовки кадровых офицеров в военных университетах направлены на то, чтобы их выпускники-лейтенанты могли выступать в качестве командира, воспитателя и наставника.

В военных учебных заведениях ФРГ существует четко определенная практика организации педагогической подготовки: ключевые проблемы педагогической деятельности офицеров в войсках и подготовки к ней в вузах закреплены в специальной концепции «внутреннего руководства»; обучение и воспитание военнослужащих, а также подготовка офицерского корпуса к выполнению этих функций признаны в качестве приоритетных целей; серьезное внимание уделяется изучению поведенческих и общественных дисциплин, в том числе педагогики и психологии, причем оно тесно увязано с войсковой практикой. Кроме того, теория и практика воспитательной работы офицеров и военно-педагогическая подготовка в вузах имеет тенденцию постоянного научного осмысления в связи с новыми реалиями.

В ВС Великобритании функционирует национальная система подготовки офицерских кадров в военных учебных заведениях, в том числе к педагогической деятельности в войсках. Характерно, что главная ответственность за военно-педагогическое обучение и формирование морально-боевых качеств у военнослужащих, педагогическую деятельность и подготовку к ней возложена на командиров всех степеней.

По оценкам специалистов в самой стране и за ее пределами, система подготовки профессиональной британской армии достаточно эффективна. Как свидетельствуют результаты специального военно-педагогического исследования и публикации в зарубежных СМИ, ее эффективность достигается за счет комплексного решения нескольких задач:

- во-первых, проведение тщательного и профессионального поэтапного отбора военнослужащих, в том числе будущих офицеров, для службы в армии с учетом их общеобразовательной подготовленности, уровня начальной военной подготовки, морально-психологических качеств и других характеристик;
- во-вторых, продуманная и хорошо спланированная педагогическая подготовка военных кадров, осуществляемая непосредственно в вузах. В программу общей подготовки офицерского состава включено изучение курса военного администрирования, предусматривающего усвоение системы воинской дисциплины и конкретных обязанно-



Комплексная подготовка на тренажере американских военнослужащих в составе подразделения

- стей офицеров в отношении подчиненных. В этот же раздел включен курс лидерства как основы управления и руководства личным составом, который «подкрепляется» практикой руководства и общественными дисциплинами;
- в третьих, непрерывная переподготовка военнослужащих, прежде всего унтер-офицерского и офицерского состава, которая так же, как и в период их обучения в колледжах вооруженных сил, включает общеобразовательную и педагогическую подготовку, и кроме того, так называемый курс морального лидерства офицеров и младших командиров;
 - в четвертых, оптимальный характер воздействия всей системы обучения и воспитания в сочетании с результативными мерами материального стимулирования военно-профессиональной, в том числе и педагогической, деятельности и подготовки к ней.
- В раздел программы, связанный со специализацией воспитанников вузов в соответствии с должностным предназначением, входит изучение ими информационных и педагогических технологий («технологий обучения»): «теории коммуникации» как учебной дисциплины, способствующей выработке средств и способов общения (в устной и письменной форме) и «личного воздействия» на окружающих, особенно в условиях «стрессовых ситуаций».
- Специалисты по исследованию системы подготовки личного состава вооруженных сил Великобритании отмечают, что «такое построение программ подготовки офицерского состава обеспечивает, во-первых, практическую направленность, во-вторых, достаточно высокий уровень военно-профессиональной подготовленности, причем в современных областях знаний. Оно отражает и педагогическую направленность подготовки командных кадров как субъектов воздействия на личный состав, их обучения и воспитания.
- Таким образом, в целом подготовка офицеров в вузах к обучению и воспитанию личного состава отличается такими сильными сторонами, как эффективный профессиональный отбор; постоянно осуществляемая переподготовка; ярко выраженная практическая направленность; использование средств стимулирования и другими.
- Следует особо подчеркнуть, что военные учебные заведения США, Германии и Великобритании располагают самой современной учебной материально-технической базой, включающей компьютерную технику последнего поколения, тренажеры-имитаторы на ее основе, а также различные обучающие и контролируемые программы (см. рисунок). В ходе изучения психологии и педагогики, других поведенческих и общественных наук активно используются различные учебные и методические пособия, организуются практикумы и т. д.
- Результаты изучения состояния военно-педагогической подготовки офицеров в вузах зарубежных армий позволяют выделить некоторые наиболее общие тенденции. К ним, в частности, относятся:
- закрепление в руководящих документах (уставах, наставлениях, концепциях, программах и других) нормативных требований к целям и задачам педагогической деятельности офицерских кадров в войсках, а также необходимости и значимости подготовки воспитанников вузов к успешному обучению, воспитанию и руководству военнослужащими;
 - содержание педагогической подготовки офицерских кадров в военных учебных заведениях включает прежде всего овладение умениями и навыками по обучению и воспитанию личного состава, решение реальных проблем руководства военнослужащими и ориентировано также на изучение психолого-педагогической теории, понимание внутренних психологических закономерностей педагогических явлений и процессов;
 - в методике обучения основное внимание преподавателей вузов сосредоточено на индивидуализации обучения, педагогической работе с небольшими группами кадетов (слушателей), широком использовании методов индивидуальных заданий обучаемым, самостоятельного поиска информации, разрешения проблемных ситуаций;
 - организация военно-педагогической подготовки обучаемых предусматривает как учебно-плановые аудиторные формы и виды занятий, так и стажировки на командных должностях, самостоятельную деятельность по формированию и развитию педагогических умений и навыков уже во время



- обучения в военной школе;
- командование и профессорско-преподавательский состав стремятся создавать и поддерживать в вузах такую атмосферу, которая в наибольшей степени способствует развитию активности, самостоятельности и ответственности слушателей за свою подготовку к обучению и воспитанию подчиненных, а также за формирование у обучаемых творческого мышления;
- в учебно-воспитательном процессе в полной мере используются различные стимулы, оказывающие влияние на качество подготовки офицеров как воспитателей;
- в процессе военно-педагогической подготовки воспитанников широкое применение находят современные информационные и педагогические технологии, технические средства обучения и воспитания, оценки результатов и контроля. 🌐

ЮАР И МИРОТВОРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Полковник С. ШАТКОВ

Военные историки ЮАР полагают, что начало участию страны в миротворческих операциях было положено в 1951 году, когда национальный воинский контингент был направлен в Корею, где в то время шла война. Вместе с тем некоторые эксперты предлагают взять за точку отсчета участие южноафриканских военнослужащих в международных воздушных перебросках гуманитарных грузов в Берлин в 1948 году. Однако реальный выход ЮАР на арену международного миротворчества стал возможен лишь в начале 90-х годов, с завершением периода апартеида и изоляции.

Летчики ВВС ЮАР принимали участие в операциях ООН в Мозамбике (ONUMOZ) и Анголе (UNAVEM/MONU), южноафриканские военнослужащие (специалисты тыла, саперы, легко-технический персонал, военные медики) работали в Анголе, Бурунди и Малави. Начиная с середины 90-х годов подготовка национального миротворческого контингента приняла плановый и организованный характер. В частности, стали регулярно проводиться учения миротворческих сил (первое из которых – «Утренняя звезда» в 1996 году). Начиная с 1997 года к ним стали привлекаться контингенты ВС ряда соседних стран. В 1997 году совместные маневры миротворцев прошли в Зимбабве, в 1998-м и 1999-м на территории ЮАР. Подразделения армии ЮАР на практике смогли применить полученные навыки на территории королевства Лесото в ходе операции «Малеас» (1998) и «Малути» (1999), в которых участвовали 3 800 и 600 военнослужащих соответственно. Тогда правительство этого государства, являющегося анклавом, обратилось к руководству ЮАР с просьбой оказать военную помощь для урегулирования внутреполитического кризиса, грозившего перерасти в вооруженный конфликт.

В октябре 1999 года на севере Намибии прошло КШУ командования вооруженных стран Сообщества развития Юга Африки (САДК), целью которого было создание механизма проведения миротворческих операций. В нем приняли участие представители Анголы, Зимбабве, Лесото, Замбии, Мадагаскара, Намибии и ЮАР. В 2000 году совместные учения миротворцев ЮАР и Франции были проведены на островах Мадагаскар и Реюньон. По мнению командования южноафриканской армии, в ходе подобных учений военнослужащие приобретают навыки выполнения специфических миротворческих задач в условиях взаимодействия с

военнослужащими из других государств, различными международными и неправительственными организациями и учреждениями. С 2000 года в подготовке южноафриканских миротворцев принимают участие инструкторы из Аргентины – страны, имеющей богатый опыт проведения миротворческих операций. В феврале 2001 года аналогичное соглашение было достигнуто с Нидерландами.

В 1999 и 2001 годах подразделения сухопутных войск и ВВС ЮАР принимали активное участие в ликвидации последствий катастрофических наводнений в Мозамбике. И хотя это не являлось миротворческой операцией, приобретенный опыт действий в экстремальной ситуации был использован при обучении национального миротворческого контингента, который должен быть готов решать задачи в любых условиях. В национальном центре подготовки миротворцев регулярно проводятся комплексные учения «Пегас», на которых по согласованному с ООН программам в течение трех недель моделируются различные конфликтные ситуации, отрабатываются варианты их урегулирования и проводятся практические занятия в поле. Таким образом были подготовлены около 100 офицеров по связи и взаимодействию, а также военных наблюдателей ООН, способных выполнять миротворческую миссию в любой «горячей точке» планеты. Кроме того, группы южноафриканских офицеров совершили ряд ознакомительных поездок в штаб-квартиру ООН в Нью-Йорке (Департамент миротворческих операций), а также прошли обучение в национальных центрах подготовки миротворцев в Канаде, ФРГ, США и скандинавских странах.

В феврале 2001 года на базе национального центра подготовки наблюдателей ООН при финансовой поддержке Великобритании были организованы двухнедельные курсы для руководящего состава армий стран – членов САДК. Выступая перед их участниками, заместитель министра обороны ЮАР Нозизве Мадлала-Рутледж подчеркнула, что «офицеры вооруженных сил должны быть всегда готовы к отправке в любой район Африки для участия в операциях по поддержанию мира».

Правительство ЮАР четко регламентировало принципы участия своих военнослужащих в международных миротворческих операциях. Прежде всего такая операция должна быть санкционирована Советом Безопасности ООН, а решение о направлении национального кон-



тингента одобрено парламентом. При этом точно определяются финансовые затраты и возможные риски, в том числе степень угрозы жизни миротворцев. Необходимо, чтобы сама миссия имела четкий мандат, ясные цели и задачи. И наконец, главный критерий: «прежде чем войти, подумай о выходе», то есть заранее необходимо определить условия и возможные обстоятельства, при которых национальный воинский контингент подлежит немедленной эвакуации. Кроме того, предусматривается возможность участия ЮАР в миротворческих операциях опосредованно, то есть путем предоставления различного имущества, средств связи, медицинского оборудования и т. п. Обращает на себя внимание положение, касающееся необходимости одобрения направления национального контингента в район конфликта со стороны общественного мнения страны. Военнослужащие являются гражданами своего государства, при направлении в миссию у них на родине остаются родственники, друзья и т. п., поэтому общественная поддержка является важнейшим фактором сохранения высокого морального духа миротворцев и дополнительным стимулом для качественного решения поставленных задач.

Основной официальный документ ЮАР, посвященный вопросам обороны (так называемая «Белая книга»), определяет, что главной задачей миротворческих операций является недопущение перерастания конфликта в крупномасштабную войну, а использование в этих целях военной силы представляет собой крайнюю меру, когда все другие способы окажутся безрезультатными. Таким образом, миротворческая операция призвана стать комплексным, многогранным мероприятием, и ее военный компонент будет лишь одной из составляющих. Следовательно, основные усилия должны быть направлены на устранение не столько последствий, сколько причин возникновения конфликта. В связи с этим чрезвычайную важность приобретает грамотное прогнозирование развития событий с тем, чтобы предотвратить конфликт на стадии его зарождения и адекватно реагировать на все этапы его развития. С этой целью с марта 2000 года в г. Претория начал функционировать специальный аналитический центр раннего предупреждения о событиях в Африке, в котором круглосуточно работает дежурная группа опытных аналитиков (смена 15 человек) из Национального разведывательного агентства, Южноафриканской секретной службы, полиции, а также министерств иностранных дел и обороны.

В марте 2000 года делегация ЮАР в составе министров иностранных дел, обороны и безопасности обсудили в г. Киншаса с руководителями Демократической Республики Конго (ДРК) «назрелие вопросы как двустороннего, так и регионального характера» и возможность направления в состав миссии ООН в ДРК миротворческого контингента из ЮАР. Впоследствии парламент страны одобрил, а президент страны утвердил представление кабинета министров о направлении в ДРК небольшой группы военнослужащих Национальных сил обороны Южной Африки (САНДФ) под руководством полковника Сти-



Патрулирование границы в труднодоступных районах

вена Колбе, в которую вошли специалисты по управлению воздушным движением, аэродромному обслуживанию, медицине катастроф, водоочистным сооружениям и другим вопросам, а также подразделение охраны. Необходимо отметить, что все представители ЮАР размещаются на крупных объектах: в штабе миссии ООН, в штабах секторов, на тыловых базах, на шести аэродромах, один офицер по связи и взаимодействию находится в столице Уганды г. Кампала. Таким образом, правительство ЮАР настояло на том, чтобы южноафриканские военнослужащие не направлялись в районы разведения войск противоборствующих сторон, где обеспечить их безопасность затруднительно. В дальнейшем было принято решение об увеличении численности национального контингента до 165 человек, а также достигнута договоренность о размещении группы обеспечения на аэродроме г. Банги (Центральноафриканская республика), который будет использоваться для промежуточных посадок и технического обслуживания самолетов. По заявлению представителя министерства обороны, в последующем ЮАР будет готова направить в состав миротворческой миссии ООН в ДРК свыше 2 000 «голубых касок», если их безопасности ничто и никто не будет угрожать.

В декабре 2000 года первая группа из шести офицеров по связи и взаимодействию во главе с полковником Мартинусом Крюгером прибыла из ЮАР в миссию ООН в Эфиопии и Эритрее. В январе 2001 года в эту миссию прибыли 13 военных наблюдателей ООН – представителей САНДФ. В марте 2001 года в столице ЮАР состоялась встреча министров обороны ЮАР, Ганы и Бурунди, на которой обсуждались перспективы направления межафриканских миротворческих сил в Бурунди с целью прекратить продолжающуюся там семь лет гражданскую войну. Согласно заявлению министра обо-



роны ЮАР М. Лекоты, после принятия соответствующего политического решения «военные готовы начать действовать без промедления». В марте 2001 года делегация парламента ЮАР посетила Израиль и Палестину. Одной из целей визита было ознакомление с обстановкой на месте и изучение возможного участия ЮАР в миротворческом процессе в регионе.

В то же время некоторые иностранные эксперты скептически оценивают способность САНДФ эффективно проводить миротворческие операции. Так, в докладе Международного института стратегических исследований (г. Лондон), опубликованном в конце января 2001 года, отмечается резкое снижение уровня боевой подготовки южноафриканской армии. По мнению составителей этого документа, военная мощь ЮАР подрывается «отсутствием сплоченности в рядах вооруженных сил». Во многих подразделениях отмечаются случаи нетерпимого отношения к представителям другой расы, серьезные недостатки в тыловом обеспечении войск и, самое главное – «имеется

очень мало свидетельств политической воли для осуществления болезненной и необходимой реформы вооруженных сил». В связи с этим аналитики института полагают, что в сложившихся условиях «не может быть речи о масштабном участии ЮАР в миссиях по поддержанию мира в других районах Африки». Обращает на себя внимание также выступление заместителя начальника объединенного оперативного центра (генерального штаба) САНДФ генерал-майора Яна Луссе на конференции в Национальном институте по вопросам безопасности (февраль 2001 года). Подтвердив нехватку материальных и финансовых ресурсов, генерал, в частности, отметил, что ВВС страны не в состоянии осуществлять перехват самолетов-нарушителей. Анализируя ход выполнения поставленной в 1998 году перед армией задачи по участию в борьбе с незаконной миграцией, генерал признал, что в 2000 году сухопутные войска смогли выделить для охраны государственной границы (см. рисунок) лишь 13 пехотных рот при потребности не менее 28. 🌐

«СИНДРОМ ВОЙНЫ В ЗАЛИВЕ» ОХВАТЫВАЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ АМЕРИКАНЦЕВ

Полковник С. ТАРТАРОВ

В январе 2001 года исполняющим обязанности специального помощника министра обороны США по делам заболевших «синдромом войны в Заливе» (должность учреждена в ноябре 1996 года) был назначен генерал-лейтенант в отставке Дэйл А. Вессер – официальный историограф войны против Ирака. В конце февраля он обнародовал новые данные по этому достаточно запутанному вопросу.

Согласно официальной статистике, всего в районе проведения операции «Буря в пустыне» находилось около 697 тыс. американских военнослужащих, 120 тыс. из которых впоследствии обратились за медицинской помощью и прошли обследование (из них 80 тыс. уже после увольнения из вооруженных сил); 90 проц. обследованных были признаны заболевшими, при этом у 80 проц. из них отмечались характерные симптомы – головная боль, слабость, диарея, выпадение волос, расстройство сна, боль в суставах, депрессия, неспособность сконцентрироваться – получившие общее название «синдром войны в Заливе».

Касаясь возможных причин заболевания, Вессер впервые официально признал, что Ирак не применял против сил коалиции ядерное, биологическое или химическое оружие. Ранее активно пропагандировавшуюся версию о поражении личного состава ядовитыми выбросами от горевших нефтяных скважин он также впервые назвал несостоятельной. Заместитель министра обороны по личному составу Бернард Росткер, занимавший в 1996 году должность специального помощника министра обороны по делам заболевших «синдромом войны в Заливе», 12 января 2001 года заявил, что у него и еще ряда военных экспертов есть причины сомневаться в существовании «характерных симптомов».

Росткера поддержал заместитель Вессера доктор Майкл Е. Килпатрик, возглавлявший во время войны исследовательскую группу военных инфекционистов. По его словам, за время операции безвозвратные потери ВС США составили 292 человека, из них 147 были отнесены к боевым потерям (остальные умерли от болезней, бытовых травм, погибли в результате неосторожного обращения с оружием, в автокатастрофах и т. д.). Медицинская помощь в полевых госпиталях была оказана 28 тыс. военнослужащим, из них менее 1 тыс. имели боевые травмы. Из 8 тыс. эвакуированных из района операции по медицинским показаниям 7 тыс. составляли лица с психическими расстройствами, бытовыми и спортивными травмами, беременные (в операциях «Щит пустыни» и «Буря в пустыне» приняли участие более 26 тыс. военнослужащих-женщин, то есть 17 проц. всех задействованных резервистов или 8,6 проц. общей численности ВС США в зоне Персидского залива). Большое количество пострадавших от стресса Килпатрик объясняет тем, что в зону Персидского залива были перебросены резервисты, не прошедшие специальную подготовку и не успевшие адаптироваться к местным климатическим условиям.

Свою негативную роль сыграло также нагнетание опасности применения противником оружия массового поражения, ожидание значительных потерь. Имевшийся в войсках анализатор боевых отравляющих веществ М8А1, обладая высокой чувствительностью, был способен реагировать на бытовые летучие запахи – парфюмерию, выхлопные газы, гарь и т. д. В результате многочисленных случаев ложного срабатывания прибора у личного состава возникали невротические реакции. Спектрометр ММ-1, ус-



тановленный на машинах РХБР «Фокс» также оказался неэффективным и требовал длительной специальной подготовки операторов, вследствие чего на всех машинах этого типа он был заменен на новый прибор M21. Кроме того, личному составу выдавались антисектицидные препараты (против змей, ядовитых пауков и т. д.) и бромсодержащие таблетки (как средство предохранения от воздействия отравляющего газа зомана). Примерно у 40 тыс. военнослужащих были выявлены симптомы передозировки этих медикаментов, что явилось следствием нарушения инструкций по их применению.



Британские военнослужащие во время операции «Буря в пустыне» также опасались химической атаки

Таким образом, прослеживается желание возложить ответственность за приобретенное во время выполнения боевой задачи заболевание на самих потерпевших. Более того, по заключению института медицины Национальной академии наук США выброс зарина, вызванный подрывом склада иракских химических боеприпасов в н. п. Эль-Хамисия, что в 24 км к юго-востоку от г. Эн-Насирия (склад был взорван военнослужащими американского инженерно-саперного подразделения в марте 1991 года), «не представлял угрозу для жизни». В конце марта 2001 года аппарат Вессера обнаружил очередное заявление, согласно которому уничтожение иракского хранилища боеприпасов в химическом снаряжении в районе Эль-Мусанна самолетами F-117 в ночь на 8 февраля 1991 года также не представляло угрозу для жизни и здоровья американских военнослужащих, так как около 10 кг зарина тогда попали в атмосферу, распространившись на 50 км в юго-восточном направлении, а ближайшее на тот момент американское подразделение находилось в Саудовской Аравии, на расстоянии не менее 388 км от границы распространения ядовитого облака. Сотрудники Вессера также ссылаются на заключение экспертов ЦРУ, касающееся результатов серии бомбардировок иракского арсенала в н. п. Эль-Мухаммадия (в период с 17 января по 24 февраля 1991 года авиация антииракской коалиции совершила 17 налетов на эту цель). Тогда в атмосферу также попало некоторое количество зарина, циклозарина и горчичного газа, но передовые американские части находились на удалении не менее 60 км от места взрыва, что, по мнению экспертов, является безопасной дистанцией. Число опросных листов, разосланных находившимся в зоне распространения облака зарина американцам, достигло, однако, 140 тыс. (в октябре 1996 года численность потенциально пострадавших военнослужащих, то есть находившихся на расстоянии до 50 км от склада, оценивалась в 20 тыс. человек). В то же время доктор М. Килпатрик признал, что многие истории болезни, а также другая медицинская документация, заведенная во время войны в Заливе, бесследно исчезли. При этом он отметил: «Медицина способна определить симптомы появления и развития, например, диабета, но не в состоянии указать, почему именно у данного пациента возникло данное заболевание».

Одновременно министерство обороны США обнаруживало новые данные о результатах рас-

следования причин появления язв на кожном покрове военнослужащих 24-го инженерно-строительного батальона ВМС США 19 января 1991 года. В тот день его личный состав, находившийся в портовом городе Эль-Джубейль (Саудовская Аравия), слышал громкий хлопок и затем видел образовавшееся облако белого цвета. Возникшие у многих военнослужащих язвы тогда связывали с нанесением Ираком ракетного удара, причем ракета была якобы в химическом снаряжении. Вывод комиссии специалистов МО, опубликованный 23 февраля 2001 года, был следующим: «маловероятно». Примечательно, что комиссия, расследовавшая возможность поражения американских военнослужащих химическим оружием во время войны в Заливе, в отношении двух других случаев (ракетный удар по Кувейту 16 февраля 1991 года и «покраснение тела» у группы военнослужащих 19 марта того же года) высказалась более категорично: «Определенно нет». Аналогичные выводы содержатся в выводах специальной комиссии (опубликованы 31 мая 2001 года), расследовавшей многочисленные случаи объявления «химической тревоги» в 11-м артиллерийском полку морской пехоты.

Генерал Вессер заявил, что «нелепо даже думать, что мы могли сами применить подобное оружие, тем более против своих войск». Он также отверг возможность рассмотрения боеприпасов с элементами из обедненного урана в качестве возможной причины «синдрома войны в Заливе». Между тем не секрет, что вооруженные силы США в ходе операции «Буря в пустыне» массированно применяли танковые и авиационные боеприпасы такого типа. Смертность среди населения Ирака возросла за последние десять лет более чем в 20 раз. По мнению независимых экспертов, данный показатель не может являться исключительно следствием нехватки продовольствия и медикаментов, поскольку, несмотря на блокаду, иракскому руководству удалось отвести угрозу голода, и самые необходимые лекарства в страну поступали, хотя и в ограниченном количестве. Правительство Ирака неоднократно официально обращалось в ООН с требованием расследовать факты радиоактивного заражения местности, подтвержденные независимыми экспертами, а также массовые случаи заболеваний населения с симптомами, аналогичными выявленным у военнослужащих антииракской коалиции. Обращения эти, однако, остаются безответными. 🌐

Новые назначения

США. Заместителем министра обороны – начальником финансового управления стал Дов С. Захейм. Его кандидатура на этот пост была предложена президентом Бушем 12 февраля и утверждена сенатом 1 мая 2001 года. Д. С. Захейм имеет большой опыт работы на ключевых финансовых позициях в государственных учреждениях (в том числе в МО – с 1981 по 1987 год) и крупных частных компаниях. Во время избирательной кампании нынешнего президента он являлся его советником по внешнеполитическим вопросам. Новый заместитель министра имеет четыре высших образования, является доктором экономических наук и доктором политологии, автором многих научных работ и публикаций.

* Заместителем министра обороны по закупкам, технологиям и тыловому обеспечению назначен Эдвард Олдридж, бывший исполнительный директор корпорации «Аэроспейс». Он родился в Хьюстоне (штат Техас) в 1938 году, окончил университеты штатов Техас (1960) и Джорджия (1962). С 1986 по 1988 год был министром ВВС, с 1988 по 1992-й – президентом компании «Макдоннелл Дуглас электроник системз», в 1997 – 1998 годах являлся президентом американского института аэронавтики и астронавтики. В 80-х годах прошел полный курс подготовки к космическому полету, который был отменен из-за трагедии с «Челленджером». В новой должности Э. Олдридж будет отвечать за вопросы размещения заказов на В и ВТ, военные НИОКР, ВПК, тыловое снабжение и другие.

* Министром сухопутных войск стал бригадный генерал в отставке Томас Уайт. Он прослужил в сухопутных войсках 23 года, воевал во Вьетнаме, занимал должность помощника председателя КНШ ВС генерала Колина Пауэлла. После увольнения в 1990 году из вооруженных сил Т. Уайт работал в компании «Энрон энерджи сервисиз», занимая посты руководителей ряда ее дочерних предприятий, а в последнее время являлся заместителем председателя совета директоров.

* Министрство ВВС возглавил Джеймс Рош. Он прослужил в ВМС 23 года (уволился в звании кэптен), с 1979 по 1983 год работал в аппарате сенатского комитета по разведке конгресса США, с 1983 по 1984-й был помощником председателя сенатского комитета по делам вооруженных сил. В последнее время он работал вице-президентом компании «Нортроп – Грумман».

* Министром ВМС назначен Гордон Ингланд, с 1980 года работавший в корпорации «Дженерал дайнемикс».

* На должность представителя США в военном комитете НАТО назначен генерал-майор (ВВС) Тимоти Киннан с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант. До этого он служил заместителем начальника управления стратегического планирования КНШ.

* Бывший заместитель начальника штаба ВВС генерал-лейтенант Уильям Дж. Бегерт назначен командующим ВВС США в зоне Тихого океана с одновременным присвоением воинского звания генерал. Его пост занял генерал-лейтенант Ланс У. Лорд, служивший ранее начальником университета ВВС. Это военное учебное заведение возглавил (с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант) генерал-майор Доналд А. Ламонтайн, бывший начальник управления воздушно-космических операций штаба боевого авиационного командования ВВС.

* Генерал-майор Брайан А. Арнолд назначен начальником центра ракетно-космических систем ВВС с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант. Ранее он служил в аппарате заместителя министра ВВС по закупкам.

* Начальником центра систем аэронавтики (авиабаза Райт-Паттерсон, штат Огайо) назначен генерал-майор Ричард В. Рейнолдс (с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант), бывший начальник летно-испытательного центра ВВС (авиабаза Эдвардс, Калифорния).

* Командование учебное и проблем строительства сухопутных войск возглавил генерал-лейтенант Джонни М. Риггс, ранее командовавший 1-й армией (штаб в Форт-Гиллем, штат Джорджия)

* Генерал-майор Уильям Дж. Леннокс назначен начальником военной академии Вест-Пойнт с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант. Ранее он служил в аппарате министра сухопутных войск.

* Заместителем коменданта морской пехоты (МП) по личному составу и делам резерва с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант назначен генерал-майор Гарри Л. Паркс, возглавлявший ранее командование МП по набору добровольцев.

* Заместитель коменданта МП по программам и ресурсам генерал-майор Уильям Л. Найленд назначен заместителем коменданта по авиации с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант.

* Командующим резервом МП назначен генерал-майор Дэннис Маккарти с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант.

* Командующим 3-й экспедиционной дивизии МП (Окинава, Япония) назначен генерал-майор Уоллес Г. Грегсон, ранее командовавший дислоцированной на Окинаве 3-й дивизией МП США. Одновременно ему присвоено воинское звание генерал-лейтенант.

* Командир 5-й авианосной группы контр-адмирал Роберт Ф. Виллард назначен заместителем начальника штаба Тихоокеанского флота (Пёрл-Харбор, Гавайские о-ва). Вместо него группу возглавил контр-адмирал Стивен А. Канкл, ранее служивший заместителем начальника штаба Тихоокеанского флота.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИЗРАИЛЯ

Подполковник А. КЛИМИН

Военно-политическое руководство Израиля на протяжении всего периода существования государства (с 1948 года) традиционно уделяет значительное внимание совершенствованию национальных вооруженных сил (ВС), рассматривая их в качестве основного инструмента при проведении курса на сохранение военного превосходства над арабскими государствами. Резкое обострение военно-политической обстановки на Ближнем Востоке в сентябре 2000 года привело к активному вовлечению ВС Израиля в очередной палестинско-израильский конфликт, который принимает затяжной характер и несет потенциальную опасность распространения на соседние государства региона. Такое развитие событий привлекает пристальное внимание к современному состоянию израильской армии. Основным и наиболее многочисленным компонентом израильских ВС являются сухопутные войска (СВ), насчитывающие в мирное время 130 тыс. человек. В случае начала военных действий при от мобилизации подготовленного резерва их численность может возрасти до 530 тыс. человек.

Сухопутные войска включают следующие рода войск: мотопехоту, артиллерию, бронетанковые, воздушно-десантные, инженерные войска и войска связи. В СВ, кроме того, имеются различные службы: разведывательная, артиллерийского вооружения, антитеррористическая, пограничная, снабжения и транспорта, медицинская, общеобразовательной подготовки, военного прокурора, раввинов, контингента женщин-военнослужащих и военной полиции. В их состав организационно также входят войска территориальной обороны «Нохал».

В последние годы осуществляется реорганизация этого вида вооруженных сил Израиля, целью которой является оптимизация системы управления и организационно-штатной структуры соединений и частей. В частности, сформировано командование сухопутных войск, на которое возложены функции по разработке способов применения, боевой подготовке, комплектованию личным составом, поддержанию высокой степени боевой готовности, мобилизационному и оперативному развертыванию, а также материально-техническому обеспечению СВ.

Повседневное руководство сухопутными войсками осуществляет командующий (в настоящее время генерал-майор М. Сукеник) через штабы и пункты управления. Он подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба, который осуществляет оперативное руководство соединениями и частями СВ.

В военно-административном отношении территория Израиля делится на три военных округа – Северный (штаб в г. Цефат), Центральный (в районе г. Иерусалим) и Южный (в г. Беэр-Шева). Военный округ является основным оперативным объединением СВ, который с началом боевых действий преобразовывается во фронт. Командующие военными округами в мирное время отвечают за подготовку войск к ведению боевых действий на выделенных им оперативных направлениях, а в военное – осуществляют непосредственное руководство войсками в зоне своей ответственности (рис. 1).

По данным зарубежной печати, в боевом составе сухопутных войск в настоящее время име-



Рис. 1. Дислокация министерства обороны, генерального штаба, командования СВ, штабов военных округов и ракетной базы «Закаррия» СВ Израиля



Рис. 2. Вертолет ВВС Израиля «Дефендер» MD-500

ются 12 бронетанковых и одна мотопехотная дивизия (из них девять бронетанковых и мотопехотная дивизии являются резервными), а также 16 отдельных бригад (в том числе десять резервных). На их вооружении состоят: 20 пусковых установок (ПУ) оперативно-тактических ракет «Ланс», ПУ ракет израильского производства «Иерихон-1 и -2»; 3 800 танков (1 100 «Меркава», 900 М60А1/3, 800 «Центурион», 300 М48А5, 400 «Магах-7», 100 Т-62 и 200 Т-54/55); более 1 500 орудий полевой артиллерии: 36 203,2-мм СГ, 140 175-мм, свыше 950 155-мм и более 300 105-мм СГ и

БГ, а также свыше 100 122-мм и 130-мм БГ; 2 740 минометов калибров 160, 120 и 81 мм; более 100 РСЗО калибров 290, 240, 160 и 122 мм; около 10 000 бронетранспортеров и броневедомостей. Основными противотанковыми средствами сухопутных войск являются 300 ПТРК семейства «ТОУ», 900 ПТРК «Дракон» и 250 106-мм безоткатных орудий. Противовоздушную оборону обеспечивают 48 ПУ ЗУР «Чапэрэл», около 1 000 орудий зенитной артиллерии калибров 40, 37, 23 и 20 мм, а также более 1 250 ПЗРК «Ред Ай» и «Стингер».

Количество и типы вооружений и военной техники (В и ВТ) в СВ Израиля свидетельствуют о том, что они имеют преимущество перед сухопутными войсками любого арабского государства, рассматриваемого израильтянами в качестве вероятного противника. Значительное число танков третьего поколения «Меркава», высокая мобильность полевой артиллерии и мотопехотных подразделений, оснащенность современными средствами разведки, связи и автоматизации значительно повышают шансы Израиля на успех в любом возможном вооруженном конфликте или войне.

Армейская авиация в постоянном составе сухопутных войск отсутствует. Однако на время проведения мероприятий по учебно-боевой подготовке и военных операций им придается свыше 150 вертолетов, в том числе вертолеты огневой поддержки АН-1 «Хью Кобра», MD-500 «Дефендер» (рис. 2) и АН-64 «Апач», организационно входящие в состав ВВС. В настоящее время израильтяне намерены приобрести в США вертолеты АН-64D «Апач-Лонгбоу», которые позволят существенно повысить возможности СВ при ведении боевых действий в сложных погодных условиях и ночью.

Высшим тактическим соединением сухопутных войск Израиля является бронетанковая дивизия, которая включает две бронетанковые бригады, механизированную и артиллерийскую бригады, а также части и подразделения обеспечения и обслуживания. Численность дивизии может достигать 14 000 человек. На ее вооружении находятся около 300 танков, шесть 203,2-мм СГ, 60 155-мм СГ, 12 105-мм СГ, 24 120-мм миномета, 30 81-мм минометов, 100 ПУ ПТУР, ПЗРК, зенитные орудия, а также другие В и ВТ.



Рис. 3. Подразделение ПТРК «ТОУ» на марше

Основными тактическими соединениями сухопутных войск являются бронетанковая, механизированная, мотопехотная, воздушно-десантная, артиллерийская бригады. Бронетанковая бригада включает два танковых батальона, механизированный батальон, артиллерийский дивизион, а также подразделения обеспечения и обслуживания. Численность ее личного состава достигает 3 500 человек. На вооружении находится более 100 танков, 12 155-мм самоходных гаубиц, 18 самоходных минометов, ПТРК (рис. 3) и самоходные зенитные установки.

Механизированная бригада состоит из двух механизированных и танково-

го батальонов, артиллерийского дивизиона, подразделений обеспечения и обслуживания. Численность личного состава до 4 000 человек. На вооружении имеется около 50 танков, 12 155-мм гаубиц, 21 81-мм и 12 120-мм минометов, ПТРК и зенитные установки.

Мотопехотная бригада включает три мотопехотных батальона, артиллерийский дивизион, подразделения обеспечения и обслуживания. Численность личного состава бригады свыше 4 000 человек. На вооружении находятся: орудия различного калибра (рис. 4), 120-мм и 81-мм минометы, а также безоткатные орудия, ПУ ПТУР и зенитные установки.

Воздушно-десантная бригада по структуре аналогична мотопехотной бригаде, но обладает меньшим количеством тяжелого вооружения. Отдельная артиллерийская бригада включает шесть дивизионов трехбатарейного состава, оснащенных самоходными орудиями различных калибров, минометами и зенитными средствами.



Рис. 4. Буксируемая 155-мм пушка М114А1

Войска территориальной обороны «Нохал» предназначены для охраны и обороны совместно с регулярными войсками приграничных районов страны, важных объектов инфраструктуры, борьбы с террористическими группировками, а также для обеспечения безопасности еврейских поселений на оккупированных территориях Западного берега р. Иордан и в секторе Газа. Соединения территориальной обороны подчиняются командующим военными округами, на территории которых они дислоцируются. В случае от мобилизации предусмотрено формирование четырех дивизий территориальной обороны. При этом их структура и боевой состав зависят от оперативного предназначения и района выполнения задач. На вооружении подразделений этих войск находится стрелковое оружие (рис. 5), минометы, безоткатные орудия, ПУ ПТУР, зенитные средства.

Соединения и части сухопутных войск Израиля подразделяются на кадровые и резервные. Кадровые дивизии и бригады полностью укомплектованы личным составом, В и ВТ. Резервные соединения полностью вооружены, однако небольшой по численности личный состав может участвовать лишь в поддержании в боеготовом состоянии оружия и техники, а также обеспечивать своевременное развертывание при объявлении мобилизации. Резервные части 1-й очереди (укомплектованы личным составом на 40 – 50 проц.) способны провести развертывание в течение 24 – 36 ч, а 2-й (укомплектованы на 10 – 15 проц.) – 60 – 72 ч.

Все граждане Израиля, прошедшие действительную службу зачисляются в резерв по той специальности, которую получили в армии. Мужчины служат в резерве до 55 лет, а женщины до 38. Как правило, резервисты приписываются к тем частям, в которые они могут прибыть в течение 12 ч после объявления мобилизации. Для тех, кто находится за границей, срок прибытия увеличивается до 2 сут.

Резервисты 1-й очереди обязаны проходить ежемесячные однодневные и ежегодные одномесячные сборы. Длительность ежегодных сборов для резервистов 2-й очереди сокращена до двух недель. В ходе сборов они проходят индивидуальную подготовку, участвуют в учениях различного уровня, привлекаются для патрулирования и борьбы с экстремистскими формированиями на оккупированных палестинских территориях.

Мобилизационные мероприятия проходят с высокой оперативностью и



Рис. 5. Легкий 5,56-мм пулемет «Негев»



в обстановке секретности. Оповещение резервистов может осуществляться передачей по радио или телевидению кодированных сигналов, по телефону, «живой цепочке» и т. д. С целью проверки и совершенствования мобилизационной системы в Израиле регулярно проводятся учения резервных соединений и частей.

Комплектование сухопутных войск Израиля осуществляется по призыву на основе закона о всеобщей воинской повинности. На службу также принимаются лица, добровольно подписавшие контракт с министерством обороны. Призыву в вооруженные силы подлежат мужчины и женщины, достигшие 18-летнего возраста: мужчины в возрасте до 29 лет (срок службы – три года), незамужние женщины – до 24 лет (21 месяц). В армии служат в основном евреи (в том числе и репатрианты, прожившие в стране не менее двух лет), а также арабы-друзы. Арабы-христиане, бедуины и представители других меньшинств имеют формальное право вступить в армию добровольцами. Сержантский состав и специалисты набираются из числа добровольцев в школах родов войск.

Подготовка офицерского состава осуществляется главным образом в Центральном военном училище. Однако перед этим будущий офицер обязан прослужить в качестве рядового не менее трех месяцев. В дальнейшем, после окончания сержантской школы и трехмесячной стажировки в войсках на должности командира отделения, расчета или экипажа, он может быть рекомендован для поступления в военное училище. Срок обучения в этом училище два года. Выпускникам присваивается звание лейтенант. Практикуется присвоение офицерских званий выпускникам гражданских вузов (в частности Хайфского Техниона), прошедшим специальную подготовку. Офицеры среднего и старшего звена имеют возможность повышать свой профессиональный уровень в национальном командно-штабном колледже и военных учебных заведениях и центрах стран НАТО. Высший уровень военного образования дает академия национальной обороны.

В израильской армии для офицеров существует система «две карьеры», предусматривающая создание условий, при которых офицер, сделав в армии карьеру, увольняется в запас в сравнительно молодом возрасте (чаще всего в 30 – 40 лет) и имеет возможность сделать еще одну карьеру в гражданской сфере. Как правило, многие израильские генералы, занимавшие в армии высокие руководящие посты, уволившись со службы активно участвуют в политической жизни страны.

В ходе оперативной и боевой подготовки (ОБП) израильские сухопутные войска обычно отрабатывают задачи, обусловливаемые особенностями военно-политической обстановки в регионе. В 2000 году главным содержанием ОБП стали мероприятия, связанные с выводом израильских войск из Южного Ливана, поддержанием режима безопасности районов, находящихся в непосредственной близости от ливано-израильской границы, предотвращением массовых беспорядков арабского населения Палестинской автономии и обеспечением безопасности еврейских поселений на Западном берегу р. Иордан и в секторе Газа. В ходе учений активно отрабатываются действия в условиях применения вероятным противником оружия массового поражения.

В соответствии с программой модернизации вооруженных сил Израиля «Армия-2010», принятой правительством страны в 2000 году, предусматривается качественно повысить боеспособность СВ. С этой целью планируется оснастить части и подразделения современными образцами бронетанковой и инженерной техники, средствами разведки, а также разведывательно-огневыми и разведывательно-ударными комплексами. В частности, предполагается обновить бронетанковый парк путем создания до 2003 года танка «Меркава-4» и повысить мобильность мотопехотных частей за счет их оснащения бронетранспортерами «Ахзарит». Кроме того, намечается принять на вооружение новые боеприпасы и улучшить гибкость управления артиллерийским огнем за счет активного применения радиоэлектронных средств.

Эта программа включает также проведение комплексной модернизации находящихся на вооружении В и ВТ, дальнейшую реорганизацию системы управления и оптимизацию организационно-штатной структуры. Увеличение численности сухопутных войск не планируется. Формирование новых частей предполагается осуществлять одновременно с сокращением и расформированием некоторых частей и подразделений СВ, оснащенных устаревшими образцами вооружения и военной техники. ✎

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ РЕЗЕРВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СВ США В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Капитан Н. БАЛУКОВ

В строительстве вооруженных сил (ВС) США большое внимание уделяется развитию резервных компонентов (РК), являющихся важнейшей базой мобилизационного развертывания и усиления группировок регулярных войск (сил), доукомплектования их соединений (частей) до штатов военного времени, восполнения потерь в ходе ведения боевых действий, а также значимой силой, обеспечивающей поддержание внутригосударственной стабильности. Заблаговременное создание резервов, способных к от мобилизации в короткие сроки, соизмеримые с периодом развертывания регулярных ВС, осуществляется в соответствии с принятой концепцией «Единые силы» (утверждена в 1971 году и до сих пор действует). Она предусматривает единое планирование и финансирование комплектования личным составом регулярных и резервных компонентов ВС, оснащение их оружием и военной техникой (В и ВТ), организацию их совместной оперативной и боевой подготовки, определение единых критериев мобилизационной и боевой готовности.

Американское военно-политическое руководство предъявляет к резервным компонентам СВ США ряд требований, основные из которых рассматриваются ниже.

Учитывая возрастающую угрозу территории, населению и инфраструктуре страны, связанную с рядом негативных факторов, резервные компоненты **должны играть значительную роль в обеспечении внутренней обороны.** В связи с этим на них возложены следующие основные функции: содействие в предотвращении (ликвидации последствий) нападения, в том числе с использованием ядерного, химического и биологического оружия; защита жизненно важных элементов инфраструктуры от физического и информационного воздействия; участие в совершенствовании системы национальной противоракетной обороны, в случае возникновения такой необходимости.

В ближайшие 15 – 20 лет на первый план выйдет проблема **решения задач в чрезвычайных ситуациях и конфликтах.** В связи с этим СВ надлежит обеспечить придание дополнительных возможностей резервным компонентам в интересах выполнения данных задач; а также определить роль РК в решении задач небоевого характера (в ходе операций в условиях отсутствия войны).

Несмотря на продолжающиеся дискуссии, до сих пор остается в силе постулат о необходимости ведения и одержания победы ВС США **в двух почти одновременно крупных войнах на ТВД.** Учитывая со-

кращение численности вооруженных сил, все больший упор в ведении боевых действий командование ВС придает участию резервных компонентов.

Все рассмотренные моменты в полной мере относятся к сухопутным войскам, как важнейшей составляющей ВС и основе наземных сил. Традиционно РК СВ являются наиболее многочисленными и играют важнейшую роль как во время ведения боевых действий, так и в условиях отсутствия таковых.

Основные направления развития резервных компонентов сухопутных войск США. В настоящее время СВ США готовятся к ведению боевых действий в условиях неопределенного будущего. Эта подготовка осуществляется в соответствии с концептуальными документами КНШ «Единая перспектива-2020» и штаба сухопутных войск «Армейская перспектива-2010» (Army Vision-2010), а также с программой строительства СВ «Армия-XXI». Главным результатом этого процесса, по мнению американского командования, станет достижение всеобъемлющего превосходства ВС (и в том числе резервных компонентов) страны во всех сферах боевого пространства.

РК сухопутных войск – СВ национальной гвардии (НГ) и резерв армии – по мнению военно-политического руководства страны, являются исключительно важным компонентом национальных вооруженных сил. Кроме того, профессиональный опыт резервистов, полученный ими



Рис. 1. Резервисты НГ на учениях по действиям в кризисной ситуации



при освоении военно-учетных специальностей, широко используется в гражданских секторах экономики (компьютеризация, связь, авиация и медицина, строительство и инженерное дело, служба по связи с общественностью и другие).

В соответствии с планами строительства сухопутных войск в 2001 году в боевом составе национальной гвардии будет восемь дивизий, 16 отдельных бригад (из них 14 – повышенной готовности), пехотная группа и бронекавалерийский полк повышенной готовности. Численность резервных компонентов предполагается сократить до 555 тыс. человек. Продолжаются поставки в войска 155-мм самоходных гаубиц M109A6 «Паладин», ЗРК «Авенджер», ПЗРК «Стингер» на базе БМП M2 «Брэдли», ударных вертолетов AH-64D «Апач-Лонгбоу», а также модернизация танков M1 «Абрамс».

Формирования РК выполняют важную функцию в ходе вооруженных конфликтов по всему миру, поддерживая, а нередко и заменяя регулярные силы. Резерв СВ и войска НГ, по мнению военного руководства, должны быть подготовлены «для использования во всем спектре военных операций и являться полноправной эффективной частью «единых сил».

Резервные компоненты и в перспективе будут принимать непосредственное участие в миротворческих операциях, а также по укреплению региональной стабильности, действиях в условиях кризисных ситуаций (ликвидация последствий стихийных бедствий), по борьбе с терроризмом и наркобизнесом и других. В первую очередь это относится к формированиям НГ, которые и в дальнейшем будут играть ключевую роль при решении множества задач, стоящих перед СВ США.

Исходя из вышесказанного строительству и реорганизации резервных компонентов командование сухопутных войск уделяет большое внимание. В соответствии с программой строительства СВ США «Армия-21» на период до 2010 – 2015 годов американское военное руководство проводит комплекс мероприятий по совершенствованию структуры и системы подготовки как регулярных войск, так и организованного резерва – соединений и частей НГ и резерва.

Реорганизация резервных компонентов будет осуществляться по следующим основным направлениям:

- оптимизация боевого и численного состава в соответствии с изменившимися задачами и финансовыми возможностями;
- совершенствование их организационно-штатной структуры и методики боевой подготовки;
- оснащение формирований перспективными В и ВТ, уже поступающими в регулярные войска.

В соответствии с имеющимися планами предусматривается выполнение следующего комплекса мероприятий.

- Провести постепенное, поэтапное сокращение при сохранении в кадрах резервистов СВ, наиболее подготовленных, и перспективных специалистов и осуществление мер по социальной защите и реабилитации уволенных в запас военнослужащих. По оценке американских военных специалистов, к 2015

финансовому году в составе всех формирований организованного резерва будет находиться около 524 тыс. человек (в настоящее время – 565 тыс.).

- До 2003 финансового года сформировать и провести всестороннюю подготовку двух так называемых «интегрированных» дивизий, каждая из которых включает три бригады НГ повышенной готовности, и штаба дивизии, состоящего из военнослужащих регулярных сухопутных войск.
- Перевести все боевые формирования резервных компонентов в состав НГ с сохранением в резерве СВ только частей и подразделений боевого и тылового обеспечения.
- К 2010 – 2015 годам иметь в боевом составе НГ десять полностью укомплектованных, оснащенных и обученных на уровне регулярных войск дивизий, из них две «интегрированные», и десять бригад, в том числе восемь бригад и один бркп повышенной готовности со сроком от мобилизации не более 90 сут. Однако в настоящее время возможности для развертывания восьми бригад повышенной готовности недостаточны, и в установленные сроки смогут мобилизоваться не более четырех бригад, остальные же четыре – еще через 35 сут.
- В целях совершенствования боевой подготовки РК, и в первую очередь формирований национальной гвардии СВ, организовать обучение и подготовку организованного резерва на основе единых с регулярными войсками учебных планов и методик обучения, норм расхода моторесурсов и материальных средств. Более того, части НГ проходят боевую подготовку и обучение в национальном учебном центре на основе бригадной ротации.
- Ориентировать формирования резервных компонентов на выполнение совместных с регулярными войсками задач в любых операциях боевого или небоевого характера (в так называемых условиях отсутствия войны) на территории США, а также за ее пределами. С этой целью командование сухопутных войск осуществляет программу оказания «оперативной поддержки» (operational support) формированиям НГ регулярных соединений: 49 брtd – 1 кд (брtd), 40 мд – 4 мд, 28 мд – 3 мд, 29 лпд – 10 лпд. В соответствии с ней в случае необходимости (потери в личном составе или недостаточная укомплектованность регулярных формирований) партнеры из национальной гвардии выделяют дивизии необходимое количество личного состава; при возникновении же кризисной ситуации на территории своего штаба, для разрешения которой требуется участие формирований НГ, им может оказываться материально-техническая помощь со стороны соответствующих регулярных соединений.

По оценке командования сухопутных войск, реализация всего комплекса мероприятий реорганизации РК в рамках программы «Армия-XXI» позволит в начале этого столетия усовершенствовать их организационно-штатную структуру и приблизить степень их боевой готовности к уровню регулярных войск при сохранении их численного и боевого состава.

Интегрированные дивизии. Одним из ключевых принципов, на котором основывается строительство вооруженных сил США в целом и сухопутных войск в частности, является «политика единых сил» (Total Forces Policy).

Данный принцип основывается на необходимости осуществления единой политики для регулярных сил и организованного резерва в области их строительства и боевого применения. Впервые понятие «политика единых сил» (чаще «Единые силы») было раскрыто в одноименном меморандуме, утвержденном министром обороны США Мэлвином Лэйрдом в августе 1971 года. В нем подразумевалось, что в ВС должны быть единые (для регулярных сил и резервных компонентов) планы обучения и подготовки личного состава, оснащения В и ВТ, система боевой готовности соединений и частей, а также планы их боевого применения.

В дальнейшем «политика единых сил» стала основным направлением строительства ВС США. Однако наибольшее развитие она получила в то время, когда министерством обороны руководили Шлессинджер (1973 – 1975) и Уайнбергер (1981 – 1989).

Вместе с тем в период войны в зоне Персидского залива (1990 – 1991) были вскрыты серьезные недостатки формирований организованного резерва ВС США. Прежде всего это касалось соединений и частей национальной гвардии СВ. Так, например: 155 бртбр (штат Миссисипи), 48 мбр (Джорджия), 256 мбр (Луизиана) смогли приступить к выполнению задач в соответствии с оперативным назначением только к М270 (при требованиях М120 – М150), то есть на этапе обеспечения послевоенной стабильности.

Командование СВ критически подошло к изучению опыта развертывания формирований РК, вскрыв серьезные недостатки в подготовке личного состава, В и ВТ, в организации всестороннего обеспечения, планировании их применения в условиях крупномасштабного вооруженного конфликта. В результате было принято решение о создании в составе частей НГ СВ 15 бригад и одного бронекавалерийского полка повышенной готовности (со сроком от мобилизации и готовности к выполнению боевых задач М90). В соответствии с разработанными планами их развертывание, боевое слаживание и всесторонняя подготовка должны были проводиться по единым с регулярными сухопутными войсками программам и методикам обучения, нормам расхода моторесурсов, боеприпасов и других материальных средств, что, по мнению военно-политического руководства США, позволило бы обеспечить соблюдение принципа «единых сил».

В дальнейшем необходимость интеграции регулярных и резервных компонентов была подтверждена в обзоре комиссии «По роли и задачам ВС США» (Commission on Roles and Missions) в 1995 году. В заключительном докладе этой комиссии был сделан вывод о том, что регулярные силы «осуществляют руководство по установлению стандартов и проведению преобразований и инспекций ВС, а РК должны использовать эти положения для со-



Рис. 2. Сержант подразделения НГ проводит беседу с представителем местного руководства

вершенствования своей боевой готовности».

С этого времени начался процесс создания так называемых «интегрированных» дивизий СВ США, необходимость наличия которых отметило руководство вооруженных сил США и, прежде всего, лично министр обороны У. Перри. Он отдал указания министру армии о начале разработки соответствующего плана, который был опубликован 23 мая 1996 года. На его основе командование учебное и научных исследований по строительству сухопутных войск (TRADOC) организовало в рамках командования СВ на континентальной части США (Forces Command, FORSCOM) специальную группу, предназначенную для организации процесса создания «интегрированных» дивизий. Под ее руководством была разработана вероятная структура, боевой состав вновь создаваемых соединений, определены программы и сроки боевой подготовки, проведены другие организационные мероприятия (например, получено принципиальное согласие руководства штатов, где дислоцируются бригады НГ, которые предполагается включить в состав новых дивизий).

В мае 1997 года был опубликован концептуальный документ, подписанный министром обороны страны У. Коэном, – «Всеобъемлющий обзор состояния и перспектив развития вооруженных сил США». В нем наряду с другими вопросами строительства и перспектив их развития определяются пути повышения боевых возможностей формирований РК, в том числе за счет их «полной интеграции с регулярными силами». 4 сентября того же года министр обороны утвердил «Меморандум о дальнейшей интеграции регулярных сил и резервных компонентов ВС США», определяющий основы использования формирований организованного резерва во всем спектре военных операций.

Началом фактической реализации программы создания новых соединений можно считать 11 октября 1998 года, когда две «интегрированные» дивизии приказом министра армии были



включены в перечень боевых сил СВ Соединенных Штатов. С этого времени любые изменения в структуре бригад национальной гвардии, их оперативном предназначении или оснащении В и ВТ могут проводиться только после согласования с назначенными командирами дивизий, в которые будут входить эти формирования, с командованием сухопутных войск на континентальной части США, генерал-адъютантами штатов, бюро НГ и штабом СВ.

По оценке руководства сухопутных войск США, на начальном этапе становления – приблизительно до конца 2001 года, в мирное время бригады дивизий предполагается применять (как и другие соединения и части повышенной готовности НГ) в соответствии с планами руководства штатов, на территории которых они дислоцированы. Создаваемые командования «интегрированных» дивизий параллельно могут выполнять некоторые координирующие функции в области боевой и оперативной подготовки формируемых соединений и осуществлять непосредственное руководство комплектованием подчиненного штаба и штабной роты. В дальнейшем «интегрированные» дивизии будут действовать как единые организационно-штатные единицы боевых наземных сил ВС. Ввод их в строй запланирован на конец 2003 финансового года. С этого времени бригады НГ, назначенные в состав «интегрированных» дивизий, будут находиться в двойном административном подчинении: через руководство дивизий – командованию СВ на континентальной части США и министерству армии, а также губернаторам штатов, на территории которых они дислоцируются.

Основные положительные и отрицательные составляющие оценки резервных компонентов СВ США. К числу основных положительных характеристик можно отнести следующие:

- содержание резервных компонентов обходится дешевле, чем регулярных сил, что связано с менее интенсивным проведением общей боевой подготовки, более низким денежным содержанием резервистов по сравнению с регулярными военнослужащими, частичной оплатой службы властями штатов (для военнослужащих НГ – 10 проц.) и прочее;
 - эффективность вышеобозначенных функций и задач резервов имеет военный, политический и экономический смысл;
 - в некоторых резервных частях (подразделениях) уже достигнуты определенные успехи в плане обученности, подготовленности и оснащенности.
- Успехи в этих областях достигаются благодаря следующим факторам:
- наличию значительной доли уже прошедших военную службу (ветеранов);
 - соответствию функций резервистов в военной сфере работе, выполняемой в гражданском секторе;
 - постоянному совершенствованию мастерства и боевой выучки;
 - поставке в РК СВ современных В и ВТ, а также необходимого оборудования;
 - выполнению всего спектра потенциальных задач во время проведения боевой подготовки и другим.

Благодаря этому удается, по мнению военно-политического руководства страны, обеспечить высокое морально-психологическое состояние, слаженность подразделений и незначительный «отсев» резервистов. Тем не менее, по оценке самих американских специалистов, некоторые резервные части (подразделения) не достигли ожидаемых успехов. Важным в данной ситуации является то, что недостатки отслеживаются национальным военным руководством, а командование на местах принимает меры по их устранению.

К числу основных недостатков, существующих в настоящее время в системе резервных компонентов СВ США, можно отнести следующие:

- определенные сомнения относительно готовности резервных компонентов в целом выполнять задачи в условиях неопределенности будущих кризисов. Так, имеются проблемы, касающиеся мобилизации. Свидетельства тому – неудачи в данной сфере во время войны во Вьетнаме, панамского конфликта, операции «Буря в пустыне» и других подобных акциях;
- практический опыт применения формируемых резервных компонентов в конфликтах последнего времени показал, что требования, предъявляемые военно-политическим руководством в плане сроков развертывания и перебросок, а также ряда других, менее значимых параметров боевой эффективности, зачастую не выполняются;
- очень слабым остается взаимодействие между резервными и регулярными компонентами, что объясняется, в частности, несоответствием оснащенности и вооружения формирований этих двух составляющих СВ в целом;
- основной проблемой социально-экономического характера считается недовольство работодателей периодическими отрывами своего работающего персонала (на сборы, учения, другие мероприятия).

Кроме того, значительным тормозом планомерного и поступательного развития резервного компонента являются разночтения в оценке их будущего облика. Как известно, на протяжении всего периода после окончания «холодной войны» по мере смены руководства ВС и СВ менялись и подходы к рассматриваемому вопросу.

Однако соответствующие должностные лица принимают к сведению данные недостатки и в обозримой перспективе командование СВ планирует принять все необходимые меры по их устранению.

В целом же предназначение резервных компонентов практически не изменилось – они позволяют довести численность регулярных формирований до штатной численности до начала военных действий и восполнить потери в личном составе и военной технике в ходе их ведения. Что же касается формирований национальной гвардии, то, по замыслам военного руководства США, предполагается использовать их непосредственно в боевых действиях наравне с регулярными. А весь комплекс мероприятий, проводимых в резервных компонентах сухопутных войск, свидетельствует о стремлении подготовить боеспособный контингент сил для наращивания группировок в угрожаемый период и с началом военных действий. ❁

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ СОВРЕМЕННЫХ ТАНКОВ И БОЕВЫХ МАШИН ПЕХОТЫ

Полковник В. КОРАБЛИН,
кандидат военных наук

На повышение эффективности огня из танков и БМП большое влияние оказывают оснащение их совершенными системами управления огнем (СУО). Современные СУО включают комбинированные (дневные и ночные) оптические прицелы с тепловизионными камерами и встроенными лазерными дальномерами, стабилизаторы вооружения, баллистические вычислители и различные датчики условий, позволяющие достаточно объективно учитывать отличие специфических условий стрельбы от нормальных. Все современные танки и БМП имеют дублированные системы управления огнем. На танках (М1А2 и «Леклерк») устанавливаются информационно-управляющие системы.

Средствами обнаружения и прицеливания для основного и дополнительного оружия на зарубежных танках являются комплексы прицелов и приборов наблюдения.

Танки второго послевоенного поколения (М60А3, «Леопард-1А5», «Чифтен» Mk5, АМХ-30В2). На рабочих местах наводчиков этих танков установлены основные и вспомогательные прицелы. В качестве основных используются несколько типов прицелов работающих на различных принципах. Так, на танках М60А3 и «Леопард-1А3» у наводчиков танка установлены комбинированные (дневные/ночные) тепловизионные перископические прицелы. На танке АМХ-30В2 установлен телескопический прицел с лазерным дальномером. Наблюдение ночью в них обеспечивается низкоуровневой телевизионной камерой. На танке «Чифтен» Mk5 установлен перископический комбинированный (наблюдение ночью с помощью электронно-оптического преобразователя – ЭОП) прицел с лазерным дальномером. Вспомогательные прицелы-дублиры (телескопические прицелы) имеются на всех танках второго послевоенного поколения, кроме французского АМХ-30В2.

На рабочих местах командиров танков второго послевоенного поколения установлены либо комбинированные (дневные/ночные) прицелы с ЭОП («Леопард-1А5», «Чифтен» Mk5 и АМХ-30В2), либо дневные прицелы с лазерным дальномером (М60А3). Это позволяет командирам танков, кроме наблюдения за полем боя, в случае необходимости вести огонь из оружия танка самостоятельно. Встроенный лазерный дальномер есть также в прицеле командира танка АМХ-30В2. Кроме основного прицела, командир танка М60А3 может

пользоваться оптическим отводом от прицела наводчика, в который проецируется также изображение от тепловизионной камеры. На танке АМХ-30В2 изображение с низкоуровневой телекамеры передается на монитор, расположенный на рабочем месте командира. На танках «Леопард-1А5» и «Чифтен» Mk5 таких отводов и систем нет. Зенитным пулеметом командиры танков могут управлять с помощью специальных прицелов. Причем на танке М60А3 используется комбинированный прицел с ЭОП, а на танке АМХ-30В2 для управления огнем зенитного пулемета используется основной прицел наводчика. Тепловизионные камеры в настоящее время обладают большей дальностью видения (до 3 км) и разрешающей способностью по сравнению с прицелами, в которых для наблюдения ночью использованы электронно-оптические преобразователи.

Танки третьего послевоенного поколения (М1 «Абрамс», «Леопард-2», «Челленджер», «Леклерк» и их модификации). На рабочих местах наводчиков этих танков также установлены основные прицелы и дополнительные прицелы-дублиры. Все основные прицелы наводчиков – это комбинированные (дневные/ночные) перископические прицелы со встроенными лазерными дальномерами и тепловизионными камерами. Изображение цели и местности в этих прицелах формируется дневным визуальным и тепловизионным каналами независимо друг от друга и совместной обработке не подвергаются. Единственный в настоящее время танк, на котором решен вопрос совместной обработки изображения, полученного от различных приборов – «Леклерк» (рис. 1). На этом танке информация от телевизионного и тепловизионного каналов подвергается совместной обработке и выводится на дисплей наводчика и

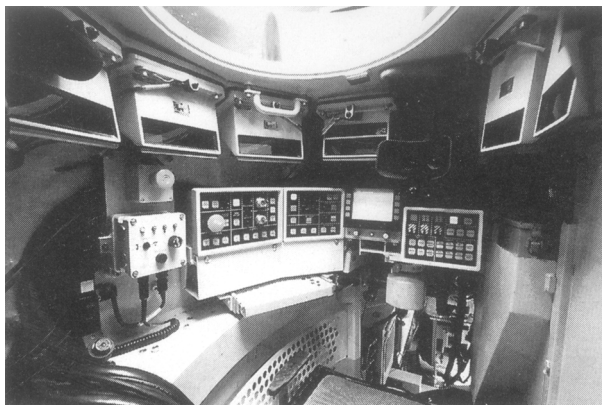


Рис. 1. Оборудование места командира ОБТ «Леклерк»



Рис. 2. Английский ОБТ «Челленджер-1», оснащенный прицелом командира с тепловизионной камерой (размещен на башне справа)

командира, а также в окуляр прицела наводчика. Совместная обработка изображения, полученная от различных каналов прицела, повышает вероятность обнаружения и идентификации целей.

Прицелы-дублиеры наводчиков выполнены телескопическими шарнирными и предназначены для стрельбы днем. На танке «Леопард-2А5» вспомогательный прицел наводчика имеет встроенный лазерный дальномер.

Командиры танков третьего поколения оснащены либо панорамными перископическими дневными («Леопард-2» и «Челленджер»), либо панорамными перископическими дневными с лазерным дальномером («Леклерк»), либо панорамными перископическими комбинационными прицелами с тепловизионной камерой (М1А2 и «Леопард-2А5»). Особенностью панорамных прицелов является то, что они позволяют осматривать местность вокруг боевой машины не поворачивая при этом башню (вращается только головка прицела). На всех американских и немецких танках используется оптический отвод от прицела наводчика. Кроме него, на всех танках третьего поколения изображение с тепловизионного прицела наводчика проецируется на специальном телевизионном мониторе (на танке «Леопард-2» изображение проецируется в окуляр оптического отвода). Для ведения прицельного огня из зенитных пулеметов командиры машин имеют специальные дневные прицелы, позволяющие им вести огонь не выходя из башни (рис. 2).

Все прицелы командиров танков (за исключением танка «Леопард-1А5») связаны с танковыми баллистическими вычислителями. Такая связь позволяет командирам быстрее и точнее использовать оружие танков в случае, когда необходимо взять управление на себя.

Многие СУО современных танков имеют встроенные системы контроля работоспособности узлов и агрегатов и системы встроенной проверки прицелов.

Прицелы, установленные на современных боевых машинах пехоты, также разнообразны. Например, на БМП М2 «Брэдли» на рабочем месте наводчика установлен комбинационный перископический прицел с тепловизионной камерой. Командир машины может наблюдать за

местностью и управлять огнем через окулярный отвод от прицела наводчика.

На БМП «Уорриор» на рабочих местах командира и наводчика установлены одинаковые комбинационные перископические прицелы пассивного типа. На БМП «Мардер» в варианте А1 и А2 на рабочем месте наводчика установлен комбинационный перископический прицел активного типа, а на модификации А3 – комбинационный прицел с тепловизионной камерой. На БМП АМХ-10Р у наводчика установлен комбинационный перископический прицел активно-пассивного типа, а у командира – дневной прицел.

Средства обеспечения точности стрельбы. В СУО зарубежных танков в настоящее время используются

аналоговые и цифровые электронные баллистические вычислители, предназначенные для расчета углов прицеливания и бокового упреждения с учетом расстояния до цели, типа снаряда и ряда других факторов, влияющих на траекторию полета снаряда. Наряду с вычислением исходных данных для стрельбы на них возлагается задача автоматизированного контроля работы и характеристик практических всех элементов СУО. Баллистические вычислители работают в комплексе с автоматическими датчиками, определяющими условия стрельбы (ветер, крен машины, скорость машины и другие). Часть исходных данных может вводиться в баллистические вычислители вручную. В настоящее время на новых танках (например, на танке «Леклерк») устанавливаются лазерные системы измерения кривизны ствола перед выстрелом и автоматического ввода этой информации в ЭВМ управления огнем с целью выработки необходимых поправок.

С начала 70-х годов на зарубежных танках устанавливаются лазерные дальномеры. По сравнению с оптическими они имеют ряд преимуществ: высокое быстродействие, автоматизированный процесс ввода измеренной дальности в прицельные устройства, высокую точность измерения, малые размеры, вес и т. д. Так, лазерные дальномеры, установленные на современных танках, позволяют измерять дальность до цели в пределах от 200 м до 8 000 м (на американских и французских танках) и от 200 до 10 000 м (на английских и западногерманских танках) с точностью до 10 м.

Большинство активных элементов лазерных дальномеров, устанавливаемых в настоящее время на танках и БМП западного производства, созданы на основе кристалла граната с примесью неодима (активный элемент – кристалл иттриево-алюминиевого граната $Y_3Al_5O_{12}$, в который в качестве активных центров введены ионы неодима Nd^{3+}). Эти лазеры генерируют излучение на длине волны 1,06 мкм.

Имеются также лазерные дальномеры в которых активным элементом служит кристалл розового рубина. Здесь основой является кристалл окиси алюминия Al_2O_3 , а активными элементами ионы хрома Cr^{3+} . Лазеры на рубине генерируют излучение на длине волны 0,69 мкм.



В последнее время на зарубежных боевых машинах начали применяться лазерные дальнометры на углекислом газе. В CO₂-лазере в газоразрядной трубке находится смесь, состоящая из углекислого газа (CO₂), молекулярного азота (N₂) и различных небольших добавок в виде гелия, паров воды и т. д. Активные центры – молекулы CO₂. Преимущество лазера на двуокиси углерода заключается в том, что его излучение (длина волны 10,6 мкм) относительно безопасно для зрения и обеспечивает лучшее проникновение через дым и туман. Кроме того, лазер постоянного излучения, работающий на этой длине волны, может использоваться для «подсветки цели» при работе с тепловизионным прицелом.

Приводы наведения и стабилизаторы. Основное оружие современных танков и БМП стабилизировано. Большинство используемых на зарубежных танках и БМП стабилизаторов представляют собой двухплоскостные гироскопные системы регулирования по скорости отклонения орудия (башни). Приводы наведения танков второго и части третьего послевоенного поколения – электрогидравлические. Они обладают высоким быстродействием и способностью точно удерживать оружие в устойчивом положении. Однако при разрушении трубопроводов высокого давления в боевом отделении быстро образуется взрывоопасная масляно-воздушная смесь. Поэтому в приводах наведения стараются использовать гидравлические жидкости, имеющие высокие температуры воспламенения или использовать электрические приводы наведения. Так, на некоторых новейших танках третьего послевоенного поколения («Леопард-2А5», «Леклерк», «Челенджер-2») установлены электромеханические приводы. В зарубежной печати сообщается, что разработанные в последнее время электромеханические приводы наведения характеризуются меньшими массогабаритными показателями, большей надежностью и лучшими эксплуатационными качествами чем те, которые использовались ранее.

Приводы наведения современных БМП также разнообразны: на БМП М2 «Брэдли» установлены гидроэлектромеханические приводы наведения, БМП «Мардер» – гидравлические, а на БМП «Уорриор» и АМХ-10Р – электромеханические.

Кроме перечисленных приводов, для наведения оружия танков и БМП в цель имеются ручные приводы наведения, установленные у наводчиков.

Танковые информационно-управляющие системы. В последнее время зарубежные военные специалисты рассматривают возможность увеличения огневой мощи боевых бронированных ма-

шин за счет повышения управляемости танков и БМП в составе общевойсковой формирования. С этой целью в западных странах ведутся разработки по стыковке систем управления войсковыми частями и системами управления боевыми средствами. При этом предполагается получить существенный выигрыш в эффективном использовании танков и БМП в составе подразделения, как единой боевой системы. Одним из направлений совершенствования систем управления подразделением и боевой машиной (танком или БМП) является интегрирование их различных систем в единый комплекс, обеспечивающий решение боевой задачи. В ведущих странах НАТО реализация этой концепции осуществляется на основе создания информационно-управляющих систем (ИУС). По мнению зарубежных специалистов, ИУС должны обеспечить тесную взаимосвязь между процессами разведки, управления подразделением и огнем всех средств поражения. Цель создания таких систем – выиграть время и повысить эффективность управления войсками.

ИУС для танков базируются на автоматизации операций, выполняемых членами экипажа. К ним относятся управление огнем танка, средствами защиты, движением танка, взаимодействием объектов в подразделении (получение информации о противнике и своих войсках, получение задачи и доведение ее до объектов подразделения, наличие и расходование боезапаса и эксплуатационных материалов, контроль технического состояния и передача данных старшему командиру и т. д. (рис. 3).

Танковые интегрированные информационные системы управления для подразделения танков и БМП нового поколения разрабатываются по программе Vetronics. Ветроника – производное от английских слов vehicle – машина и electronic – электроника. Что означает, по аналогии с авионикой, систему электронного оборудования, установленного на БМ.

Одним из первых танков, на котором внедрены элементы интегрированной системы информации и управления является французский

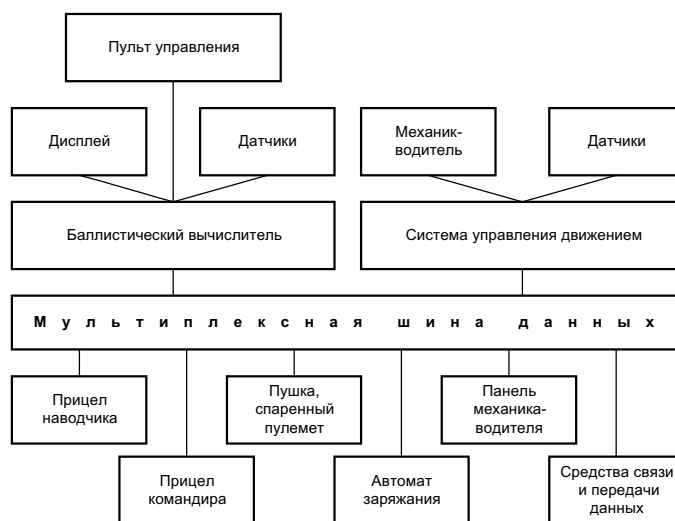


Рис. 3. Принципиальная схема ИУС современных ОБТ и БМП



танк «Леклерк». В ИУС танка «Леклерк» включены две ЭВМ, каналы связи между ними и управляемыми подсистемами танка, устройство технической диагностики, дисплеи отображения информации, панели управления и средства связи. Все необходимые данные по управлению системой выводятся на экраны дисплеев, установленных на рабочих местах командира и наводчика. Это снимает информационную нагрузку с членов экипажа и позволяет иметь больше времени на принятие обоснованного решения. Система управления подразделением танков «Леклерк» (известная под названием «SIR-LECLERC») позволяет лучше организовать взаимодействие. Командир подразделения постоянно имеет информацию о местонахождении танков подразделения, о количестве боеп-

рипасов, топлива и неисправностях на каждой из его машин, об обнаружении и сопровождении целей, о подготовке данных для стрельбы, о получении информации от внешних источников. Возможность получения информации о местонахождении соседних танков позволяет в определенной мере решить вопрос опознавания своих машин.

Таким образом, системы управления огнем танков третьего послевоенного поколения в значительной степени автоматизированы и интегрируются в автоматизированные системы управления боем подразделений. Комплексы вооружения современных танков и БМП способны обеспечить поражение различных целей днем и ночью, в обычных и сложных метеословиях. ❏

МОБИЛЬНЫЙ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС РАДИОРАЗВЕДКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,
профессор АВН, кандидат технических наук*

По мнению американских военных экспертов, в настоящее время самым эффективным средством добывания информации о системах управления и связи противника в интересах подготовки и проведения операций на ТВД в звене выше армейского корпуса являются комплексы AN/TSQ-152(V) «Трэквульф» (Trackwolf) и AN/TSQ-199 «Усовершенствованный Трэквульф» (Enhanced Trackwolf). Они находятся на вооружении наиболее боеготовых подразделений радио- и радиотехнической разведки сухопутных войск США.

Мобильный автоматизированный комплекс «Трэквульф» поступил на вооружение американских сухопутных войск в 1992 году. Он имеет в своем составе две основные функциональные системы: радиоперехвата и обработки данных; пеленгования и определения местоположения объектов разведки. Первая включает: приемники анализа, уп-

равления и перехвата; аппаратуру автоматического выделения и обработки сигналов; восемь панорамных разведывательных приемников AN/TRR-36; по два комплекта аппаратуры технического анализа, регистрации и документирования AN/TSY-1 и AN/TSX-1 соответственно, вторая – станции пеленгования и одноточечного местоопределения работающих радиосредств AN/TRD-27, а также связи и измерения высоты ионосферного слоя атмосферы. Аппаратура комплекса размещается в контейнерах, которые устанавливаются на 5-т грузовых машинах повышенной проходимости (рис. 1).

Комплекс разворачивается в тылу своих войск на удалении в 80 – 200 км от линии соприкосновения войск и обеспечивает обнаружение и радиоперехват сигналов радиосетей в диапазоне радиочастот 3 – 30 МГц, а также осуществляет определение местоположения КВ-радиостан-



Рис. 1. Мобильный комплекс AN/TSQ-152(V) «Трэквульф», развернутый на местности

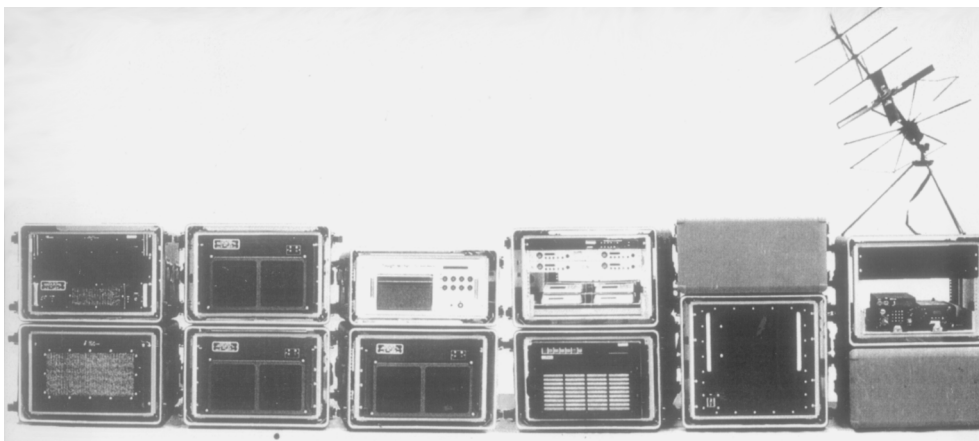


Рис. 2. Комплект аппаратуры автоматической станции AN/TSQ-205

ций противника в оперативном и оперативно-стратегическом звеньях управления.

Основным достоинством комплекса является то, что благодаря использованию метода однопозиционного пеленгования SSL (Single Station Location) он позволяет определять местоположение объектов разведки из одного пункта. Суть метода заключается в том, что радиопеленгатор определяет углы приема пространственной волны КВ- радиостанции противника в горизонтальной и вертикальной плоскостях двухканальным сравнением амплитуды и фазы перехватываемого сигнала. Одновременно измеряется высота отражающего ионосферного слоя, которая вместе с вертикальным и горизонтальным углами приема позволяет вычислить район местоположения объекта разведки.

Опыт использования комплекса «Трэквульф», в том числе во время боевых действий, по мнению американского командования, подтвердил его высокую эффективность и, несмотря на то что уже разработан более совершенный комплекс аналогичного назначения, он не будет сниматься с вооружения ряда подразделений сухопутных войск вплоть до 2010 года.

Комплекс AN/TSQ-199 «Усовершенствованный Трэквульф» начал поступать на вооружение подразделений радио- и радиотехнической разведки с 1999 года. Его разработка осуществлялась с 1993 года в условиях высокой степени секретности по программе, утвержденной конгрессом США на основе выводов по использованию комплекса «Трэквульф» в операции «Буря в пустыне». В нем, по оценке американских военных специалистов, реализованы последние достижения в области передовых технологий, в том числе ранее не использовавшиеся наработки по программному обеспечению и конструированию переносных цифровых радиоприемных устройств в контейнерном исполнении с открытой архитектурой построения. Предполагается, что использование этих достижений должно обеспечить комплексу более высокую, чем у AN/TSQ-152(V), оперативность развертывания, транспортабельность и адаптивность к изменению программного обеспечения в зависимости от поставленных задач. Он станет, по мнению командования сухопутных войск, одним из важных ком-

понентов обеспечения ведения «информационной войны» на поле боя.

Комплекс предназначен для автоматического обнаружения, перехвата и анализа радиопередач, в том числе повышенной скрытности в КВ-диапазоне, а также для высокоточного пеленгования радиопередающих средств, работающих в этом диапазоне. В полностью развернутом состоянии он включает три пространственно разнесенные автоматические станции AN/TSQ-205, которые могут функционировать как совместно, так и автономно. В комплекте станции имеется девять автоматизированных рабочих мест операторов: пеленгаторный пост, два поста управления и анализа, шесть постов радиоперехвата. Ее аппаратура характеризуется широким динамическим диапазоном и обеспечивает в автоматическом режиме высокоэффективное обнаружение и перехват разведываемых радиопередач (в том числе использующих сложные методы сигналостроения и скачкообразную перестройку частоты) в диапазоне 3 – 30 МГц, идентификацию сигналов и определение с высокой точностью направлений на источники радиоизлучения в условиях сложной сигнал-помеховой обстановки. Каждая станция обеспечивает одновременный автоматический перехват свыше 30 цифровых каналов радиосвязи и запись данных в течение более чем 120 ч (рис. 2).

Основные элементы комплекса AN/TSQ-199 оснащены оборудованием дистанционного управления, а связь между комплексами осуществляется по радио и частично по волоконно-оптическим линиям связи. Кроме того, предусматривается, что при функционировании в корпусном звене он будет сопрягаться с автоматизированной системой обработки и анализа разведывательной информации «Асас».

Доставка оборудования комплекса в районы предназначения может осуществляться военнотранспортными самолетами, а также автомобилями повышенной проходимости и другими транспортными средствами. При передислокации на новую позицию, с целью обеспечения непрерывности ведения радиоразведки, одна из станций комплекса, оставаясь на прежнем месте, используется для контроля перехватываемых радиосетей, а две другие доставляются на новое место развертывания. После начала их функци-



онирования осуществляется перебазирование оставшейся станции на новую позицию. При этом, развертывание и свертывание комплекса производится менее чем за 4 ч.

По взглядам американских экспертов, поступление комплексов AN/TSQ-199 на вооружение разведывательных подразделений сухопутных войск позволит значительно повысить их возможности по контролю за электромагнитным спектром и функционированием ключевых узлов в системах управления противника.

В целом командование сухопутными войсками США рассматривает комплексы «Усовершенствованный Трэквульф» и «Трэквульф» как

основные компоненты «информационного оружия», которое позволит вести эффективную борьбу с системами управления противника на поле боя. Предполагается, что их использование внесет ощутимый вклад в достижение декларируемых американским военно-политическим руководством целей: добиться в первом десятилетии XXI века установления полного контроля за функционированием информационных структур противника, обеспечивающих процессы принятия решений и оказывающих противодействие системам управления вооруженных сил США.

В октябре 2000 года командование сухопутных войск США приняло решение ввести берет черного цвета (традиционно принадлежавший элитным войскам специального назначения «рейнджерам») для всех родов сухопутных войск (кроме сил специальных операций и аэромобильных). По словам начальника штаба СВ генерала Эрика Шинсеки, это вызвано необходимостью «трансформации армии». Было выделено 27 млн долларов на закупку трех миллионов черных беретов, причем часть заказа была размещена в КНР. На фоне антикитайской компании, развязанной в США после инцидента с самолетом-разведчиком EP-3 ВМС США, закупка предметов экипировки для американских военнослужащих в Китае вызвала в американском обществе бурю негодования. Под давлением этого обстоятельства начальник штаба сухопутных войск издал приказ, запрещающий ношение беретов, закупленных в КНР либо изготовленных из китайской материи. Все уже выданные береты подлежат немедленному изъятию и сдаче на склады. 1 мая 2001 года заместитель министра обороны Пол Вулфовиц подписал соответствующий меморандум, утверждающий решение генерала Шинсеки (см. его копию, размещенную на сайте МО США в Интернете).



THE DEPUTY SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301-1000



1 MAY 2001

MEMORANDUM FOR: PRINCIPAL DEPUTY UNDER SECRETARY OF
DEFENSE (ACQUISITION, TECHNOLOGY
AND LOGISTICS)
SECRETARY OF THE ARMY

SUBJECT: Army Black Berets

The Army Chief of Staff has determined that U.S. troops shall not wear berets made in China or berets made with Chinese content. Therefore, I direct the Army and the Defense Logistics Agency to take appropriate action to recall previously distributed berets and dispose of the stock.



США: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСМОСА В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ

В последнее время вопросы милитаризации космоса приобретают особую актуальность в деятельности военных ведомств западных государств, прежде всего США. В частности, в своем выступлении в мае 2001 года министр обороны Д. Рамсфелд заявил, что началась реализация долгосрочных планов национальной военно-космической политики. В связи с этим наш журнал начинает публиковать серию статей, посвященных данной проблеме.

Полковник В. ДОРОФЕЕВ

Формирование взглядов военно-политического руководства США относительно возможности использования космоса в военных целях началось во второй половине 40-х годов. В 1946 году по заказу Белого дома корпорация «Рэнд» осуществила несколько научных проектов, по результатам которых был сделан вывод о несомненной перспективности космических систем (КС) для решения разведывательных и коммуникационных задач. Однако в ранг стратегически важного направления государственной политики программа освоения космоса была возведена в конце 50-х годов при администрации президента Д. Эйзенхауэра.

В тот период доминирующим фактором, повлиявшим на отношение Соединенных Штатов к освоению космоса, являлось советско-американское противостояние, оформившееся на фоне советского превосходства в развитии космонавтики. В связи с этим одним из первых официальных документов, изданных американским высшим руководством, стала одобренная советом национальной безопасности (СНБ) США «Спутниковая научная программа» (май 1955 года), формально определившая подходы страны к участию в мероприятиях, проведение которых было приурочено к Международному геофизическому году, и фактически реально заложившая основу для скрытого размещения разведывательной аппаратуры на геодезическом спутнике «Эксплорер-1».

В том же документе, очевидно, с целью оправдания пролетов разведывательных спутников над «закрытыми» советскими территориями был сформулирован принцип свободы использования космического пространства, дословно гласивший, что «... юрисдикция государств на воздушное пространство над их территорией носит ограниченный характер и соответственно использование спутниками космического пространства не должно рассматриваться, как нарушение международных норм».

Дальнейшее развитие принципиальных подходов к освоению космоса американцами нашло отражение в специальной директиве, разработанной СНБ страны и одобренной президентом США «Национальная космическая политика» (январь 1960 года). Несмотря на то что этим документом предписывалось развернуть научные исследования по широкому кругу проблем, в результате проведения которых Соединенные Штаты должны были стать мировым лидером в данной области, основное его содержание сводилось к созданию базы для обеспечения действий стратегических наступательных сил в случае возникновения необходимости нанесения массированного ядерного удара по территории СССР.

Впоследствии практически каждая американская администрация издавала подобную директиву, однако, вплоть до окончания эпохи «холодной войны» и распада СССР сущность космической политики США и особенно ее военной составляющей принципиальных изменений не претерпела. Так как в ходе реализации указанных подходов к освоению космоса ряд направлений возможного применения космических систем в интересах вооруженных сил США в целом оставался неохваченным, это оказало негативное воздействие на развитие национального военно-космического комплекса.

Основы американской государственной космической и военно-космической политики. В конце 80-х годов, с завершением эпохи «холодной войны», в космической политике США наметились существенные сдвиги, коснувшиеся даже такого ее фундаментального принципа, как поддержание безусловного американского лидерства во всех сферах космической деятельности. В космической доктрине, разработанной при администрации Дж. Буша (ноябрь 1989 года), констатировалось, что Соединенные Штаты не могут и не должны стремиться быть первыми во всем, что касается освоения космоса. Первенство же необходимо завоевать или сохранить только по ограниченному ряду направлений, напрямую связанных с наиболее важными военными программами.



С изменением трактовки данного принципа и пересмотром космической политики в целом связано, кроме того, общее снижение степени секретности работ по космической тематике и повышение доступности соответствующей информации как для американских граждан, так и для иностранцев. Такой подход позволил американцам расширить сферу своего участия в международных космических проектах и благодаря этому наряду с положительными для себя внешнеполитическими результатами получить определенный экономический выигрыш за счет высвобождения ресурсов, направлявшихся ранее на достижение второстепенных целей.

Основной же особенностью военного аспекта американской космической политики 90-х годов стала ее многовекторность, направленность на обеспечение не только потребностей военно-политического руководства страны, но также пользователей из состава других звеньев управления государством и вооруженными силами (вплоть до тактического). Особую роль в расширении диапазона задач сыграла война в зоне Персидского залива, которую с подачи тогдашнего начальника главного штаба ВВС США генерала М. Макпика называют *«первой космической войной»* вследствие широчайшего использования возможностей космических средств для обеспечения боевых действий антииракской коалиции.

Результатом обобщения опыта «первой космической войны», а также упоминавшегося пересмотра устоявшихся в период 50 – 80-х годов подходов к проблемам освоения космоса, стала новая «Космическая политика США», введенная в действие директивой президента PDD-NSC-49/NSTC-8 в сентябре 1996-го. Данной директивой определены основные цели этой политики: расширение знаний о Земле, солнечной системе и Вселенной путем проведения исследований с использованием пилотируемых и автоматических космических аппаратов (КА); поддержание и укрепление национальной безопасности Соединенных Штатов; повышение конкурентоспособности национальной экономики, расширение научных и технических возможностей; поощрение инвестиций, осуществляемых руководством отдельных штатов, муниципальных и частных структур и направленных на использование ими космических средств и технологий; расширение международного сотрудничества для продвижения интересов США в сфере внутренней и внешней политики и обеспечения национальной безопасности.

Примечательна в данном случае попытка американской администрации подчеркнуть мирную направленность своей космической политики – впервые в такой директиве целевая установка на использование космоса для укрепления и обеспечения национальной безопасности вынесена на второе место – после достаточно неконкретно сформулированного тезиса о необходимости расширения общенаучных исследований. Реально же политика Б. Клинтона в этой области по сравнению с не отличавшейся особой «миролюбивостью» политикой его предшественника Дж. Буша, даже в своей декларативной части, не говоря уж о реальных делах, в общенаучном смысле является гораздо более бедной.

Еще одна особенность космической политики этого периода в части, касающейся национальной безопасности США, заключается в четком разделении ответственности и функций центральной разведки и министерства обороны (МО). Ранее эти вопросы формулировались единым блоком.

В разделе, определяющем функции МО, американскому военному руководству предписывается, действуя в космосе, из космоса и в отношении космоса, реализовывать при необходимости неотъемлемое право США на самооборону и выполнение международных обязательств, связанных с защитой интересов их союзников. При этом должно обеспечиваться решение следующих задач: предупреждение о подготовке и начале противником агрессивных действий; недопущение возникновения ситуации, в которой

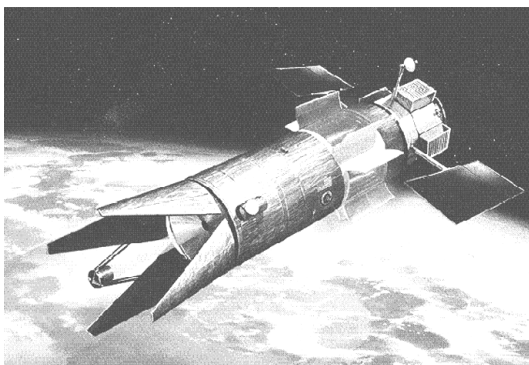


Рис. 1. Космический аппарат с комплексом лазерного оружия (эскиз)

тому удалось бы воспрепятствовать американской стороне в использовании их собственных космических систем и средств или даже хотя бы заметно снизить их эффективность; противодействие, если это будет необходимо, применению противником КС во враждебных США целях; повышение за счет активного применения космических систем оперативных и боевых возможностей американских и союзнических войск вне зависимости от их видовой принадлежности, административной или оперативной подчиненности.

Для успешного решения указанных за-

дач ВС США в соответствии с требованиями президентской директивы должны быть подготовлены к ведению действий и операций, функционально охватывающих следующие области: обеспечение деятельности в космосе; боевое и техническое обеспечение боевых действий войск, действующих в других средах (на суше, на море, в воздухе), из космоса; ведение непрерывного контроля и управление ситуацией с помощью КС; применение силы в космосе и из космоса.

Деятельность внутри каждой из упомянутых функциональных областей, в свою очередь, осуществляется по нескольким направлениям: это, в частности, операции по развертыванию и поддержанию в боеготовом состоянии военных и разведывательных систем в космосе, что подразумевает вывод на орбиту КА, поддержание их в рабочем состоянии во время орбитального полета, свод с орбиты, восстановление при необходимости космической группировки и ряд других. Политическое руководство обязывает Пентагон организовывать интегрированную систему управления спутниковыми системами, в рамках которой должна осуществляться координация действий с другими министерствами и ведомствами. Кроме того, в соответствии с национальной космической транспортной политикой (документ по этому вопросу принят в августе 1994 года) министерство обороны несет ответственность за развитие космических транспортных систем и соответствующей инфраструктуры.

Космическое обеспечение боевых действий войск, действующих в других средах (на суше, на море, в воздухе), предусматривает ведение разведки, выделение угрожающих признаков, предупреждение, оценку результатов нанесения ударов, управление, связь, навигацию, метеорологическое и метеорологическое обеспечение, мониторинг окружающей среды.

Непрерывный контроль и управление ситуацией в космическом пространстве, в соответствии с директивой, предполагает контроль космического пространства, пассивную защиту космических систем и инфраструктуры, недопущение использования противником в своих интересах американских космических систем.

Применение силы в космосе и из космоса предусматривает проведение боевых операций в космосе и из космоса с привлечением ударных средств различного (в том числе и космического, рис. 1) базирования для оказания значительного влияния на ход и исход конфликта. В настоящее время считается, что наиболее вероятными вариантами таких ударных средств могут стать противоспутниковое оружие (о необходимости его создания указывается в директиве), а также различные компоненты систем НПРО и ПРО на ТВД (рис. 2).

Согласно директиве «Космическая политика США» функции разведсообщества по обеспечению национальной безопасности путем использования космоса заключаются в следующем: предоставление военно-политическому руководству своевременной и точной информации, необходимой для формирования и реализации международной, военной и экономической политики, осуществление контроля за соблюдением другими странами договорных обязательств, глобальный мониторинг кризисных ситуаций, организация и проведение НИОКР соответствующей проблематики, формирование и реализация единых подходов к обеспечению требуемого уровня закрытости разведывательной информации и данных, получаемых с помощью космических разведывательных систем.

Директору Центральной разведки США предписывается организовать тесное взаимодействие с министром обороны в вопросах разведывательного обеспечения военных операций. Данное требование было включено в текст президентской директивы в целях исключения возможного взаимного недопонимания и связанных с ним конфликтных ситуаций, которые могли бы возникать между руководством МО и разведсообщества.

Издание «Космической политики США» оказало существенное влияние на эволюцию взглядов военного руководства страны, что нашло свое отражение в ряде руководящих документов, в том числе и доктринального характера. Одним из важнейших среди них стала концептуальная разработка КНШ ВС



Рис. 2. Американский противоракетный комплекс дальнего перехвата THAAD, разрабатываемый в рамках программы создания системы ПРО на ТВД



США «Единая перспектива-2010» и ее расширенный и дополненный вариант – «Единая перспектива-2020», где сформулирован основополагающий на обозримую перспективу принцип построения американских вооруженных сил – *«всеохватывающее господство»*. В соответствии с этим принципом они должны быть готовы к проведению военных операций, в том числе крупномасштабных, с самыми решительными целями и во всех областях оперативной деятельности: в космосе, на море, на суше, в воздухе, а также в информационном пространстве. Тем самым американское военное руководство констатирует свое намерение добиться не абстрактного «лидерства в сфере космической деятельности», а вполне конкретного военного господства в космосе.

Очевидно, что реализация этого требования невозможна без дальнейшей и очень значительной милитаризации космического пространства, поскольку количество государств и негосударственных образований (далеко не все они имеют дружественные отношения с США), имеющих доступ к его использованию, неуклонно расширяется.

Анализ представленных в «Единой перспективе-2020» оперативных концепций применения ВС показывает, что их разработка велась с учетом обязательного, весьма активного и широкого применения КС и средств. Так, концепция «Высокоточное сражение» предусматривает обязательное наличие следующих космических систем: видовой оптической и радиолокационной, а также радио- и радиотехнической разведки, высокоточной навигации, управления, связи и предупреждения, навигационной и радиоэлектронной борьбы, проведения информационных операций (все они должны иметь возможность выполнять свои задачи в отношении любого района земного шара, то есть быть глобальными).

Организация действительно «всеобъемлющей защиты» (еще одна оперативная концепция документа «Единая перспектива-2020») невозможна, если помимо указанных систем в космосе не будут развернуты противоспутниковые средства, а также космические компоненты систем противоракетной обороны. Кроме того, очевидно, что без соответствующей поддержки из космоса концепции «господствующий маневр» и «целенаправленное тыловое обеспечение» столь же нереализуемы, как и требование достижения информационного превосходства.

Аналогичные оценки по перспективам использования космоса в военных целях даются также в таких руководящих документах, как «Всесторонний обзор состояния и перспектив развития ВС США» (1997), «Национальная военная стратегия США» (1997), ежегодные доклады министра обороны президенту и конгрессу.

Таким образом к концу 90-х годов «постсоветские» взгляды американского военного руководства в отношении космоса были в основном сформированы. В наиболее общем виде они выражены в директиве министра обороны № 3100.10 «Космическая политика МО США», подписанной в июле 1999 года (предыдущая директива такого рода датирована 1987-м). В преамбуле к данному документу перечислены основные факторы, определившие необходимость его издания: перемены в системе обеспечения международной безопасности; новые аспекты стратегии национальной безопасности и военной стратегии; изменения в формировании бюджета национальной обороны, а также изменения в структуре ВС; опыт использования космических сил в боевых условиях; использование космических средств в глобальном масштабе; бурное развитие военных и информационных технологий; активизация коммерческой деятельности в космосе; более тесная кооперация между гражданскими и военными секторами; расширение международного сотрудничества.

Вследствие такого мотивационного многообразия руководство министерства обороны было вынуждено коренным образом пересмотреть свои взгляды сразу по многим важным направлениям, в связи с чем директива в целом приобрела принципиально новый смысл. Например, произведена переоценка самой значимости космоса для США. Возможность доступа в космическое пространство и использования его без ограничений, исключая добровольно взятые на себя международные обязательства, объявлена жизненно важным национальным интересом, который американцы готовы защищать всеми имеющимися в их распоряжении силами и средствами и самым решительным образом. В отношении же космоса как среды, в которой могут проводиться различные по масштабу, задачам и применяемым средствам военные операции, *обозначено* его «равноправие» с сушей, морем и воздухом. Соответственно по аналогии с терминами «воздушная мощь» и «морская мощь» директивой введен новый — *«космическая мощь»*, который означает совокупные возможности государства по достижению своих целей путем осуществления деятельности и оказанию влияния на деятельность других государств и негосударственных образований в космосе, через космос и из космоса. При этом космическая мощь объявляется стратегически важным инструментом, позволяющим реализовать на практике положения документов «Национальная военная стратегия» и «Единая перспектива-2010 (-2020)».

В соответствии с положениями директивы господство в космосе играет если и не определяющую, то однозначно существенную роль в достижении информационного превос-

ходства, реализации принципа стратегического сдерживания, повышении эффективности вооруженных сил государства в целом, расширении выгодного для США международного сотрудничества в военной и других сферах.

Ниже приводится краткое описание содержащихся в директиве оценок степени важности американской космической мощи в указанных областях военной деятельности.

Информационное превосходство. Космические силы значительно расширяют возможности ВС США по интеграции и организации управления, связи, разведки и наблюдения, выполняют обеспечивающие функции в интересах войск и, при необходимости, препятствуют противнику использовать аналогичные возможности имеющихся у него космических средств. Они позволяют командующим (командирам) на основании максимально полной информации о текущей обстановке и перспективах ее развития диктовать условия и темп проведения операций. Завоевание космического и информационного превосходства даст Соединенным Штатам возможность установить и удерживать господство в любой другой среде, в том числе и за счет эффективного противодействия возможностям противника по управлению своими силами.

Сдерживание. Космические силы выступают составной частью сил сдерживания США. Они являются гарантией того, что подготовка противника к войне и начало враждебных действий будут своевременно вскрыты. Обладание такими средствами ведения войны способствует формированию у противника неопределенности в отношении достижимости преследуемых целей, создает для него действительную угрозу, позволяет своевременно и эффективно ответить на агрессию. Наличие эффективных космических сил выступает тем критически важным фактором, который делает неприемлемой цену использования силы или угрозы силой в отношении США. Возможности по сдерживанию агрессии будут еще больше, если противнику гарантированно не будет позволено получить асимметричное преимущество в результате противодействия американским космическим системам или использования космических средств во враждебных Соединенным Штатам целях.

Оборона. Космические силы будут способствовать повышению эффективности применения ВС США в целом, а также в случае, если фактор сдерживания перестанет действовать. Высокие космические технологии являются средством усиления боевой мощи вооруженных сил. Способность контролировать космическое пространство позволит обеспечить всеобъемлющую защиту, господство на поле боя и информационное превосходство, то есть все то, что необходимо для успеха в военных операциях. Таким образом, космические средства позволят Соединенным Штатам путем применения достаточной и пропорциональной силы вынудить противника отказаться от достижения своих целей.

Международное сотрудничество. Космические силы обеспечивают стратегические преимущества США и являются важным элементом коалиционной стратегии, в рамках которой эта страна может стать гарантом обеспечения международной безопасности (в американском понимании, естественно). Несмотря на то что она будет сохранять возможность действовать самостоятельно, все больше в норму входят *коалиционные военные операции*. Развертывание войск совместно с другими государствами повышает важность взаимодействия. КС способны существенно повысить эффективность взаимодействия, обеспечивая доступ к системам общего пользования, обработки данных и информационным базам. Они дают возможность войскам в совместных операциях действовать более эффективно. Интегрирование космических возможностей в совместные операции должно укреплять военное сотрудничество и союзнические структуры, что будет содействовать дальнейшему укреплению национальной безопасности США.

Исходя из требований, сформулированных в директиве президента и приведенных выше оценок, а также перспектив развития американских и зарубежных космических технологий министр обороны США сформулировал основы национальной военно-космической политики следующим образом.

Космическая политика, проводимая министерством обороны, основывается на признании космоса такой же средой, как суша, море или воздух. В ней могут и, возможно, будут осуществляться военные операции в интересах обеспечения национальной безопасности США. Способность выходить в космос и использовать его относится к категории жизненно важных национальных интересов, поскольку многие виды деятельности в этой среде имеют решающее значение для обеспечения национальной безопасности страны и ее экономического процветания.

Приоритетными задачами космической и связанной с космосом деятельности министерства обороны являются обеспечение статуса свободы космоса и защита в нем интересов национальной безопасности США. В соответствии с директивой «Национальная космическая политика» американские космические системы как национальная собственность обладают правом свободного пролета и беспрепятственного функционирования в космическом пространстве. Преднамеренное противодействие этим системам будет рассматриваться как нарушение суверенных прав. США могут



предпринимать все необходимые меры самообороны, в том числе по указанию национального военно-политического руководства применить силу в ответ на такое нарушение своих прав.

Главной задачей министерства обороны считается обеспечение таких оперативных возможностей космических сил, которые гарантировали бы достаточную космическую мощь США для достижения целей национальной безопасности в соответствии с документами «Стратегия национальной безопасности в новом столетии» и «Космическая политика США». Сопутствующими задачами при этом являются поддержание прочной базы американской космической промышленности и развитие ориентированных на перспективу технологий. Указанные задачи предполагается решать по следующим направлениям: реализация неотъемлемого права Соединенных Штатов на самооборону и выполнение обязательств по защите союзников и дружественных государств; обеспечение доступа в космос и способности выполнять там поставленные задачи; сдерживание угрозы, предупреждение, а при необходимости и защита от нападения противника; обеспечение беспрепятственного использования космического пространства Соединенными Штатами независимо от намерений противника; обеспечение способности США проводить военные и разведывательные космические операции, а также осуществлять другую, связанную с космосом, деятельность; усиление боевых возможностей войск, как своих, так и союзников; противодействие, если потребуется, принадлежащим другим странам КС и выполняемым ими функциям в случае их использования во враждебных США целях; обеспечение потребности военного и разведывательного характера в мирное время, условиях кризиса, на всех этапах развития конфликта; обеспечение деятельности национального политического руководства, членов разведывательного сообщества, высшего военного руководства страны, командующих боевыми командованиями, видов вооруженных сил, других должностных лиц федерального уровня, а также непрерывности функционирования правительства.

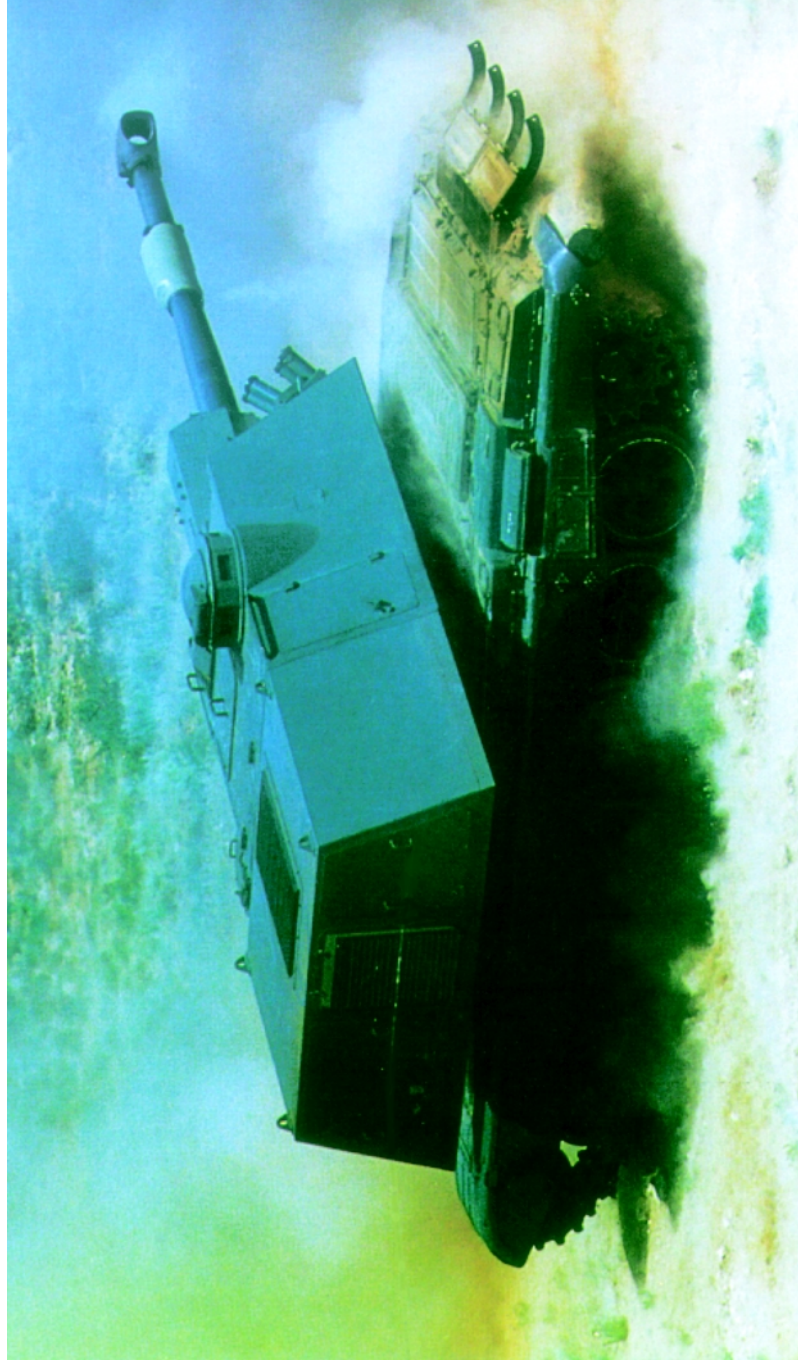
Как отмечается в директиве министра обороны, чтобы военно-космические силы США могли выполнять свои функции с максимальной степенью эффективности, при разработке стратегии, доктрин, концепций, различных планов (боевой подготовки, оперативных и действий ВС США в чрезвычайных условиях) должны учитываться возможности космических средств и порядок их боевого применения. При этом подчеркивается, что особое внимание следует обращать на космическое обеспечение действий ВС на всех уровнях, включая низшее тактическое звено. Такое обеспечение должно быть оптимизировано с тем, чтобы все эшелоны командования понимали и в полной мере использовали оперативные преимущества, которые дают им КС, представляли себе их оперативные ограничения и эффективно пользовались возможностями космических средств при проведении объединенных и совместных операций.

Сведения о структуре космических сил, их задачах, возможностях и принципах применения будут включены в программы профессионального военного обучения, а также в планы совместных тренировок и учений видов ВС с целью подготовки квалифицированного персонала для штабов вооруженных сил на всех уровнях. В ходе соответствующих совместных учений и учений отдельных видов ВС предполагается отрабатывать весь комплекс мероприятий по выполнению задач космическими средствами, отработке действий под наблюдением противника из космоса или против войск противостоящей стороны, боевые возможности которого усилены за счет привлечения собственных КС, а также действия в условиях потери части принадлежащих США космических сил и средств. Структурирование же и распределение ресурсов космических сил должны будут осуществляться с учетом интересов и потребностей всех компонентов ВС, с целью обеспечения взаимодействия между регулярными войсками, национальной гвардией и резервом.

Особое внимание в директиве министра обороны уделено подготовке и использованию военных астронавтов, которые должны не только проводить в космосе исследования, испытания, оценивать параметры различных систем, но также решать широкий круг задач военного характера (самостоятельных либо обеспечивающих боевые действия других сил). Для обеспечения безопасности космических полетов предписывается, чтобы все действия и мероприятия по линии МО в космосе, через космос, из космоса или в направлении над линией горизонта, которые могут непреднамеренно повлиять на ИСЗ или человека в космосе, осуществлялись с надлежащими мерами предосторожности и ответственности, гарантирующими защиту КС, эффективность их функционирования, а также безопасность действий человека в космическом пространстве, как этого требуют интересы национальной безопасности. Такая деятельность должна соответствующим образом быть скоординирована с действиями объединенного космического командования (ОКК)* ВС США с целью предотвращения возможных конфликтных ситуаций при проведении подобных операций Соединенными Штатами, дружественными и другими государствами. ←

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 7. – С. 29 – 33.

НОВАЯ ИНДИЙСКАЯ 155-мм САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЙСКАЯ УСТАНОВКА (САУ) представляет собой южноафриканскую артиллерийскую башню T6, смонтированную на базе российского танка T-72 индийской сборки. Башня T6 создана специалистами фирмы ЦВ. Она оснащена орудием самоходной гаубицы G6 собственного производства. Корпус башни полностью сварной, выполнен из стальной брони и имеет значительный объем, что позволяет размещать внутри 40 снаряженных и готовых к стрельбе артиллерийских выстрелов. T6 снабжена автоматической системой заряжания, современной системой управления огнем, приборами дневного и ночного видения, лазерным дальнометром, электронной системой контроля за состоянием ствола во время ведения стрельбы. В кормовой части башни находится дополнительный бензоэлектрический агрегат мощностью 36 кВт, обеспечивающий

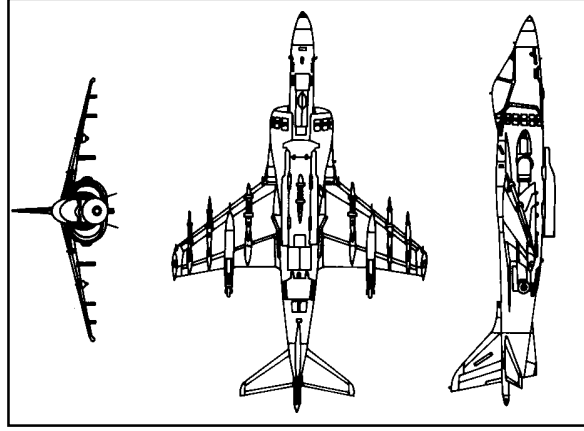


работу всех систем гаубицы на огневой позиции с выключенным основным двигателем. Скорострельность орудия: максимальная — 7 выстр./мин, практическая 2 — 4 выстр./мин, дальность стрельбы до 50 км. Основные ТХ самоходной артиллерийской установки: боевая масса 46 т, экипаж четыре человека (командир, механик-водитель, наводчик и заряжающий), длина с орудием вперед 12,4 м, ширина 4,7 м, высота 3,1 м, клиренс 0,47 м. Максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч, запас хода 550 км, время перевода из походного положения в боевое 30 с. Потребность индийской армии в подобных САУ составляет 600 единиц.

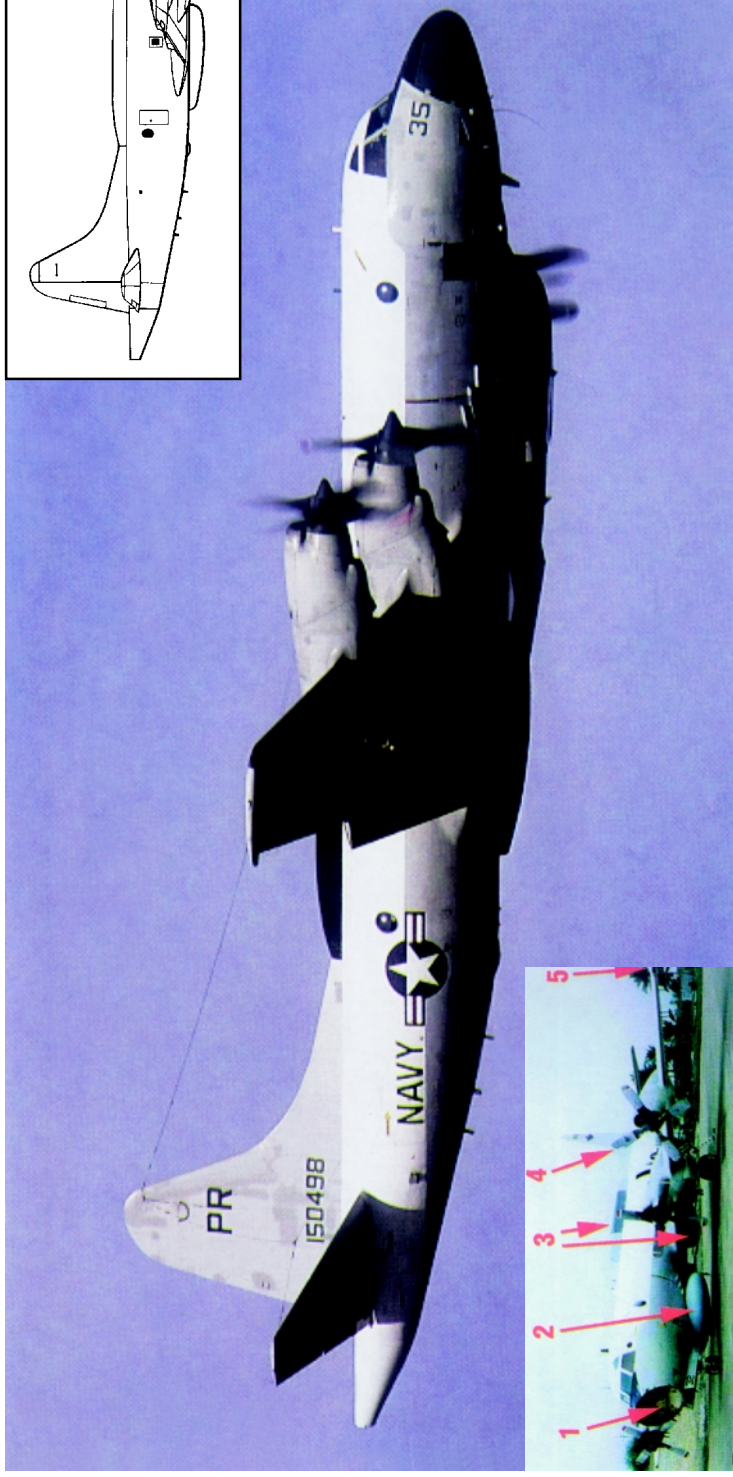
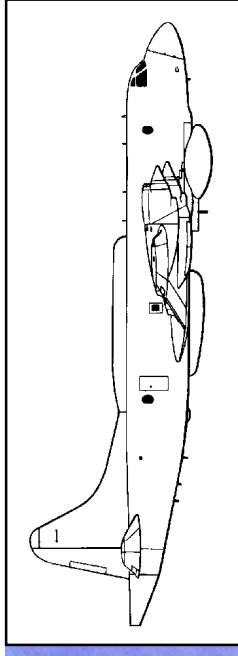
АНГЛИЙСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МИННЫХ РАЗГРАДИТЕЛЕЙ НА БАЗЕ СЕРИЙНЫХ БМ разработано специалистами национальной компании «Персон инжиниринг», и, как сообщают иностранные военные источники, уже начато его серийное производство. Оно может быть установлено на машинах, имеющих навесное оборудование для проделывания проходов в минных полях. Оборудование включает исполнительные устройства, управляемые с помощью радиоэлектроники, средства теле- и видеонаблюдения, различные датчики обнаружения минных полей, выносные кронштейны и штанги для размещения необходимых приборов. Все операции инженерной машины с дистанционным управлением осуществляются из другой БМ, которой управляет механик-водитель. Информация, получаемая при помощи электронных средств наблюдения, отображается на мониторах, имеющих высокую разрешающую способность. Оператор имеет возможность вести круговое наблюдение местности разминирования, изменить



нать при необходимости скорость и направление движения машины-робота, выдавать команды на разминирование, переводить ее работу в режим обычного движения. На рисунке демонстрируется вышеописанное оборудование: на переднем плане показана БМ FV432 (в машине находится специалист-испытатель), оснащенная ножевым минным тралом для проделывания проходов в минном поле, с установленными на ней элементами оборудования дистанционного управления (видны штанги с телекамерами и т. д.); на заднем плане – машина управления с личным составом.



ШТУРМОВИК ВЕРТИКАЛЬНОГО (КОРТОКОГО) ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ AV-8B «ХАРРИЕР-2» АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США разработан совместно фирмами «Макдоннелл – Дуглас» и «Бритиш аэроспейс». Основные тактико-технические характеристики самолета: экипаж один - человек, максимальная взлетная масса 13 200 кг (пустого – 5 700 кг, боевой нагрузки – до 4 200 кг), максимальная скорость полета 1 150 км/ч, практический потолок 12 000 м, тактический радиус действия от 400 до 1 120 км. Силовая установка: турбореактивный подъемно-маршевый двигатель F-402-RR-406A «Пегас» Mk.105 фирмы «Роллс-Ройс» с максимальной тягой 95,6 кН (вертикальный или короткий взлет и посадку обеспечивают поворотные сопла). Для увеличения дальности полета машина оснащена системой дозаправки топливом в полете. На девяти узлах внешней подвески (восемь подкрыльевых и один подфюзеляжный) могут устанавливаться УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля», управляемые авиационные ракеты, управляемое и неуправляемое бомбовое вооружение, а также подвесные контейнеры различного назначения. Кроме того, в перспективе предусматривается включение в состав вооружения разрабатываемых в настоящее время образцов высокоточного оружия (JDAM, JSOW). Геометрические размеры: длина фюзеляжа 14,1 м, размах крыла 9,3 м, высота (по киллю) 3,6 м.

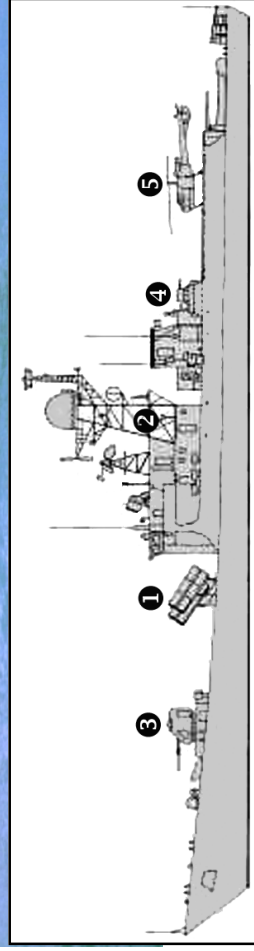
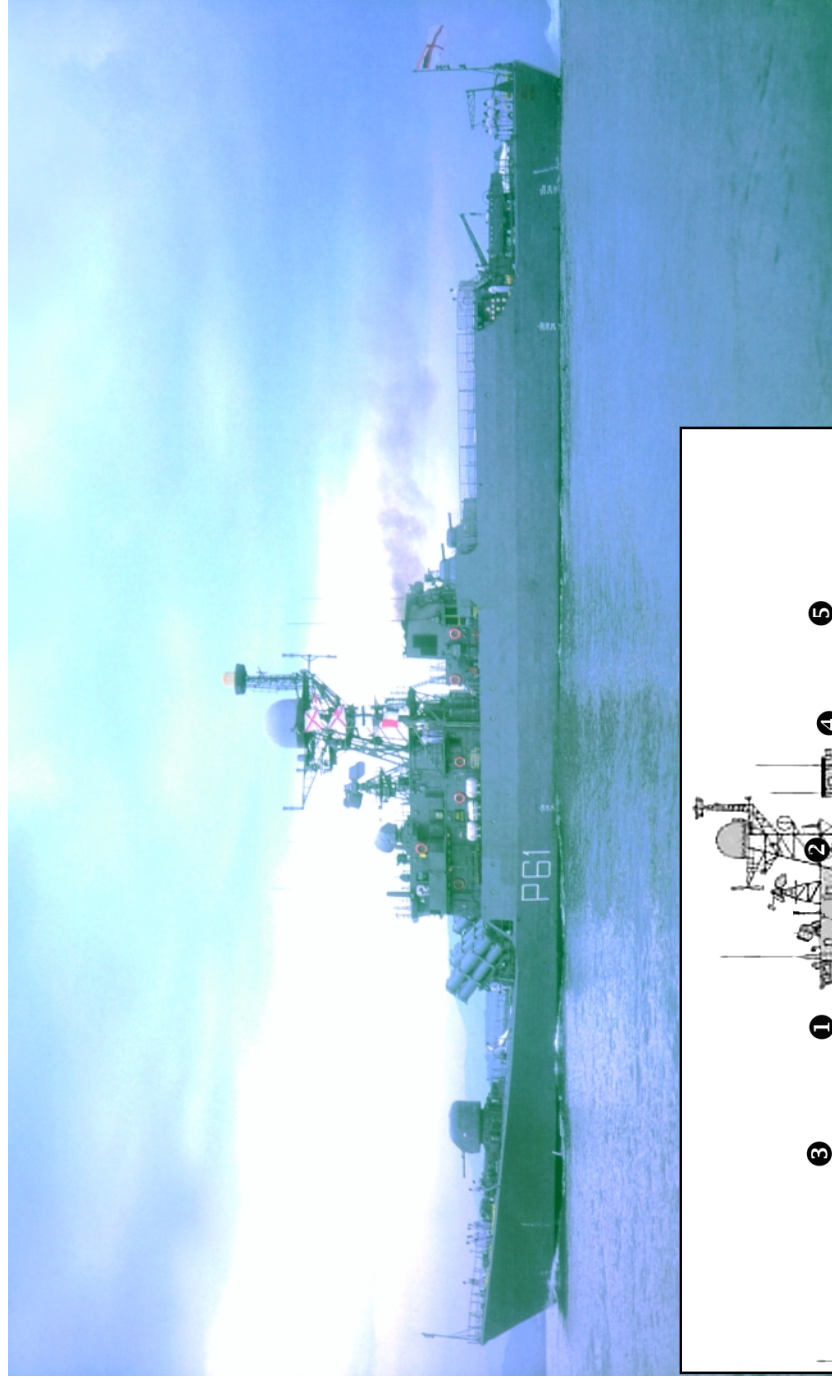


САМОЛЕТ РАДИО-ЭЛЕКТРОННОЙ РАЗВЕДКИ ЕР-3Е АРИЕС-2 ВМС США разработан консорциумом «Локхид – Мартин». Его основные характеристики: экипаж 15 человек, максимальная взлетная масса 64 400 кг (нормальная взлетная – 59 700 кг, пустого – 27 800 кг), максимальная скорость полета (на высоте 6 000 м) 780 км/ч, практический потолок 8 700 м, дальность полета (без дозаправки) до 9 400 км, время патрулирования (на удалении 1 200 км от базового аэродрома) 10,6 ч. Силовая установка: четыре турбовинтовых двигателя Т56-А-14 американской фирмы «Эллисон» с максимальной мощностью на взлетном режиме по 3 400 квт. Геометрические размеры: длина фюзеляжа 36,61 м, высота (по килю) 10,28 м, размах крыла 31,13 м, площадь крыла 120,77 м². На рисунке (слева внизу) показан самолет ЕР-3Е, совершивший вынужденную посадку на китайский о. Хайнань после столкновения 1 апреля 2001 года с истребителем J-8 ВВС КНР: 1 – место, где до аварии были установлены обтекатель с антенной системой многофункциональной РЛС AN/APR-134(V); 2 – обтекатель антенны аппаратуры радиотехнической разведки OE-319; 3 – обтекатель антенны радиопеленгатора OE-320; 4 – поврежденные лопасти винта маршевого двигателя; 5 – обнаруженный приемник AN/AIR-76.



МИННЫЙ ЗАГРАДИТЕЛЬ 01 «ПОХЬЯНМАА» ВМС ФИНЛЯНДИИ был заложен на судовой верфи «Вяртсиля» (г. Хельсинки) 4 мая 1978 года, спущен на воду 28 августа 1978-го, введен в боевой состав флота 8 июня 1979-го. Основные тактико-технические характеристики: водоизмещение 1 000 т (стандартное), 1 100 т (полное); длина 78,2 м, ширина 11,6 м, осадка 3 м. Главная энергетическая установка состоит из двух дизелей типа 16V22 мощностью 6 300 л. с. каждый, что позволяет кораблю развивать максимальную скорость хода до 19 уз. Дальность плавания 3 500 миль при скорости хода 15 уз. Вооружение: 2 x 6 ПУ ЗРК «Мистраль»; одна 57-мм и две 40-мм артиллерийские установки «Бофорс»; шесть 103-мм пушек для салютной стрельбы; два 12,7-мм пулемета; две РБУ 1 200; 120 мин, включая английские «Стоунфиш». Радиоэлектронное вооружение: РЛС ОВЦ DA05, РЛС управления оружием 9LV 220, навигационная РЛС, ГАС «Симбад». Экипаж 90 человек. Минный заградитель «Похьянмаа» используется командованием ВМС в качестве учебного корабля, при этом он может принимать на борт до 70 курсантов.

КОРВЕТ Р61 «КОРА» ВМС ИНДИИ проекта 25А, являющийся головным в серии, заложен 10 января 1990 года на судостроительном заводе «Гарден Рич» (г. Калькутта), спущен на воду 23 сентября 1992-го, принят в состав флота 10 августа 1998-го. Основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 1 350 т; длина 91,1 м, ширина 10,5 м, осадка 4,5 м. Главная энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей типа 18 РА6 V 280 общей мощностью 14 400 л. с., позволяющих развивать максимальную скорость хода 25 уз. Дальность плавания 4 000 миль при скорости хода 16 уз. Вооружение: 4 х 4 ПУ Х-35 «Уран» (натовское обозначение SSN-25) [1], две ПУ ЗУР SAN-5 «Грейл» [2], одна 76-мм [3] и две 30-мм [4] артиллерийские установки. Корабль оборудован площадкой для приема вертолета «Четак» [5]. Экипаж 134 человек, включая 14 офицеров. Всего планируется построить четыре надводных корабля подобного типа. Ввод последнего в боевой состав ВМС Индии ожидается в 2003 году.





**ЭМБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЙ
ОБЪЕДИНЕННОГО КОСМИЧЕСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ВС США**
(СЛЕВА НАПРАВ)

Космические командования: объединенное, сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. Воздушные армии: 14-я и 20-я.

Космические крылья: 21, 30, 45, 50 и 90-е.

Эскадрильи космических операций: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 21, 22 и 23-я.

Эскадрильи обеспечения запусков: 2, 3, 4 и 5-я.



**ЭМБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЙ
ОБЪЕДИНЕННОГО КОСМИЧЕСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ВС США**
(СЛЕВА НАПРАВО)

Эскадрильи контроля космического пространства: 3, 4, 17 и 18-я.

Эскадрильи предупреждения о ракетно-ядерном ударе:
2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12 и 13-я.

Эскадрильи межконтинентальных баллистических ракет:
10, 12, 319, 320, 321, 400, 490, 740, 741, 742 и 564-я.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛИ СЕРИИ «ДЕЛЬТА-4»

Полковник В. ПАУКОВ

История ракет-носителей (РН) серии «Дельта» фирмы «Макдоннелл Дуглас» (в настоящее время входит в состав корпорации «Боинг») ведет начало с 1960 года, когда на низкую околоземную орбиту с помощью модернизированной и оснащенной дополнительными ступенями баллистической ракеты средней дальности (БРСД) «Тор» был выведен спутник связи ВВС США массой 81 кг. С тех пор РН этой серии и системы их запуска подвергались модернизации более 20 раз.

С 1989 года в эксплуатации находятся ракеты-носители серии «Дельта-2» модификаций 6925 и 7925, которые позволяют вывести на низкую околоземную орбиту груз массой 3 990 и 5 040 кг, а на переходную к геостационарной – 1 450 и 1 820 кг соответственно. Свыше 90 таких РН США вывели в космос большое количество ИСЗ разного назначения, в том числе 34 спутника космической радионавигационной системы NAVSTAR, при этом только в двух случаях в ходе запуска отмечались аварийные ситуации.

Запуски РН этих модификаций осуществляются с Восточного (космический стартовый комплекс № 17) и Западного (стартовый комплекс № 2) полигонов. В ходе эксплуатации ракета-носитель «Дельта-2» продемонстрировала высокую надежность и точность вывода полезной нагрузки на заданные орбиты, а также хороший темп запусков (до 12 в год). Стоимость одного пуска 50 – 60 млн долларов.

В настоящее время фирма «Боинг» занимается разработкой ряда модификаций своей ракеты-носителя с учетом возросших требований пользователей государственного и коммерческого секторов. При этом в основу перспективных разработок положена следующая методология: применение в качестве энергетической установки первой ступени однокамерного жидкостного ракетного двигателя с целью обеспечения высокой надежности его работы и снижения стоимости первой ступени; проектирование емкостей для компонентов жидкого топлива только несомкнутой конструкции, что должно повысить безопасность эксплуатации РН; применение в качестве твердотопливных боковых ускорителей лишь имеющих монолитный (несегментированный) заряд твердого топлива, которые дают возможность увеличить устойчивость их работы; использование принципа открытой архитектуры

при проектировании бортовой системы управления и наземной электроники, позволяющего сократить стоимость доработок при изменении конфигурации РН; применение стандартизованных соединений элементов РН, обеспечивающих более полный учет требований заказчика.

В 1995 году компания «Макдоннелл Дуглас» приступила к разработке более мощной РН – «Дельта-3». Основные отличия ее от предыдущего варианта заключаются в том, что во второй ступени вместо ЖРД AJ10-118K, имеющего тягу 42,4 кН, применен жидкостной ракетный двигатель на криогенных компонентах, а также использованы баки окислителя и горючего, не имеющие общего днища (разделенных). Этот криогенный ЖРД, получивший наименование RL 10B-2, разработан компанией «Пратт энд Уитни» путем модернизации успешно эксплуатирующейся в верхней ступени

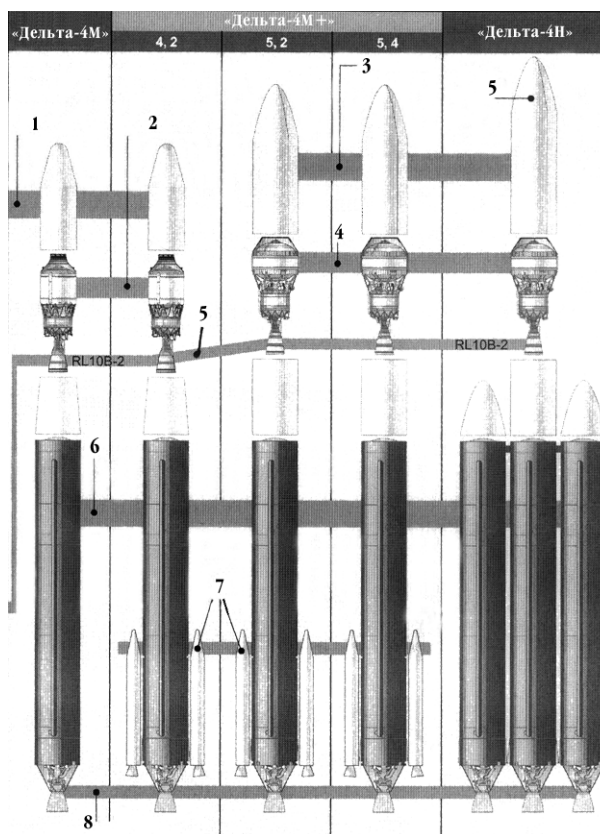


Рис 1. Внешний вид РН серии «Дельта-4»: 1 – обтекатель диаметром 4 м; 2 – топливные баки второй ступени; 3 – обтекатель диаметром 5 м; 4 – топливные баки второй ступени увеличенного диаметра; 5 – криогенный ЖРД RL 10B-2; 6 – корпус первой ступени и криогенных ускорителей; 7 – ускорители GEM-60; 8 – криогенный ЖРД RS-68

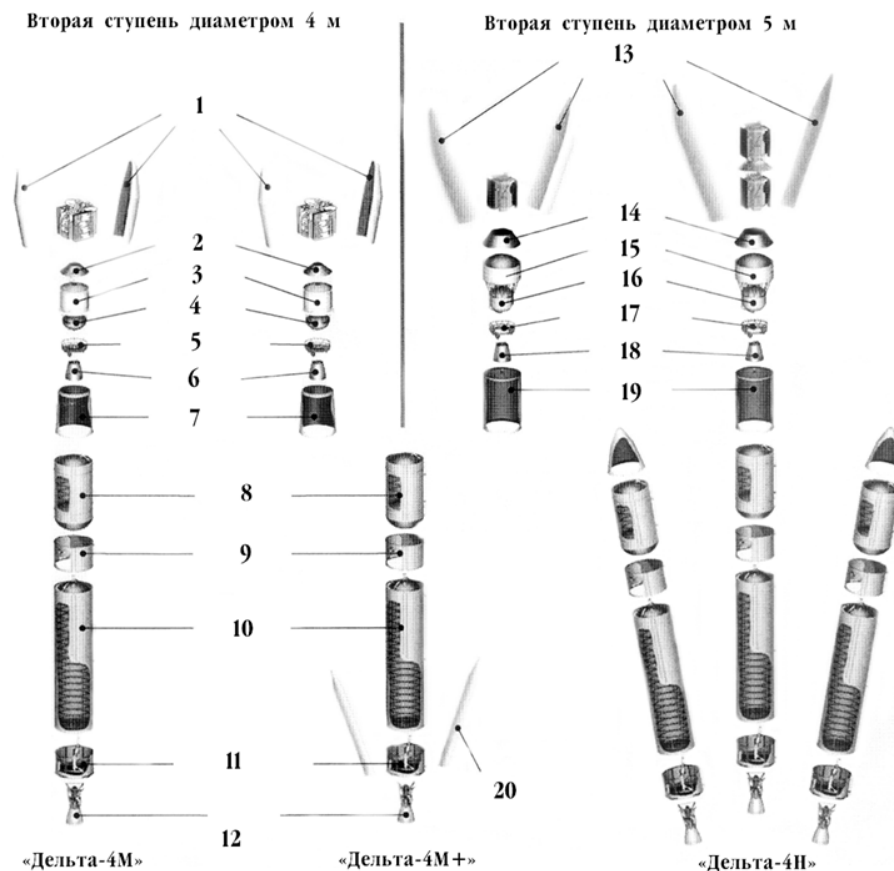


Рис. 2. Компонентные схемы РН серии «Дельта-4»:

1 – обтекатель из композитных материалов диаметром 4 м; 2 – стыковочный узел для полезной нагрузки; 3 – бак с жидким водородом; 4 – бак с жидким кислородом; 5 – отсек системы управления; 6 – ЖРД RL 10B-2; 7 – переходный отсек; 8 – бак с жидким кислородом; 9 – межбаковый отсек; 10 – бак с жидким водородом; 11 – отсек двигательной установки первой ступени; 12 – ЖРД RS-68; 13 – обтекатель диаметром 5 м; 14 – стыковочный узел для полезной нагрузки; 15 – бак с жидким водородом; 16 – бак с жидким кислородом; 17 – отсек системы управления; 18 – ЖРД RL 10B-2; 19 – переходный отсек; 20 – твердотопливные ускорители GEM-60

«Центавр» двигательной установки RL 10A. За период с 1998 по 2000 год осуществлено три коммерческих пуска РН «Дельта-3», причем два из них неудачно.

Одновременно фирма «Боинг» на конкурсной основе с другим гигантом аэрокосмической промышленности – корпорацией «Локхид – Мартин» (РН «Атлас-5») начала разработку семейства РН «Дельта-4» по программе EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle)*, финансируемой министерством ВВС США в объеме около 2 млрд долларов и направленной на создание семейства перспективных одноразовых ракет-носителей (РН) среднего и тяжелого классов (масса полезной нагрузки, выводимой на низкую околоземную орбиту, превышает 2 т).

Серия РН «Дельта-4» состоит из ракет-носителей «Дельта-4М» среднего класса, трех ракет-носителей среднего класса с улучшенными характеристиками: «Дельта-4М+» (4,2), «Дельта-4М+» (5,2) и «Дельта-4М+» (5,4), а

также РН тяжелого класса «Дельта-4Н». В основу конструкции всех РН положена первая ступень диаметром 5 м с криогенным ЖРД RS-68 и вторая с ЖРД RL 10B-2, которая имеет диаметр 4 м («Дельта-4М», «Дельта-4М+» 4,2) и 5 м («Дельта-4М+» 5,2, «Дельта-4М+» 5,4). Кроме того, в ракетах-носителях среднего класса могут использоваться два – «Дельта-4М+» (4,2), «Дельта-М+» (5,2) или четыре – «Дельта-М+» (5,4) твердотопливных ускорителя типа GEM, а в РН тяжелого класса в качестве боковых ускорителей – криогенные, аналогичные первой ступени. Внешний вид и компонентная схема приведены на рис. 1 и 2.

Первая ступень состоит из переходного отсека, бака с жидким кислородом, межбакового отсека, бака с жидким водородом и двигательного отсека. Если ступень используется в качестве бокового ускорителя, то она дополнительно оборудуется коническим обтекателем. Переходный отсек может иметь цилиндрическую форму или форму усеченного конуса в зависимости от типа РН.

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 6. – С. 33 – 38.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖРД RS-68

Характеристика	Параметры при уровне тяги	
	100-процентном	60-процентном
Масса ЖРД, кг	6 129	
Сила тяги в вакууме, кН	3 380	2 000
Сила тяги на уровне моря, кН	2 950	1 570
Соотношение компонентов топлива в камере сгорания	6 : 1	
Удельный импульс в вакууме, с	410	
Удельный импульс на уровне моря, с	365	
Давление в камере сгорания, кПа	9 924	5 883
Коэффициент расширения сопла	21,5 : 1	
Номинальное время работы ЖРД, с	249	

Криогенный ЖРД RS-68 (табл. 1) разработан отделением «Рокетдайн» фирмы «Боинг». Он оснащен газогенератором, турбонасосным агрегатом и охлаждаемой камерой сгорания. Камера сгорания совместно с соплом установлены в кардановом подвесе, поворачиваемом в двух плоскостях с помощью гидравлических приводов для обеспечения управления вектором тяги по рысканию и тангажу. Управление по вращению для РН среднего класса осуществляется за счет изменения вектора тяги газов, истекающих из турбонасосного агрегата ЖРД, а РН тяжелого класса (на этапе работы первой ступени) – за счет соответствующего поворота сопел его криогенных боковых ускорителей.

Твердотопливный боковой ускоритель представляет собой РДТТ GEM-60 диаметром 1,55 м. Он оснащен резервированными системами воспламенения топлива и разделения. Система разделения предназначена для создания радиальной тяги с целью отвода ускорителей от первой ступени. Такая же используется и для отделения криогенных боковых ускорителей.

Вторая ступень имеет два варианта — диаметром 5 м и 4 м. В первом случае топливные баки имеют больший объем, в результате чего увеличивается продолжительность работы ЖРД, а масса топлива составляет 27 200 (во втором – 20 410 кг). Внешний вид обоих вариантов ступени показан на рис. 3.

В обоих вариантах используются криогенный ЖРД RL 10B-2 (табл. 2), созданный фирмой «Пратт энд Уитни». По сравнению со своими предшественниками срез его сопла имеет увеличенный диаметр, что повышает энергетические характеристики этого двигателя. Двигатель рассчитан на два повторных включения во время полета. ЖРД оснащен электромеханической системой управления вектором тяги сопла для управления по углам рыскания и тангажа, а также дополнительным гидразиновым двигателем для управления вокруг оси вращения. В этой системе управления пространственной ориентацией используются хорошо зарекомендовавшие себя и проверенные в ходе испытательных полетов

технические решения, благодаря чему достигается ее высокая надежность. С целью обеспечения безопасности полезной нагрузки после отделения ступень снабжена системой обеспечения маневра увода.

По замыслу конструкторов, в состав РН тяжелого класса может входить также третья ступень в виде доразгонного твердотопливного двигателя типа STAR-48B, снабженная РДТТ продольной закрутки ступени и отделения полезной нагрузки.

С целью обеспечения выполнения требований заказчиков РН снабжена набором стандартных узлов для ее стыковки с полезной нагрузкой. Кроме того, предполагается изготовление таких узлов по специальным заказам.

РН серии «Дельта-4» имеют различные по размерам и форме обтекатели отсека с полезной нагрузкой (рис. 4).

Разработчик предусматривает модификацию обтекателей по требованию заказчика с целью оборудования при необходимости люков доступа, радиопрозрачных окон и шумоизоляции.

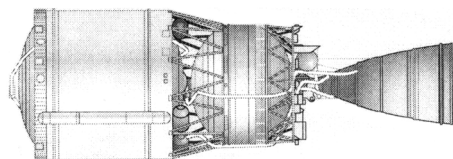
Ракета-носитель «Дельта-4Н» тяжелого класса сможет выводить на переходную к геостационарной орбите две независимые полезные нагрузки общей массой около 11 000 кг, обеспечивая при этом существенную экономию по сравнению с отдельными запусками.

Все РН семейства «Дельта-4» будут иметь одинаковые усовершенствованные бортовые и наземные элементы системы управления запуском и полетом, прототипом которых являются соответствующие системы РН «Дельта-2 и -3». К их числу относятся резервированная инерциальная система управления полетом РН, включающая все бортовые системы и узлы управления полетом, а также АСУ

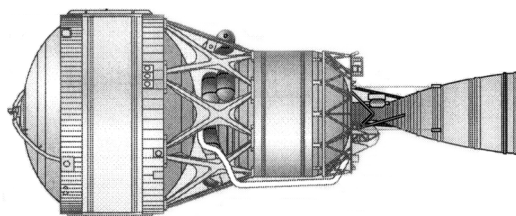
Таблица 2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖРД RL 10B-2

Характеристика	Параметры
Сила тяги в вакууме, кН	110
Номинальное время работы, с	850 – 1 125
Соотношение компонентов топлива в камере сгорания	5,5:1
Удельный импульс в вакууме, с	462,4
Давление в камере сгорания, кПа	3 270
Коэффициент расширения сопла	285:1



**Топливные баки и ЖРД
второй ступени диаметром 4 м**



**Топливные баки и ЖРД
второй ступени диаметром 5 м**

Рис. 3. Внешний вид конструкций второй ступени РН серии «Дельта-4»

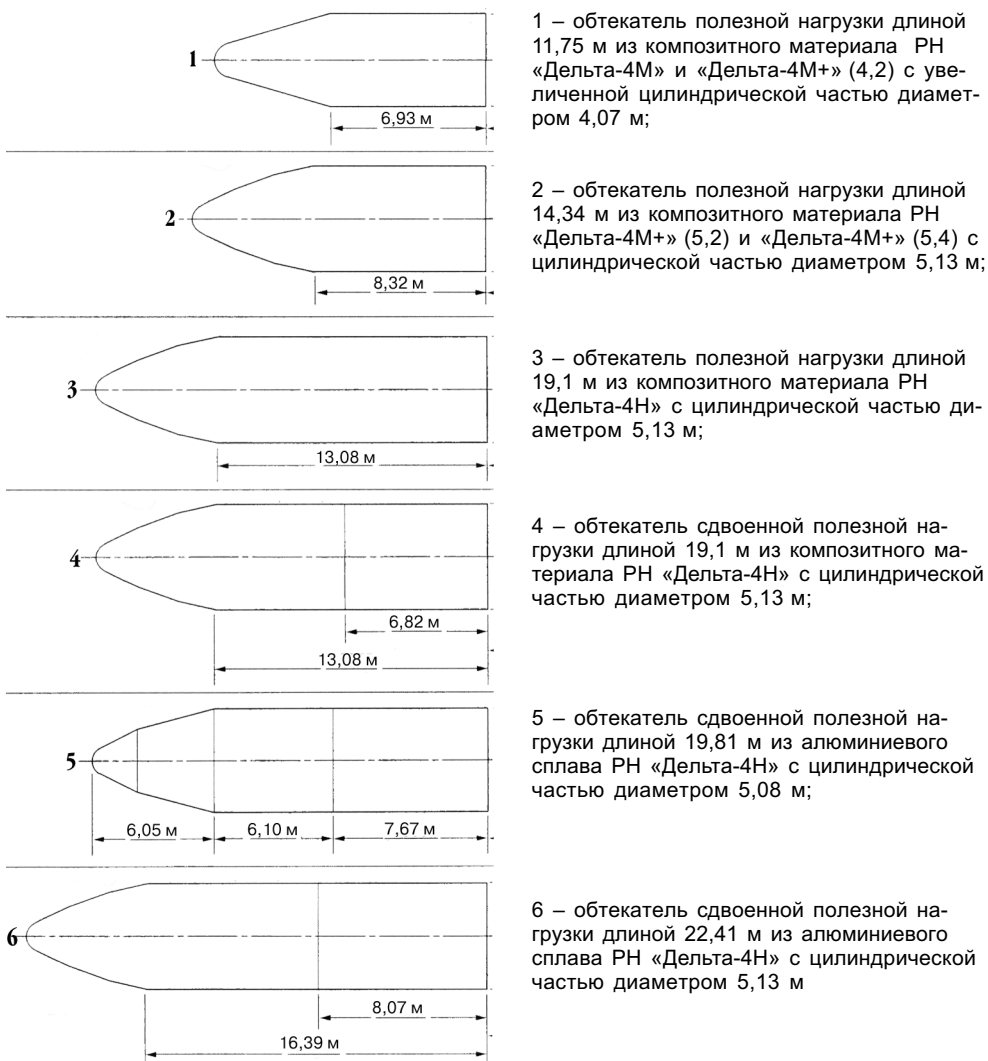


Рис. 4. Элементы обтекателей полезной нагрузки

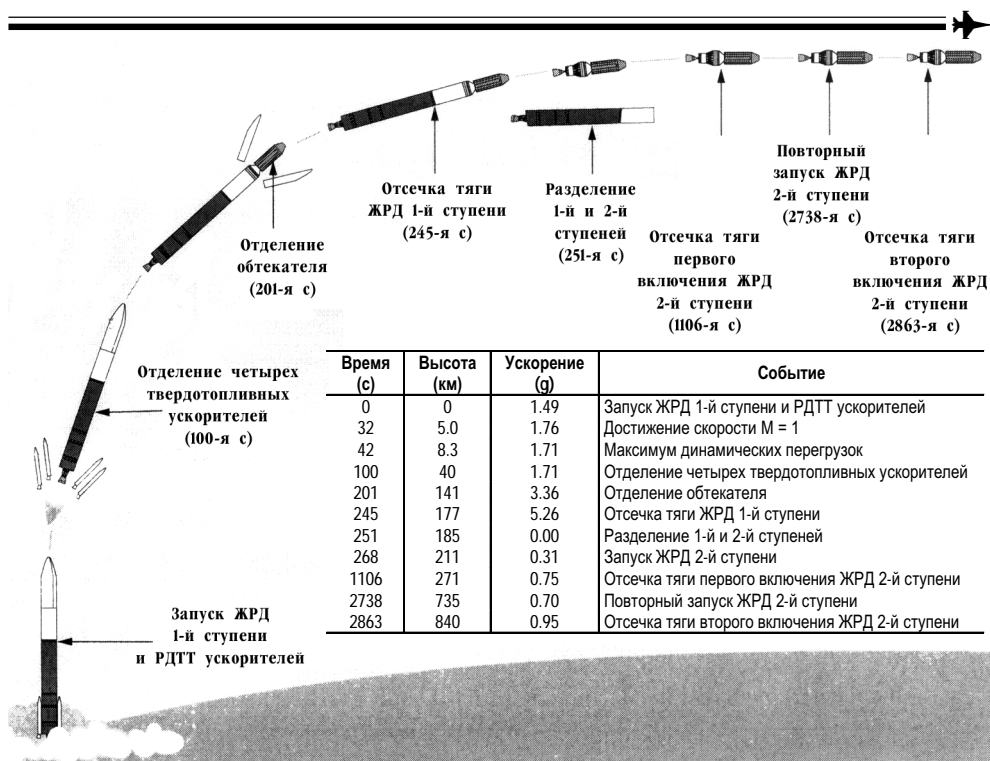


Рис. 5. Типовая последовательность событий в ходе вывода полезной нагрузки РН «Дельта-4М+» (5,4) с Западного ракетного полигона на низкую околоземную орбиту

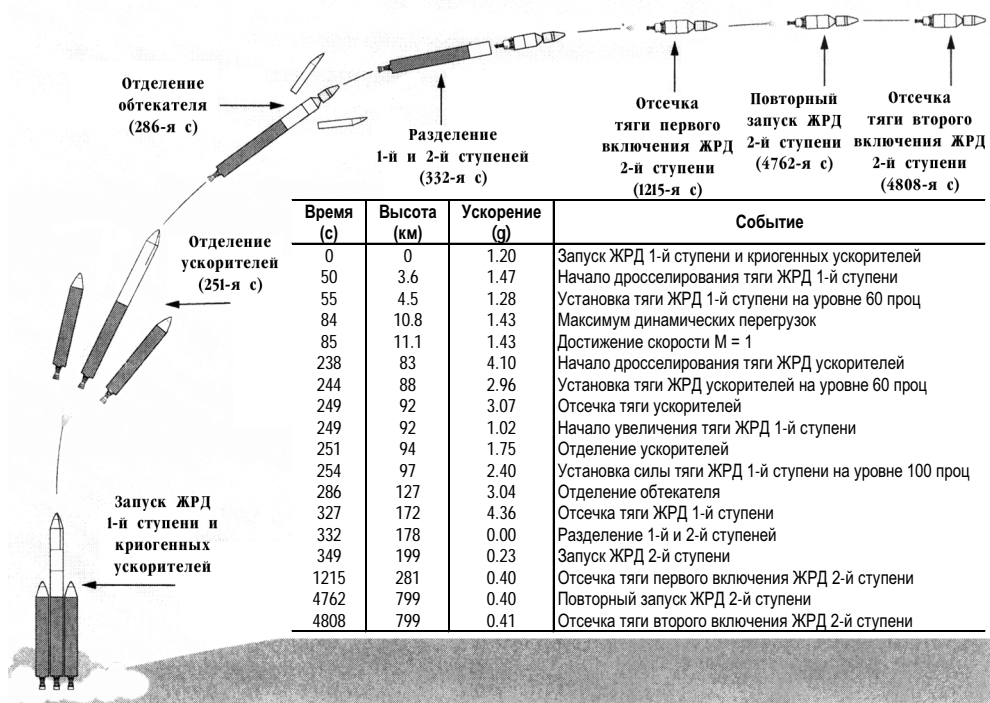


Рис. 6. Типовая последовательность событий в ходе вывода полезной нагрузки РН «Дельта-4Н+» с Западного ракетного полигона на низкую околоземную орбиту

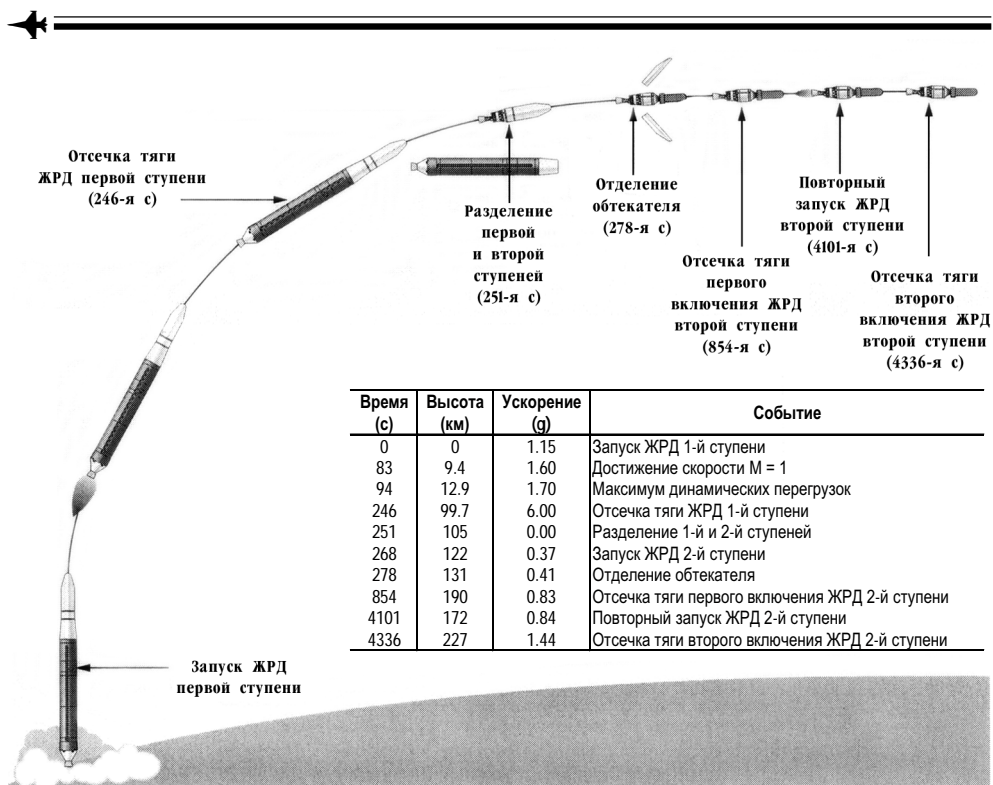


Рис. 7. Типовая последовательность событий в ходе вывода полезной нагрузки РН «Дельта-4М» с Восточного ракетного полигона на переходную к геостационарной орбиту

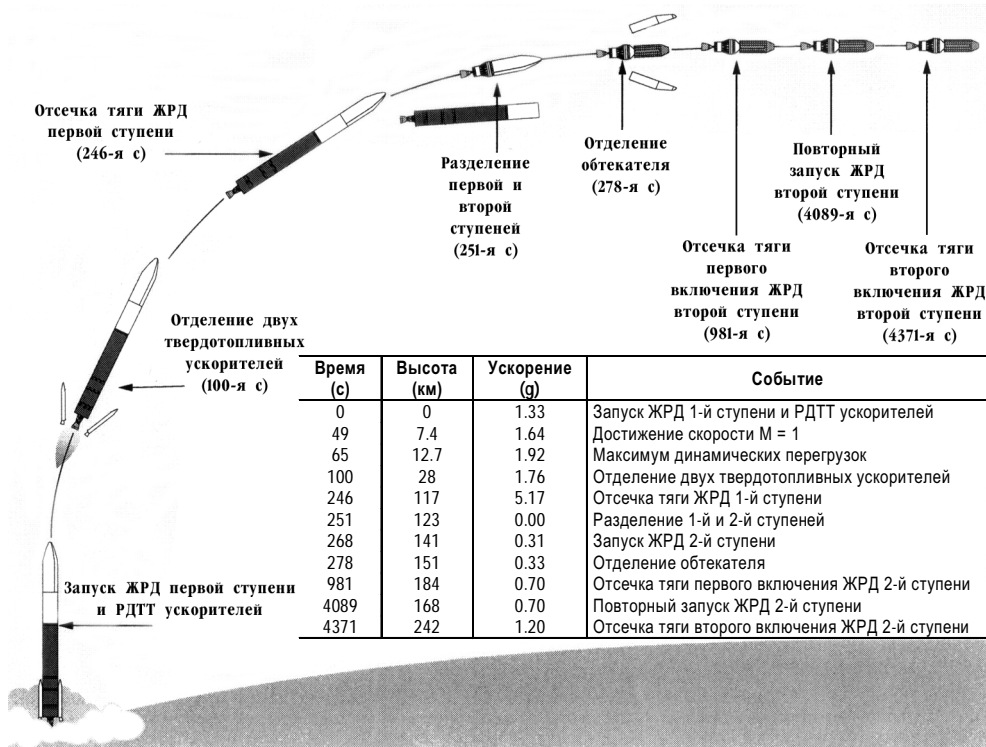


Рис. 8. Типовая последовательность событий в ходе вывода полезной нагрузки РН «Дельта-4М+» (5,2) с Восточного ракетного полигона на переходную к геостационарной орбиту

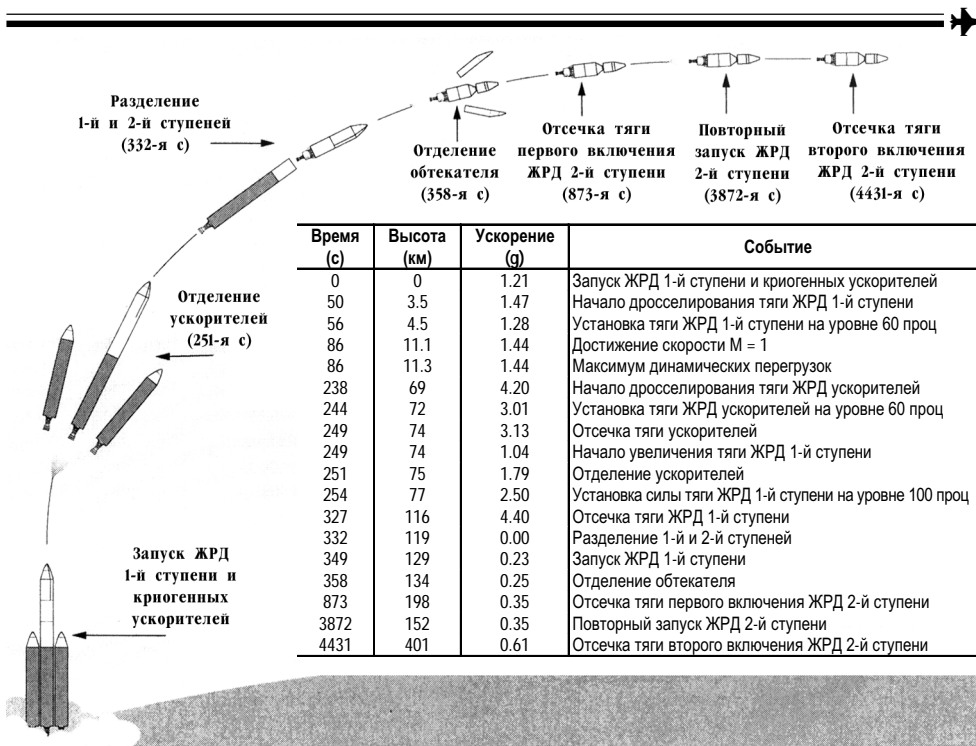


Рис. 9. Типовая последовательность событий в ходе вывода полезной нагрузки РН «Дельта-4Н» с Восточного ракетного полигона на переходную к геостационарной орбиту

предстартовыми операциями. Измерение параметров движения РН осуществляется с помощью шести кольцевых лазерных гироскопов и шести акселерометров.

Ракеты-носители семейства «Дельта-4» предполагается запускать с Восточного и Западного ракетных полигонов США. С космического стартового комплекса № 37 (Восточный) азимут пуска будет составлять 42 – 110°, а № 6 (Западный) – 151 – 210°.

Вывод полезной нагрузки на заданные орбиты осуществляется по схеме, хорошо заре-

комендовавшей себя в ходе эксплуатации РН «Дельта-2».

Типовые последовательности событий в ходе запусков ИСЗ для семейства РН «Дельта-4» приведены на рис. 5 – 10.

Первый старт перспективных ракет-носителей среднего класса намечен на 2001 год, а тяжелого – на 2003-й. Ожидается, что с помощью новых РН в период до 2020 года по государственному заказу будет осуществлен запуск около 200 спутников. Кроме того, ряд американских фирм планирует с их

помощью осуществлять вывод на орбиту коммерческих полезных нагрузок.

С июля 1999 года корпорация «Боинг» ведет работы по дооборудованию на Восточном и Западном ракетных полигонах стартовых комплексов № 37 и № 6 для запусков своей перспективной ракеты-носителя «Дельта-4». Ее предполагается устанавливать на стартовую площадку в собранном виде. Это, по мнению американских специалистов, значительно увеличит пропускную способность комплекса и позволит выполнять до 18 запусков в год.

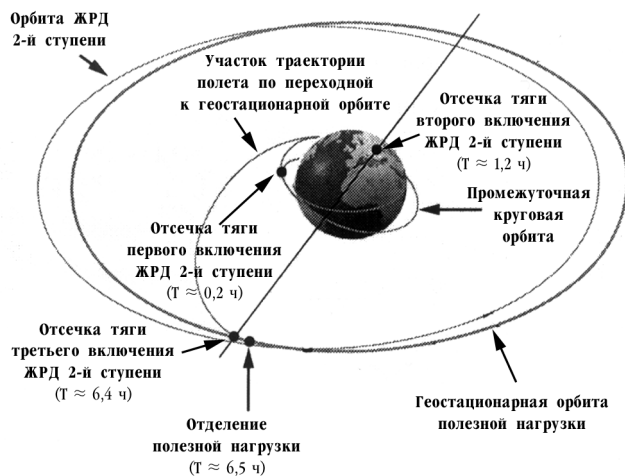


Рис. 10. Типовая схема вывода полезной нагрузки непосредственно на геостационарную орбиту



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ САМОЛЕТОВ ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ

Майор С. МИЦКЕВИЧ

По мнению зарубежных военных специалистов, количество самолетов дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления в иностранных ВС в ближайшие пять–шесть лет увеличится более чем на 40 проц. В настоящее время наряду с модернизацией имеющегося самолетного парка проводятся НИОКР по созданию принципиально новых систем, в качестве носителей которых используются современные гражданские или военно-транспортные самолеты. Основными направлениями совершенствования машин данного типа, помимо повышения летно-технических характеристик, снижения стоимости жизненного цикла и продления сроков службы, являются расширение круга решаемых ими задач за счет установки современного бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО).

Наиболее распространенным в мире самолетом ДРЛО и управления является E-3 «Сентри» (поступил на вооружение ВВС США в 1977 году), созданный на базе модифицированного пассажирского лайнера Боинг 707-320В. Всего было разработано несколько его модификаций, в том числе:

– E-3A – первые машины предназначались для ОВС НАТО, ВВС США и Саудовской Аравии (с ТРДД CFM56-2A-2). Силовая установка включает четыре ТРДД TF33-PW-100 максимальной тягой по 93,4 кН. В период с 1971 по 1979 год 25 самолетов ВВС США были переоборудованы в вариант E-3В, который имел планер, обладающий повышенной стойкостью к электромагнитному импульсу ядерного взрыва, гамма и нейтронному излучению, бортовую ЭВМ СС-2 с повышенным быстродействием, помехозащищенные средства связи и улучшенные характеристики РЛС.

– E-3C – девять машин ВВС США, построенные в 1981 – 1983 годах и оснащенные дополнительным оборудованием.

– E-3D – шесть самолетов ДРЛО и управления ВВС Великобритании (обозначение АEW.Mk1), находящаяся на вооружении с 1990 года. В состав силовой установки входят четыре ТРДД CFM56-2A-3 максимальной тягой по 106,8 кН. Специальное оборудование включает ряд систем британского производства, в частности систему LORAL 1070 «Еллоу Гэйт», размещенную в контейнерах на законцовках крыла. Машины оснащены штангой приемника системы дозаправки топливом в полете.

– E-3F – четыре самолета ВВС Франции (первый поступил на вооружение в 1990 году), которые отличаются от британских тем, что часть установленного на них оборудования французского производства, например система предупреждения о радиолокационном облучении «Адель».

С 1995 года в рамках программы RSIP/Block 30/35 осуществляется модернизация самолетов E-3В ВВС США и E-3А ОВС НАТО, а также машин ВВС Великобритании, Франции и Саудовской Аравии. Ее целью яв-

ляется расширение их боевых возможностей за счет усовершенствования бортовой РЛС (повышение помехоустойчивости и двукратное увеличение дальности обнаружения малоразмерных воздушных целей), ввода в состав оборудования станции РТР AN/AJR-1, приемника КРНС NAVSTAR и использования новых средств связи. Станция AN/AJR-1 дальностью действия до 600 км обеспечивает обнаружение и распознавание типов радиоэлектронных средств и их носителей с точностью 50 – 100 м.

Фирма «Боинг» в соответствии с программой EAGLE (Extended Airborne Global Launch Evaluator) проводит работы по дооснащению самолетов E-3 активно-пассивным оптико-электронным комплексом обнаружения оперативно-тактических и межконтинентальных баллистических ракет, что позволит использовать их в системах ПРО на ТВД. Для этого на борту E-3 планируется разместить ИК-станции обнаружения и точного сопровождения, лазерный дальномер, высокопроизводительные вычислительные средства, аппаратуру связи и передачи данных. В целях снижения стоимости эксплуатации, повышения летно-технических характеристик и сохранения этих машин на вооружении ВВС США до 2025 года, рассматривается возможность замены штатных двигателей более мощными и экономичными JT8В-200, а также проводится ряд мероприятий по уменьшению усталостных явлений силовых конструкций планера и управляющих поверхностей. В результате этого летный ресурс будет увеличен примерно на 1 800 ч. В связи с тем что современные бортовые радиоэлектронные комплексы в целом потребляют больше электроэнергии, самолеты оснащаются новыми генераторами и аккумуляторами.

С начала 2000 года в ВС США и других стран НАТО проводятся работы по усовершенствованию бортовых вычислительных комплексов и средств отображения информации самолетов ДРЛО и управления. В ходе их планируется полностью перейти на компьютерные системы с открытой архитектурой, которые позволят осуществить быстрое наращивание вычислительных мощностей и обновить программное обеспечение. Аппаратура рабочих мест операторов, устанавливаемая в обновленных комплексах, будет функционировать в среде операционной системы (ОС), аналогичной Windows, что значительно повысит эргономические характеристики интерфейса ЭВМ и снизит нагрузку на экипаж. После проведения всех доработок программного обеспечения для системы MSI (Multi-Sensor Integration), осуществляющей сбор информации, которая поступает от всех датчиков, и передачу ее в единую вычислительную сеть, эта ОС будет поддерживать интерактивный обмен данными между экипажем и бортовым радиоэлектронным комплексом.

Усовершенствование программных модулей блока обработки сигналов позволит улучшить характеристики слежения за целями и использовать более детализированные карты. На самолете E-3 предусматривается оборудовать дополнительно пять рабочих мест операторов, каждый из которых будет иметь улучшенный доступ к сетевым источникам информации вне борта самолета, таким, как карты, данные метеослужб и т. д., с обновлением баз данных в реальном масштабе времени. Одновременно с модернизацией рабочих мест операторов осуществляется переоборудование кабины летного экипажа с целью снижения информационной нагрузки. Все это, по оценкам зарубежных экспертов, позволит значительно сократить время подготовки летных экипажей и снизить количество учебно-тренировочных машин.

Основным направлением НИОКР по созданию перспективных самолетов ДРЛО и управления является перенос функций управления и наведения с них на наземные командные пункты, а впоследствии (к 2025 году) – на искусственные спутники Земли. Работы проводятся в рамках программы MCG (Mission Crew to Ground). На борту самолета планируется оставить только летный экипаж, техников связи и РЛС. Весь массив данных, поступающих в систему AWACS, будет передаваться на землю для совместной обработки с информацией, полученной с помощью разведывательных беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Считается, что реализация данной программы позволит значительно повысить возможности по оперативному применению самолетов ДРЛО и управления, а также сократить численность летных экипажей. Параллельно проводится исследование концепции совместного применения самолетов ДРЛО и управления с разведывательными БЛА, что должно обеспечить загоризонтный обзор по обнаружению воздушных маловысотных целей.

На вооружении ВМС США, авиации ВМС и ВВС Египта, Израиля, Франции и Японии находится также самолет ДРЛО и управления E-2C «Хокай». С 1997 года осуществляется очередной этап модернизации БРЭО самолета E-2C ВМС США (программа «Хокай-2000»), основной целью которого является повышение его возможностей по обнаружению малозаметных маловысотных высокоскоростных воздушных целей и наведению ударной авиации на них и наземные (надводные) цели, в том числе в прибрежных районах. Основу бортового комплекса «Хокай-2000» составляют новые РЛС AN/APS-145 (с модернизированными антенной системой и устройством обработки сигналов) и ЭВМ модели «940» фирмы «Рэйтон». Масса, объем и средняя потребляемая мощность новой вычислительной машины по сравнению с применяемой ранее L-304 снижены в 2, 3 и 15 раз соответственно. Благодаря открытой архитектуре построения БРЭО предусматривается возможность дальнейшего расширения его состава, в том числе и путем включения разведывательных средств.

В задачи, решаемые самолетами E-2C «Хокай-2000», дополнительно включены обмен данными с самолетами E-8C системы «Джистарс», AWACS, а также работа в составе авто-



Рис. 1. Самолет ДРЛО и управления E-767 ВВС Японии

матизированной системы боевого управления корабельных соединений СЕС (Cooperative Engagement Capability). Для решения последней будет использоваться соответствующий терминал и РЛС AN/ADS-18 с активной фазированной антенной решеткой (АФАР), экспериментальный образец которой проходит испытания на самолете P-3 «Орион». Данная АФАР, выполненная в виде цилиндра диаметром 1,2 м и высотой 38 см, содержит около 100 приемопередающих модулей производства фирмы ИТТ (средняя излучаемая мощность каждого около 10 Вт, масса 80 г). В серийных комплектах планируется использовать АФАР меньшего размера (высота 15 см). Фирма-разработчик планирует оборудовать самолет усовершенствованной системой отображения информации, а также дополнительным рабочим местом оператора, в результате чего дежурная смена увеличится до четырех человек, что позволит снизить нагрузку на экипаж. Впоследствии на его борту намечается установить систему видовой разведки. В качестве перспективной рассматривается инфракрасная (ИК) система поиска и слеженияIRST.

В настоящее время в рамках программы ВМС CSA (Common Support Aircraft) ведутся работы по созданию перспективного палубного многоцелевого самолета, который должен иметь модульную конструкцию с унифицированными элементами. В соответствии с текущими планами CSA он предназначен для заме-

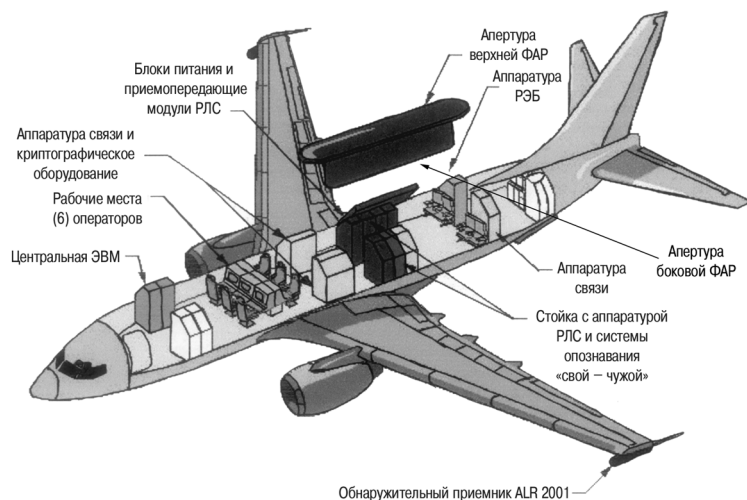


Рис. 2. Компоновочная схема самолета ДРЛО и управления Боинг 737 с РЛС MESA

ны после 2015 года состоящих на вооружении транспортных самолетов С-2А, противолодочных S-3В «Викинг», ДРЛО и управления Е-2С «Хокай», радио- и радиотехнической разведки ES-3А «Шэдоу». Считается, что в варианте ДРЛО машина будет иметь максимальную скорость полета 800 км/ч и продолжительность патрулирования до 4,5 ч на высоте 7 600 – 10 500 м и на удалении до 560 км. Планер новой машины, срок службы которой при существующем темпе эксплуатации, по оценке американских экспертов, должен быть около 50 лет, предусматривается выполнить по нормальной аэродинамической схеме без применения специальных мер по снижению эффективной поверхности рассеяния.

В связи с прекращением производства самолетов Боинг 707 американские фирмы ведут работы по созданию систем ДРЛО и управления для иностранных заказчиков на базе современных широкофюзеляжных лайнеров типов Боинг 767 (рис. 1) и 737. Их главными преимуществами перед Е-3 являются улучшенные тактико-технические характеристики, значительные объем и площадь отсека оперативной группы, более низкая благодаря применению современных средств отображения информа-



Рис. 3. Самолет ДРЛО и управления «Кондор» ВВС Чили

ции, контроля и диагностики стоимость технического обслуживания и эксплуатации. В настоящее время самолеты такого типа, получившие обозначение Е-767, состоят на вооружении ВВС Японии. К числу потенциальных заказчиков новой машины относятся также Саудовская Аравия, Республика Корея и Италия.

Для ВВС Австралии фирма «Боинг» создает самолет ДРЛО и управления на базе лайнера Боинг 737 (рис. 2). Особенностью комплекса является использование

РЛС MESA (Multi-role Electronically Scanned Array) с тремя неподвижными ФАР, перекрытие диаграмм направленности которых обеспечивает обзор 360° по азимуту. В конструкции планера используется фюзеляж от Боинг 737-700 и доработанное и усиленное крыло от Боинг 737-800. Для увеличения дальности полета (времени патрулирования) на этом самолете установлены дополнительные топливные баки, в связи с увеличением взлетной массы – усиленные стойки шасси, а для сохранения продольной устойчивости – нижний аэродинамический гребень, в котором предполагается разместить аппаратуру бортового комплекса обороны. По расчетам американских экспертов, время патрулирования самолета (без дозаправки топливом) в воздухе на высоте 10 000 – 13 000 м и удалении 500 км должно составлять 8 ч.

В отсеке оперативной группы планируется оборудовать шесть рабочих мест операторов (в перспективе возможно увеличение их количества до 14). В средней части фюзеляжа находится салон отдыха, а в хвостовой расположены стойки с блоками радиолокационной аппаратуры и 288 приемопередающих модулей РЛС, что повышает ремонтпригодность системы в полете. В состав комплекса планируется включить центральную ЭВМ (построена с применением открытой архитектуры), аналогичную устанавливаемой на британском базовом патрульном самолете MRA4 «Нимрод». Использование аппаратуры управления, сконструированной по таким принципам, позволит в случае необходимости оснащать систему ДРЛО и управления новыми устройствами, в том числе ИК- и телевизионными станциями наблюдения и разведки. По заявлению представителя фирмы-разработчика, все оборудование будет совместимо с аналогичными системами ОВС НАТО.

Поставки семи таких машин (первая должна поступить на вооружение в 2003 году) оцениваются в 1,3 млрд долларов. О своей готовности закупить эти машины заявила также Турция. По оценкам специалистов фирмы, на мировом рынке спрос составляет не менее 50 таких самолетов при стоимости каждого 150 – 190 млн долларов.



Рис. 4. Самолет ДРЛО и управления SAAB 100B «Аргус» ВВС Швеции



Рис. 5. Самолет ДРЛО EMB-145 ВВС Бразилии

Израильские фирмы IAI и «Элта» создали систему «Фалкон» (PHALCON – PHased-Array, L-band, CONformal), предназначенную для обнаружения воздушных и надводных целей, а также для ведения радио- и радиотехнической разведки (установлена на самолете Боинг 707). Данный комплекс закупила Чили (в боевом составе национальных ВВС находится с 1995 года, получил наименование «Кондор», рис. 3) и ЮАР. Кроме того, были запланированы поставки радиолокационного оборудования Китаю, где комплекты системы ДРЛО и управления планировалось устанавливать на самолет Ил-76. В июле 2000 года правительство Израиля под давлением США расторгло этот контракт. Американское руководство приветствовало подобный шаг, а конгресс отказался от намерений сократить военную помощь этой стране на 250 млн долларов.

Основу бортового оборудования системы «Фалкон» составляют трехантенная РЛС EL/M-2075 с зоной обзора по азимуту 280°, станции РТР EL/L-8312А и радиоразведки EL/K-7031, аппаратура опознавания «свой – чужой» EL/M-2610, а также комплект средств связи и передачи данных. Израильские фирмы в настоящее время проводят работы по модернизации системы «Фалкон» с целью повышения её возможностей по обнаружению оперативно-тактических и крылатых ракет, а также малозаметных БЛА.

В КНР завершено переоборудование транспортного самолета Y-8 (китайская модификация Ан-12) в вариант Y-8Z, предназначенный для выполнения задач ДРЛО, разведки и управления. На машине установлена РЛС «Сёрчуотер» (как на самолетах «Нимрод»). Антенна размещена в носовом обтекателе и не имеет ограничений по азимуту. Рабочее место оператора станции находится за кабиной пилотов в герметизированной части фюзеляжа.

По результатам проводящихся с 1998 года испытаний определено, что Y-8Z способен успешно выполнять основные функции ДРЛО и управления, а также наводить корабельные ударные группы на надводные цели и осуществлять целеуказание для обеспечения применения противокорабельных ракет. В частности, с его помощью может передаваться информация и координаты целей (через вертолет ретранслятор Z-9 «Харбин») на эсминцы проекта 956 типа «Современный» для нанесения ударов противокорабельными ракетами «Москит». Дальность действия РЛС позволяет самолетам, находясь над юго-восточным побережьем Китая, вести наблюдение за Тайваньским проливом и побережьем о. Тайвань.

Для ВВС Швеции фирма SAAB на базе транспортно-пассажирского SAAB 340В создала самолет ДРЛО и управления SAAB 100B «Аргус» (рис. 4), оснащенный импульсно-доплеровской РЛС бокового обзора PS 890 «Эриай» с ФАР. Станция, управление режимами работы которой осуществляется с наземных пунктов, способна обнаруживать более 100 воздушных и наземных (надводных) целей.

Антенна РЛС (масса около 900 кг) состоит из 200 приемопередающих модулей и имеет две боковые диаграммы направленности (сектора по 120°) и две зоны затемнения (по 60° в хвостовой и носовой частях), просматривать которые можно при изменении курса самолета.

РЛС PS 890 «Эриай» может быть установлена на небольших самолетах различных типов. Например, в настоящее время ведется разработка самолета ДРЛО и управления на базе бразильского EMB-145 (рис. 5). В качестве его потенциальных заказчиков рассматриваются также страны Южной Америки, Азиатско-Тихоокеанского региона и некоторые европейские. ←

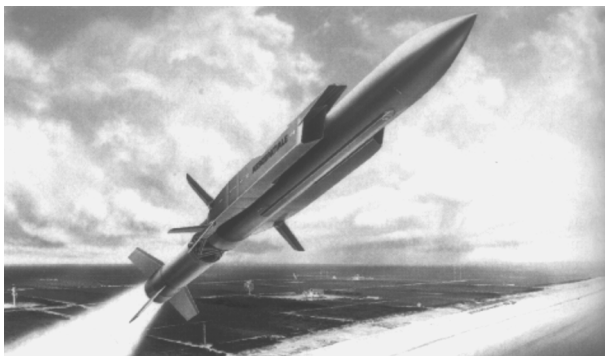
По решению руководства США возобновлены полеты разведывательных самолетов вдоль побережья Китая, которые были приостановлены 1 апреля 2001 года после столкновения американского самолета EP-3E и китайского истребителя. Самолет-разведчик RC-135 совершил первый такой полет 7 мая, взлетев с японской авиабазы Кадена, расположенной на о. Окинава. На его борту находились 27 человек. Как отмечают представители военного ведомства США, китайская сторона на этот раз не препятствовала выполнению полетного задания и не посылала на перехват самолета-разведчика свои истребители. Американская администрация рассматривает подобные полеты как элемент стратегии обеспечения национальной безопасности США, способствующий, по ее мнению, поддержанию мира и стабильности на всей планете.

НОВАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ АВИАЦИОННАЯ РАКЕТА С ЯДЕРНОЙ БОЕВОЙ ЧАСТЬЮ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ

Французская фирма «Аэроспасьяль» ведет работы по созданию сверхзвуковой ракеты большой дальности класса «воздух – земля», оснащенной прямоточным воздушно-реактивным двигателем, которая получила обозначение ASMP-A (Air-Sol Moyenne Portee Amelioré). В соответствии с требованиями национального военного ведомства разрабатываемая ракета должна подлетать к цели на малой высоте и обладать устойчивостью к высоким перегрузкам.

Как ожидается, данная УР будет оснащена ядерной боевой частью. Руководство французского военного ведомства намерено к 2010 году включить ее в состав вооружения тактических истребителей «Мираж-2000N» и «Рафаль». Первые поставки таких ракет запланированы на вторую половину 2006 года. В настоящее время



Эскиз экспериментального образца ракеты «Веста»

на вооружении национальных ВВС находятся ракеты ASMP (скорость полета примерно $M = 3$), закупки которых начались в 1986 году и продолжаются до сих пор.

В конце декабря 2000 года министерство обороны Франции подписало с фирмой «Аэроспасьяль» контракт на сумму 215 млн долларов, в соответствии с условиями которого предполагается выполнение первой фазы данной программы. В разработке ракеты ASMP-A принимают участие также французское агентство исследования космического пространства совместно с компаниями «Бертин технолоджис», «Серлеге», «Лхотеллиер монричард» и «Зодиас».

При проведении НИОКР предполагается использовать результаты, полученные в ходе реализации программы «Веста» (началась в сентябре 1996 года), целью которой было определение возможности создания многоцелевой ракеты дальнего действия, выполняющей полет на большой высоте. Экспериментальный образец ракеты (см. рисунок), появившийся в ходе реализации данной программы, позволит французским специалистам провести аэродинамические испытания проверки силовой установки новой УР.

В начале 2001 года военное ведомство Франции сообщило о создании усовершенствованного стенда, который предполагается использовать для проведения наземных испытаний сначала ракет «Веста», затем ASMP-A, необходимых для совершенствования их конструкции. Имитационная система стенда создавалась фирмой «Омера», а устройства, обеспечивающие проведение проверок УР, – конструкторами компании «Аэроспасьяль». Работы по оснащению лабораторий и оборудованию стенда выполнялись французскими военными специалистами из центра исследований силовых установок.

Как сообщают западные СМИ, этот стенд позволит воспроизводить полеты полномасштабных экспериментальных образцов ракет на сверхзвуковых скоростях по различным траекториям. В частности, запланировано приблизительно 100 полетов экспериментальной УР «Веста», имитация которых будет осуществляться в специальной камере, предназначенной для проведения высотных испытаний. Необходимые условия предполагается создавать с помощью двух компрессоров, обеспечивающих формирование воздушного потока и четырех, создающих необходимое разрежение атмосферы. При этом обеспечивается воспроизведение высоты полета до 21 400 м и температура нагрева воздуха до 400°C. Имитировать различные траектории полета УР намечается с помощью шести клапанов, предназначенных для регулировки воздушного потока.

Планируется, что в экспериментах по проверке УР на сверхзвуковых скоростях, стоимость каждого из которых, по оценке зарубежных специалистов, составляет 66 000 долларов, будет участвовать до 80 специалистов. По мнению французских экспертов, применение такого сложного имитационного оборудования позволит сократить число реальных исследовательских полетов, необходимых для проверок экспериментальной ракеты «Веста».

Как сообщают западные СМИ, наземные испытания силовой установки новой УР начнутся в 2001 году и продолжатся в ходе летных испытаний, которые запланированы на 2002 – 2003-й (будут проводиться на полигоне Бискаррос, расположенном на юго-западе Франции).

В будущем специалисты западноевропейских стран намерены наладить более тесное сотрудничество в ходе реализации подобных программ, что, по их мнению, позволит избежать дублирования разработок, добиться снижения стоимости НИОКР и повышения их эффективности. ←

Происшествия

АНГОЛА. 23 апреля в районе г. Баломбо (центральный район страны) потерпел катастрофу военно-транспортный вертолет Ми-8, на борту которого находились 13 человек, пять из них погибли. Причины летного происшествия расследуются.

ВЬЕТНАМ. 7 апреля потерпел катастрофу вертолет Ми-17 национальных ВВС, столкнувшийся с горой в провинции Куангбинь (центральная часть страны, примерно в 450 км южнее г. Ханой). В результате авиационного происшествия погибли 16 человек: девять граждан Вьетнама (из них три человека являлись членами экипажа) и семь американских военнослужащих (среди них три старших офицера) из специальной группы командования ВС США в зоне Тихого океана по розыску американских военнослужащих, пропавших без вести в годы войны во Вьетнаме. Поисками американцев, погибших во Вьетнаме, а также доставкой на родину их останков в настоящее время занимается шесть таких групп (всего 96 военнослужащих вооруженных сил США).

ГЕРМАНИЯ. 26 марта в ходе учебно-тренировочного полета потерпел катастрофу американский разведывательный самолет. Машина вылетела с авиабазы Висбаден (30 км от г. Франкфурт-на-Майне). Самолет потерял управление и столкнулся с горой Моритцберг близ г. Лауф. Оба летчика, находившихся на его борту, погибли.

ДАНИЯ. 2 апреля в ходе тренировочного полета, выполнявшегося в составе звена, над Северным морем потерпел аварию тактический истребитель F-16 национальных ВВС. Летчик благополучно катапультировался и был обнаружен спасательным вертолетом.

ИРАН. 6 мая потерпел катастрофу военно-транспортный самолет, который осуществлял патрулирование границы с Афганистаном в рамках мер по борьбе с контрабандой наркотиков с афганской территории. На его борту находился отряд военнослужащих «Корпуса стражей исламской революции». Причиной катастрофы, в результате которой 13 человек погибли и столько же получили ранения, стали технические неполадки.

ИТАЛИЯ. 12 апреля при выполнении учебно-тренировочного полета потерпел катастрофу штурмовик AMX национальных военно-воздушных сил. Самолет упал в Адриатическое море (25 км восточнее г. Рим). После катапультирования пилот был поднят на борт поисково-спасательного вертолета HH-3F и доставлен в госпиталь, где он скончался от полученных травм.

ЙЕМЕН. 17 апреля при выполнении тренировочного полета в районе авиабазы Ад-Длими самолет национальных ВВС задел опору линии электропередачи, после чего столкнулся с земной поверхностью. Летчик, находившийся на его борту, погиб.

НИГЕРИЯ. 3 апреля вскоре после взлета с аэродрома Осуби близ г. Варри вследствие возникшего на борту пожара потерпел аварию боевой вертолет Ми-35 национальных ВВС. Все члены экипажа остались живы, хотя и получили серьезные травмы. Причины летного происшествия расследует специальная комиссия.

СЕРБИЯ. 9 апреля двое военнослужащих погибли и пятеро ранены в результате катастрофы британского военного вертолета «Пума» в Косово. Инцидент произошел в условиях низкой облачности при облете гористой местности у границы с Македонией. Машина упала в 30 км южнее г. Приштина. Причины летного происшествия расследует комиссия британского военного ведомства.

США. 23 марта во время тренировочного полета в штате Невада (160 км от г. Лас-Вегас) потерпел катастрофу тактический истребитель «Торнадо» ВВС Германии, прибывший в США для участия в учениях «Ред флэг», в которых помимо немецких самолетов принимали участие машины еще четырех стран НАТО. В ходе этих учений отрабатывалась тактика ведения воздушного боя с самолетами российского производства, в частности с истребителями МиГ-29. В результате катастрофы экипаж из двух человек погиб.

ТУРЦИЯ. 16 мая при перевозке личного состава потерпел катастрофу близ г. Ахадак военно-транспортный самолет CN-235 национальных военно-воздушных сил. Погибли шесть членов экипажа и 31 военнослужащий. По словам очевидцев, перед столкновением с землей из самолета выпрыгнули два человека с парашютами, однако из-за малой высоты они тоже погибли.

* 18 мая сразу после взлета с авиабазы Этимисшер потерпел катастрофу военно-транспортный самолет CN-235. Погибли четыре члена экипажа: два пилота и бортиженер (испанцы) и турецкий бортиженер. По предварительным данным причиной обоих авиационных происшествий стали отказы бортовых систем.

ФИЛИППИНЫ. 13 апреля в горном районе на о. Лусон потерпел аварию военный вертолет, на борту которого находились четыре члена экипажа и семь человек из охраны президента страны. Инцидент произошел в сложных метеоусловиях. Его точные причины расследуются специально созданной комиссией.

ЭФИОПИЯ. 26 апреля угнан военно-транспортный самолет Ан-12, на борту которого находились 33 военнослужащих, 11 женщин и детей, а также семь членов экипажа. Самолет по требованию угонщиков совершил посадку на территории Судана. В захвате машины участвовали пять человек, из которых трое, имевшие при себе пистолеты, гранаты и ножи, оказались курсантами летного училища (расположено в г. Аддис-Абеба), не сумевшими сдать выпускные экзамены. Еще двое – их родственники – не были вооружены. Угонщики сдались суданским властям после 10-часовых переговоров. 28 апреля самолет с пассажирами был возвращен на территорию Эфиопии. Дальнейшая судьба угонщиков обсуждается представителями обоих государств.

ЯПОНИЯ. 3 апреля потерпел аварию тактический истребитель F-16 военно-воздушных сил США. Инцидент произошел над Тихим океаном к северо-востоку от американской авиабазы Мисава, расположенной на территории Японии. Летчик катапультировался и был подобра́н экипажем корабля японских ВМС.



АВИАЦИЯ ВМС США: РЕГУЛЯРНЫЕ СИЛЫ И РЕЗЕРВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Капитан 1 ранга М. ЮРЬЕВ

Авиация военно-морских сил США – это особый род сил флота, который в настоящее время является одним из основных ударных компонентов ВМС общего назначения. Она подразделяется на авиацию флота и морской пехоты (МП), которые имеют регулярный состав и резервные компоненты.

Первый взлет летательного аппарата тяжелее воздуха с борта боевого корабля (линкор «Бирмингем») был произведен американским летчиком Юджином Элайем в 1910 году, в этом же году Ю. Элай и Гленн Куртис совершили и первую посадку на специальный деревянный настил, смонтированный над палубой юта и кормовой артиллерийской башней линкора «Пенсильвания». Однако официальным днем рождения авиации ВМС США считается 8 мая 1911 года, когда командование флота приобрело первые два самолета типа «Куртис». Авиация морской пехоты ведет свою историю с 22 мая 1912 года, когда третий закупленный для ВМС самолет был передан командованию МП.

С тех пор в течение 90 лет военно-политическое руководство США уделяет повышенное внимание развитию авиации флота, и особенно ее авианосного компонента. К моменту вступления Соединенных Штатов в Первую мировую войну в апреле 1917 года в боевом составе авиации флота насчитывалось 54 самолета и три аэростата, а ко времени нападения Японии на ВМБ Пёрл-Харбор в декабре 1941-го – уже около 5 300 самолетов. К концу Второй мировой войны на вооружении авиации флота и морской пехоты американских ВМС состояло в общей сложности более 15 000 самолетов различных типов.

По мнению военных специалистов на Западе, авианосная авиация сыграла ключевую роль в войне на море как на Атлантике – в борьбе с подводными силами фашистской Германии, так и на Тихом океане – в разгроме императорского флота Японии. Первое в истории сражение крупных авианосных группировок у атолла Мидуэй в 1942 году, в результате которого японский флот потерял четыре тяжелых авианосца и до 400 самолетов, считается поворотной точкой в боевых действиях на Тихоокеанском театре и по своему значению в ходе Второй мировой войны выдвигается американцами на уровень Сталинградской битвы и сражения на Курской дуге.

В послевоенные годы командование ВМС продолжало уделять пристальное внимание дальнейшему развитию и наращиванию боевых возможностей своих авиационных компонентов. Авиация ВМС получила на вооружение реактивные палубные самолеты, ядерное и управляемое ракетное оружие, вертолеты различных типов и назначения. Весь комплекс боевых задач авиации флота и всех видов ее обеспечения был практически отработан в ходе войн в Корее и Вьетнаме, а также локальных военных конфликтов и операций (в Ливии, на Ближнем Востоке, в Персидском заливе, Югославии), где воздушные силы Атлантического и Тихоокеанского флотов продемонстрировали свои боевые возможности и гибкость оперативного применения.

В настоящее время в боевом составе регулярных сил авиации ВМС США насчитывается более 4 000 самолетов и вертолетов, в том числе около 1 300 в авиации МП, и около 500 в резерве, из них до 200 в резервных компонентах морской пехоты.

В условиях складывающейся в настоящее время глобальной стратегической обстановки командование вооруженных сил США рассматривает авиацию флота в качестве универсального средства вооруженной борьбы, предназначенного для решения широкого круга задач как на океанских, так и на континентальных ТВД. По оценке американских военных экспертов, авианосная авиация способна поразить более 70 проц. стратегически важных целей на территории государств – потенциальных противников.

Особая роль отводится ей при ведении боевых действий на удаленных от США театрах войны, что было продемонстрировано, например, в ходе операции «Буря в пустыне». Только авианосная авиация в составе разнородных оперативных соединений флота, развернутых в передовых зонах, способна, по мнению командования ВМС, обеспечить эффективное решение задач в ходе начальной фазы любого регионального конфликта.

В настоящее время наиболее крупными программами в области развития авиации ВМС США являются: создание нового тактического истребителя в рамках совместного с ВВС проекта JSF; закупки истребителей-штурмовиков F/A-18E и F «Супер Хорнет» (рис. 1);

продолжение поставок истребителей-штурмовиков F/A-18A и C «Хорнет», многоцелевых вертолетов SH-60R «Си Хок» (для замены вертолетов SH-60B) и противолодочных SH-60F «Оушн Хок»; принятие на вооружение средних транспортных самолетов с поворотными двигателями MV-22A «Оспрей» (рис. 2) для замены транспортно-десантных вертолетов CH-46E «Си Найт», транспортных самолетов C-40A «Эрлифтер» (на смену C-9B «Скайтрейн» 2) и транспортных вертолетов CH-60L «Найт Хок» (заменяют CH-46D «Си Найт»).



Рис. 1. Истребитель-штурмовик F/A-18E/F «Супер Хорнет»

Организационно-штатная структура авиации ВМС, как и всех других их родов, соответствует административной и оперативной организации флота и постоянно совершенствуется (к концу 2000 года, как отмечалось в западной военной печати, практически полностью завершилась реорганизация ее административной структуры).

По административной линии авиацией флота, как и военно-морскими силами в целом, руководят министр (гражданское лицо) и начальник штаба ВМС США (Вашингтон, федеральный округ Колумбия), который имеет специального помощника по боевому применению воздушных сил флота, через командующих Атлантическим и Тихоокеанским флотами и подчиненных им командований воздушных сил (на правах командований отдельных сил) со штабами в ВМБ Норфолк (штат Вирджиния) и Сан-Диего (Калифорния), а также трех командований: резерва авиации ВМС (штаб – АвБ Новый Орлеан, Луизиана), подготовки летного состава (штаб – АвБ Корпус-Кристи, Техас) и авиационно-технического (штаб – АвБ Патаксент-Ривер, Мэриленд). Последнее занимает особое место в административной организации авиации ВМС: на него возложены задачи создания и проведения всесторонних испытаний новой авиационной техники, вооружений, средств противодействия ПВО противника, а также обнаружения целей, их опознавания, целеуказания, разведки, связи и управления.

В структуру авиационно-технического командования входит центр боевого применения авиации ВМС (Naval Air Warfare Center), который разделен на два управления: авиационной техники (Aircraft Division) и авиационных вооружений (Weapons Division), а также смешанная авиагруппа центра подготовки летчиков-испытателей (АвБ Патаксент-Ривер).

В интересах центра боевого применения авиации ВМС созданы несколько отдельных испытательных авиагрупп на авиабазах Патаксент-Ривер, Чайна-Лейк и Пойнт-Мугу (штат Калифорния). В общей сложности в их составе насчитывается более 100 самолетов и вертолетов различных типов, которые используются для летных и наземных испытаний в процессе целевых НИОКР.

На командующих воздушными силами Атлантического и Тихоокеанского флотов замыкаются командиры авиакрыльев авианосной и базовой патрульно-разведывательной авиации. Авиаэскадрильи из их состава включаются в авиакрылья авианосных многоцелевых групп (АМГ) и групп БПА оперативных флотов (2-го и 3-го в районах Восточного и Западного побережья США, 5-го в зоне Центрального командования, 6-го и 7-го – на Средиземном море и в западной части Тихого океана соответственно).

В регулярной и резервной авиации флота и морской пехоты ВМС США авиаэскадрильи (аз) обозначаются буквенно-цифровыми индексами, где циф-



Рис. 2. Транспортно-десантный самолет с укороченным взлетом и вертикальной посадкой MV-22A «Оспрей»



Рис. 3. Самолет базовой патрульной авиации Р-3С «Орион»

– испытательная (исп аз), VT – учебная (учаз), HM – вертолетов-тральщиков (аз втш), HS – противолодочных вертолетов (аз плв), HSL – легких многоцелевых вертолетов (аз лмв), HC – вертолетов тылового обеспечения (аз втло), HCS – вертолетов боевого обеспечения (аз вбо), HT – учебная вертолетная (уч ваэ).

Для обозначения авиаэскадрилий авиации морской пехоты ВМС США используются буквенные индексы: VMA – штурмовая (шаэ), VMFA (AW) – истребительно-штурмовая (ишаэ всепогодная), VMFA – истребительно-штурмовая (ишаэ), VMFAT – учебно-боевая истребительно-штурмовая (учб ишаэ), VMFT – учебно-боевая истребительная (учб иаэ), VMAQ – аз РЭБ МП, VMGR – заправочная (заэ), VMGRT – учебно-боевая заправочная (учб заэ), VMM – транспортно-десантная (тдаэ), VMMT – учебно-боевая транспортно-десантная (учб тдаэ), VMR – беспилотных летательных аппаратов (аз бпла), MALS – обеспечения боевой подготовки (аз обп), SOES – отдельная транспортная (отаэ), MWHS – штабная аз, HMLA – вертолетов огневой поддержки (аз воп), HMH – тяжелых транспортно-десантных вертолетов (аз тдв), HMM – аз транспортно-десантных вертолетов (средних), HMT – учебно-боевая аз вертолетов (транспортно-десантных или огневой поддержки), HMX – отдельная вертолетная испытательная аз.

Воздушные силы Атлантического флота (АТФ) в соответствии с административной организацией ВМС США включают в настоящее время девять авиакрыльев однородной авиации (см. Справочные данные), в том числе: истребителей-штурмовиков (Strike Fighter Wing Atlantic), истребительное (Fighter Wing Atlantic), самолетов ДРЛО (Carrier Airborne Early Warning Wing Atlantic), самолетов контроля морской обстановки (Sea Control Wing Atlantic), 5-е и 11-е патрульно-разведывательные (Patrol and Reconnaissance Wing 5, 11), которые наряду с 30-й отдельной учебно-боевой патрульной аз (VP-30) непосредственно подчинены командующему базовой патрульной и разведывательной авиацией АТФ (Commander Patrol and Reconnaissance Wings Atlantic); смешанное вертолетов (Helicopter Tactical Wing Atlantic), противолодочных вертолетов (Helicopter Antisubmarine Warfare Wing Atlantic), многоцелевых вертолетов АТФ (Helicopter Antisubmarine Light Wing Atlantic) и две отдельные авиаэскадрильи.

Несмотря на большие отличия в количестве подчиненных авиаэскадрилий и соответственно в наличии авиационной техники и личного состава, командиры всех авиакрыльев, отдельных, учебно-боевых и испытательных эскадрилий имеют воинское звание кэптен (капитан 1 ранга), а командиры остальных авиаэскадрилий – командер (капитан 2 ранга).

Командир авиакрыла отвечает за подготовку летного и технического состава, состояние авиационной техники, укомплектованность соединения личным составом и все виды тылового обеспечения подчиненных подразделений.

Каждое авиакрыло имеет свой герб и девиз, а каждая авиаэскадрилья – герб, название и буквенный код, который наносится на крылья самолетов, а также на вертикальное хвостовое оперение самолетов и вертолетов.

Из состава 5-го и 11-го патрульно-разведывательных авиакрыльев на основе ротации выделяются патрульные эскадрильи и отряды самолетов Р-3С «Орион» (рис. 3) для несения боевой службы в передовых зонах с базированием на авиабазы Кефлавик (Исландия), Сигонелла (о. Сицилия, Италия) и Рузвельт-Родс (о. Пуэрто-Рико). Авиаэскадрильи из авиакрыльев истребительно-штурмового и самолетов ДРЛО, а также вертолетных назначаются, как правило, в состав авианосных авиакрыльев Атлантического флота, а из состава истребительного – и Тихоокеанского.

ры соответствуют их номерам, а буквы – типам.

В настоящее время в авиации флота приняты следующие буквенные обозначения авиаэскадрилий: VFA – истребительно-штурмовая (ишаэ), VF – истребительная (иаэ), VFC – смешанная обозначения противника (смаэ опр), VC – смешанная (смаэ), VAQ – аз РЭБ, VAW – аз ДРЛО, VS – контроля морской обстановки (аз кмо), VQ – разведывательная (раэ) или самолетов-ретрансляторов (аз срет), VP – патрульная (паэ), VPU – специальная патрульная (спаэ), VR – транспортная (таэ), VRC – палубная транспортная (птаэ), VX



Воздушные силы Тихоокеанского флота (ТОФ) ВМС США включают 11 авиакрыльев, в том числе: истребителей-штурмовиков (Strike Fighter Wing Pacific), ДРЛО (Carrier Airborne Early Warning Wing Pacific), самолетов контроля морской обстановки (Sea Control Wing Pacific), авиакрыло РЭБ (Electronic Combat Wing Pacific); 1-е авиакрыло стратегической связи (Strategic Communication Wing 1), 1-е патрульно-разведывательное (Patrol and Reconnaissance Wing 1), подчиненное командующему 7-м оперативным флотом; 2-е и 8-е патрульно-разведывательные авиакрылья (Patrol and Reconnaissance Wing 2, 8), подчиненные командующему базовой патрульной и разведывательной авиацией ТОФ (Commander Patrol and Reconnaissance Wings Pacific); смешанное вертолетов (Helicopter Tactical Wing Pacific), противолодочных (Helicopter Antisubmarine Warfare Wing Pacific) и многоцелевых (Helicopter Antisubmarine Light Wing Pacific) вертолетов.

В системе административной организации авиации ТОФ особое место занимают авиакрылья: РЭБ, 1-е патрульно-разведывательное и 1-е стратегической связи. Это обусловлено тем, что первое выделяет авиаэскадрильи РЭБ не только в состав авианосных авиакрыльев ТОФ, но и АТФ; второе же не имеет постоянного состава, а все эскадрильи назначаются из состава 2-го и 8-го патрульно-разведывательных авиакрыльев и направляются для несения боевой службы в передовые зоны с базированием на АвБ Диего-Гарсия (архипелаг Чагос), Аганья (о. Гуам), Мисава (Япония), Кадена (о. Окинава, Япония), Масира (о. Масира, Оман) и Джидда (Саудовская Аравия). 1-е авиакрыло стратегической связи представляет собой соединение самолетов-ретрансляторов системы ТАКАМО (рис. 4), предназначенной для обеспечения резервной связи с ПЛАРБ ВМС США, находящимися в районах боевого патрулирования. С учетом того, что данное крыло базируется в центральной части США на АвБ Тинкер (штат Оклахома), из его состава выделяются на основе ротации авиаотряды, которые базируются на АвБ Патаксент-Ривер (штат Мэриленд) и Тревис (Калифорния).

Авиация морской пехоты имеет в рамках административной организации ВМС свои особенности. В соответствии с ней в ее регулярном составе три авиакрыла (MAW – Marine Air Wing), являющиеся одновременно компонентом воздушного усиления для трех дивизий регулярных сил морской пехоты при формировании экспедиционных соединений МП. В свою очередь, авиакрылья МП делятся на авиагруппы (MAG – Marine Air Group).

Административное руководство авиацией морской пехоты также осуществляет начальник штаба ВМС США через начальника штаба МП (штаб в г. Арлингтон, штат Вирджиния), его помощника по авиации и командующих так называемыми флотскими силами МП (Атлантического и Тихоокеанского флотов со штабами в ВМБ Норфолк и БМП Кэмп-Смит, штат Калифорния, соответственно).

Командующему силами МП АТФ подчинен командир 2-го авиакрыла МП (MAW-2), штаб которого дислоцирован на АвБ Черри-Пойнт (штат Северная Каролина). В составе авиакрыла четыре авиагруппы и три отдельные авиаэскадрильи.

Командующему силами МП ТОФ подчинены командиры 1-го и 3-го авиакрыльев МП (MAW-1, MAW-3), штабы которых дислоцированы на АвБ Ивакуни (Япония) и Мирамар (штат Калифорния) соответственно. 1-е авиакрыло МП, которое за исключением отдельной смешанной авиагруппы, базирующейся на АвБ Канеохе-Бей (штат Гавайи), не имеет постоянного состава и комплектуется авиаэскадрильями и авиаотрядами из состава 2-го и 3-го авиакрыльев МП на основе ротации.

Резерв авиации ВМС США. Первое подразделение резерва авиации в американском флоте было сформировано в 1916 году. Главными задачами резервных компонентов авиации флота являются обеспечение подготовки входящих в их состав авиаэскадрилий к ведению боевых действий и восполнение возможных потерь в летном составе и авиационной технике регулярных сил, куда они передаются в период мобилизационного развертывания ВМС.

Во время операции «Буря в пустыне» командованием американских военно-морских сил было отоблизовано около 3 000 резервистов авиации флота. Семь авиаэскадрилий резерва принимали участие в обеспе-



Рис. 4. Самолет-ретранслятор E-6 системы ТАКАМО

СОСТАВ АВИАКРЫЛЬЕВ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ ВМС США
(на 1.01.2001 года)

Номер авиакрыла (буквенный индекс), авианосец	Авиаскадрильи									
	истребительные (VF)	истребительно-штурмовые (VFA)	истребительно-штурмовые морской пехоты (VMFA)	противолодочные (VS)	ДРЛО (VAW)	РЭБ (VAO)	вертолетные (HS)	транспортные (VRC)		
Авиакрылья Атлантического флота										
CVW-1 (AB)	102	82, 86	251	32	123	137	11	40 (отряд)		
АВМ «Дж. Ф. Кеннеди» CV 67										
CVW-3 (AC)	32	37, 105	312	22	126	130	7	40 (отряд)		
АВМА «Гарри Трумэн» CVN 75										
CVW-7 (AG)	11, 143	131, 136	-	31	121	140	5	40 (отряд)		
АВМА «Эйзенхауэр» CVN 69										
CVW-8 (AJ)	14, 41	15, 87	-	24	124	141	3	40 (отряд)		
АВМА «Энтерпрайз» CVN 71										
CVW-17 (AA)	103	34, 81, 83	-	30	125	132	15	40 (отряд)		
АВМА «Д. Вашингтон» CVN 73										
CVWR-20 (AF) (резерв)	201	203, 204	-	-	77, 78	209	75	-		
Авиакрылья Тихоокеанского флота										
CVW-2 (NE)	2	137, 151	323	38	116	131	2	30 (отряд)		
АВМ «Констеллейшн» CV 64										
CVW-5 (NF)	154	27, 192, 195	-	21	115	136	14	30 (отряд)		
АВМ «Китти Хок» CV 63										
CVW-9 (NG)	211	146, 147,	314	33	112	138	8	30 (отряд)		
АВМА «Стеннис» CVN 74										
CVW-11 (NH)	213	22, 94, 97	-	29	117	135	6	30 (отряд)		
АВМА «К. Винсон» CVN 70										
CVW-14 (NK)	31	25, 113, 115	-	35	113	139	4	30 (отряд)		
АВМА «А. Линкольн» CVN 72										

Примечания:

1. АВМА «Нимитц» (CVN-68) должен был завершить капитальный ремонт 15 мая 2001 года, а АВМА «Дуайт Д. Эйзенхауэр» (CVN-69) поставлен на трехлетний ремонт с перезарядкой атомного реактора.
2. АВМА «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) состоит в действующем резерве, но используется как боеготовый. Официальное возвращение его в состав регулярных сил планируется 1 октября 2001 года.
3. Отряды транспортных авиаскадрилий (VRC) назначаются в состав авиакрыльев только на период развертывания АМГ.

чении проведения операции, а также непосредственно привлекались к ведению боевых действий в составе ударной группировки многонациональных сил.

Командующий резервом авиации флота по административной линии подчиняется командующему резервом и помощнику начальника штаба ВМС по боевому применению воздушных сил флота. В структуру резерва в настоящее время входят следующие авиакрылья: 20-е авианосное (Carrier Air Wing Reserve 20), патрульно-разведывательное (Reserve Patrol and Reconnaissance Wing), тылового обеспечения флота (Fleet Logistic Support Wing) и вертолетов (Helicopter Wing Reserve).

Резерв авиации морской пехоты в настоящее время представлен 4-м авиакрылом МП (MAW-4), имеющим в своем составе четыре авиагруппы и отдельную штабную авиаэскадрилью.

Командование подготовки летного состава ВМС США. Организационно-штатная структура этого командования (КПЛС) включает пять учебных авиакрыльев (TAW – Training Air Wing). 1-е учебное авиакрыло (учагр) дислоцировано на АвБ Меридиан (штат Миссисипи), а 2, 4, 5 и 6-е – на авиабазах Кингсвилл и Корпус-Кристи (Техас), Уайтинг-Филд и Пенсакола (Флорида) соответственно. Каждое авиакрыло специализируется на подготовке летчиков для определенных родов авиации ВМС.

Летный и технический состав авиации флота, морской пехоты, а также береговой охраны США проходит в этих учебных соединениях полный курс подготовки. При этом пилоты палубной авиации завершают его практической отработкой взлета и посадки на палубу авианосца. В дальнейшем подготовка летного состава проводится в учебно-боевых авиаэскадрильях воздушных сил флотов, где в полном объеме отрабатываются вопросы тактики и техники пилотирования самолетов и вертолетов определенных типов, а также вопросы боевого применения авиационных вооружений.

Средний налет пилотов в ходе подготовки по планам КПЛС в настоящее время составляет 250 – 300 ч в зависимости от типов самолетов (вертолетов).

Оперативная организация авиации ВМС США. В соответствии с оперативной организацией авиацией флота руководит начальник штаба ВМС США, который входит в состав и подчиняется председателю комитета начальников штабов ВС США (КНШ). Председателю КНШ (по поручению президента и министра обороны) подчинены главнокомандующие объединенными командованиями (ОК) ВС США в зонах, а им, в свою очередь, – соответствующие командующие ВМС и далее по цепочке командующие оперативными флотами и командиры оперативных соединений и групп в передовых районах.

Основу оперативной организации авиации ВМС составляют авианосные авиакрылья (CVW – Carrier Air Wing). Командир авиакрыла (воинское звание кэптен) подчинен командиру оперативного соединения, который со своим штабом находится на борту того же авианосца, что и авиакрыло. Каждое из авиакрыльев закреплено за определенным многоцелевым авианосцем (АВМА, АВМ), имеет свой береговой штаб и типовой состав (см. таблицу).

С одного авианосца на другой авиакрылья передаются, как правило, только в случае постановки корабля на длительный ремонт, связанный с модернизацией или перезарядкой (заменой активных зон) ядерных реакторов. Они комплектуются авиаэскадрильями из состава авиакрыльев воздушных сил флотов и (иногда) авиации морской пехоты.

В настоящее время штатное авианосное авиакрыло в ходе несения боевой службы на авианосцах в составе оперативных флотов включает следующие авиаэскадрильи: три ишаэ (по 12 самолетов F/A-18С «Хорнет»), одна иаз (14 самолетов F-14А «Томкэт»), одна аз РЭБ (четыре самолета EA-6В «Проулер»), одна аз ДРЛО (четыре самолета E-2С «Хокэй»), одна аз кмо (восемь самолетов S-3В «Викинг»), одна аз плв (четыре вертолета SH-60F «Оушн Хок») и два НН-60Н «Рескью Хок», последние назначаются из состава резерва авиации флота). Кроме того, на период отработки задач боевой подготовки в море и несения боевой службы в передовых районах дополнительно каждому крылу



Рис. 5. Вертолет огневой поддержки АН-1W «Супер Кобра»



Рис. 6. Транспортно-десантный вертолет CH-53E «Супер Стэльен»

период боевой подготовки на берегу в составе однородных крыльев воздушных сил флотов, а затем на борту АВМ (в том числе учебного), где отрабатывается в основном взлет и посадка с применением катапульт и аэрофинишеров (как правило, без отработки применения авиационного оружия). Очередной береговой этап проводится на полигонах центра боевого применения ударной авиации на АвБ Фэллон, где в полном объеме отрабатываются боевые задачи, в том числе с применением оружия. Заключительный этап подготовки к несению боевой службы предусматривает отработку всего комплекса задач на совместных учениях флота типа «Флитекс» (FLEETEX) или JTФEX (Joint Task Force Exercise) в составе объединенного оперативного соединения, включающего авианосную многоцелевую группу (АМГ), боевую амфибийно-десантную группу (БАГ) с подразделениями морской пехоты и сил специальных операций (ССО) на борту десантных кораблей, а также группу базовой патрульной авиации.

Следует отметить и возрастающую роль авиации морской пехоты в составе передовых группировок ВС. Так называемые смешанные авиагруппы авиации МП регулярно несут боевую службу в составе БАГ на борту универсальных десантных кораблей (УДК) типов «Уосп» (LHD-1) и «Тарава» (LHA-1), которые по своему назначению относятся также к классу легких авианосцев, способных принимать на борт наряду с вертолетами самолеты с вертикальным взлетом и посадкой (в общей сложности до 30 машин). Типовой состав такой авиагруппы на борту УДК в настоящее время включает: четыре-пять штурмовиков AV-8B «Харриер -2» (см. цветную вклейку), четыре вертолета огневой поддержки AH-1W «Супер Кобра» (рис. 5), четыре средних (CH-46E «Си Найт») и четыре тяжелых (CH-53E «Супер Стэльен», рис. 6) транспортно-десантных вертолета, а также четыре – шесть многоцелевых UH-1N «Ирокез». При необходимости количество штурмовиков, ударных или транспортно-десантных вертолетов на борту может быть изменено в ту или иную сторону. Кроме того, отдельные авиаэскадрильи (ишаэ и аэ РЭБ) авиации МП могут включаться в состав авианосных крыльев, базирующихся на авианосцах АМГ.

Военно-политическое руководство США, имея в целом объективное представление о задачах военно-морских сил, в том числе и авиации флота, в условиях новых геополитических реалий, отдает должное роли и значению морской составляющей ВС для экономического развития государства и обеспечения его безопасности, уделяет постоянное внимание вопросам совершенствования регулярных и резервных компонентов авиации ВМС как в организационном плане, так и в техническом их оснащении, а также всестороннему обеспечению повседневной и боевой деятельности авиационных соединений, частей и подразделений, повышению уровня их боевой подготовки и боеспособности.

придается один транспортный авиаотряд (два самолета С-2А «Грейхаунд» из состава 40 птаэ на АТФ и 30 птаэ – на ТОФ).

По состоянию на январь 2001 года в составе авиации ВМС имеется 10 авианосных авиакрыльев регулярной авиации и одно – резерва. К АТФ приписаны: пять регулярных авиакрыльев (CVW-1, 3, 7, 8, 17) и одно (20-е) резервное (CVWR-20), а к ТОФ – 2, 5, 9, 11 и 14-е авиакрылья (CVW-2, 5, 9, 11, 14). Все авиакрылья имеют свой герб и буквенный код, который несут все самолеты и вертолеты из их состава.

Каждое авиакрыло ежегодно несет боевую службу на борту АВМ или АВМА в течение шести месяцев, чему предшествует

Справочные данные
БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ
АВИАЦИИ ВМС США

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА		
Авиакрыло истребителей-штурмовиков	Ошеана (Вирджиния)	
15 ишаэ, VFA-15, AJ	То же	F/A-18C
27 ишаэ, VFA-27, AA	- // -	F/A-18C
37 ишаэ, VFA-37, AC	- // -	F/A-18C
81 ишаэ, VFA-81, AA	- // -	F/A-18C
82 ишаэ, VFA-82, AB	Бофорт (Южная Каролина)	F/A-18C
83 ишаэ, VFA-83, AA	Ошеана	F/A-18C
86 ишаэ, VFA-86, AB	Бофорт	F/A-18C
87 ишаэ, VFA-87, AJ	Ошеана	F/A-18C
105 ишаэ, VFA-105, AC	То же	F/A-18C
131 ишаэ, VFA-131, AG	- // -	F/A-18C
136 ишаэ, VFA-136, AG	- // -	F/A-18C
106 учебно-боевая ишаэ, VFA-106, AD	- // -	F/A-18A,B,C,D
Истребительное авиационное крыло	Ошеана	
2 иаэ, VF-2, NE	То же	F-14A
11 иаэ, VF-11, NK	- // -	F-14A
14 иаэ, VF-14, AC	- // -	F-14A
21 иаэ, VF-21, NF	Ацуги (Япония)	F-14A
24 иаэ, VF-24, NG	Ошеана	F-14B
32 иаэ, VF-32, AC	То же	F-14B
41 иаэ, VF-41, AG	- // -	- // -
102 иаэ, VF-102, AB	- // -	- // -
103 иаэ, VF-103, AA	- // -	- // -
143 иаэ, VF-143, AJ	- // -	- // -
154 иаэ, VF-154, NF	Ацуги	- // -
211 иаэ, VF-211, NG	Ошеана	- // -
213 иаэ, VF-213, NH	То же	- // -
101 учебно-боевая иаэ, VF-101, AD	- // -	F-14A,B,D
8 смешанная аэ, VC-8, GF	Рузвельт-Родс (Пуэрто-Рико)	TA-4J, UH-3H
Авиационное крыло ДРЛО	Ошеана	
121 аэ ДРЛО, VAW-121, AG	То же	E-2C
123 аэ ДРЛО, VAW-123, AB	- // -	E-2C
124 аэ ДРЛО, VAW-124, AJ	- // -	E-2C
125 аэ ДРЛО, VAW-125, AA	- // -	E-2C
126 аэ ДРЛО, VAW-126, AC	- // -	E-2C
120 учебно-боевая аэ ДРЛО, VAW-120, AD	- // -	E-2C
40 палубная транспортная аэ, VRC-40, JK	- // -	C-2A
Авиакрыло контроля морской обстановки	Джэксонвилл (Флорида)	
22 аэ кмо, VS-22, AC	То же	S-3B
24 аэ кмо, VS-24, AJ	- // -	S-3B
30 аэ кмо, VS-30, AA	- // -	S-3B
31 аэ кмо, VS-31, AG	- // -	S-3B
32 аэ кмо, VS-32, AB	- // -	S-3B
5 патрульно-разведывательное авиакрыло	Брансуик (Мэн)	
10 паз, VP-10, LD	То же	P-3C
26 паз, VP-26, LK	- // -	P-3C
1 специальная паз, VPU-1	- // -	P-3C
11 патрульно-разведывательное авиакрыло	Джэксонвилл	
5 паз, VP-5, LA	То же	P-3C
16 паз, VP-16, LF	- // -	P-3C
45 паз, VP-45, LN	- // -	P-3C
2 раз, VQ-2, JQ	Рота, Испания	EP-3E
30 отдельная учебно-боевая паз, VP-30, LL	Джэксонвилл	P-3C, VP-3A, UP-3B

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
Смешанное авиационное крыло вертолетов		
6 смешанная аз, VC-6, JG	Ошеана	Беспилотные ЛА
14 аз вертолетов-тральщиков, HM-14, BJ	- // -	MH-53E
15 аз вертолетов-тральщиков, HM-15, TB	Корпус-Кристи (Техас)	MH-53E
4 аз втло, HC-4, HC	Сигонела (Италия)	CH-53E
6 аз втло, HC-6, HW	Ошеана	CH-46D, UH-3H
8 аз втло, HC-8, BR	То же	CH-46D, HH-46D
Авиационное крыло многоцелевых вертолетов		
42 аз лмв, HSL-42, HH	Мейпорт	SH-60B
44 аз лмв, HSL-44, HP	То же	SH-60B
46 аз лмв, HSL-46, HQ	- // -	SH-60B
48 аз лмв, HSL-48, HR	- // -	SH-60B
50 аз лмв, HSL-50, HL	- // -	SH-60B
40 учебно-боевая аз лмв, HSL-40, HK	- // -	SH-60B
Авиакрыло противолодочных вертолетов		
3 аз плв, HS-3, AJ	Джэксонвилл	SH-60F
5 аз плв, HS-5, AG	То же	SH-60F
7 аз плв, HS-7, AC	- // -	SH-60F
11 аз плв, HS-П, AB	- // -	SH-60F
15 аз плв, HS-15, AA	- // -	SH-60F
1 учебно-боевая аз плв, HS-1, AR	- // -	SH-60F
1 отдельная испытательная аз, VX-1, JA	Патаксент-Ривер (Мэриленд)	P-3C, S-3B, SH-60B
ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА		
Авиакрыло истребителей-штурмовиков		
22 ишаэ, VFA-22, NH	Лемур (Калифорния)	F/A-18C
25 ишаэ, VFA-25, NK	То же	F/A-18C
27 ишаэ, VFA-27, NF	Ацуги	F/A-18C
94 ишаэ, VFA-94, NH	Лемур	F/A-18C
97 ишаэ, VFA-97, NH	То же	F/A-18C
113 ишаэ, VFA-113, NK	- // -	F/A-18C
115 ишаэ, VFA-115, NK	- // -	F/A-18C
137 ишаэ, VFA-137, NE	- // -	F/A-18C
146 ишаэ, VFA-146, NG	- // -	F/A-18C
147 ишаэ, VFA-147, NG	- // -	F/A-18C
151 ишаэ, VFA-151, NE	- // -	F/A-18C
192 ишаэ, VFA-192, NF	Ацуги	F/A-18C
195 ишаэ, VFA-195, NF	То же	F/A-18C
122 учебно-боевая ишаэ, VFA-122, NJ	Лемур	F/A-18E и F
125 учебно-боевая ишаэ, VFA-125, NJ	Лемур	F/A-18B и C
Авиагруппа центра боевого применения ударной авиации ВМС США (NCWS)	Фаллон (Невада)	F/A-18A и B
Авиагруппа центра боевого применения истребительной авиации ВМС США (Top Gun)	То же	F-14A, F/A-18A
Авиационное крыло ДРЛО		
112 аз ДРЛО, VAW-112, NG	Лемур	E-2C
113 аз ДРЛО, VAW-113, NK	То же	E-2C
115 аз ДРЛО, VAW-115, NF	- // -	E-2C
116 аз ДРЛО, VAW-116, NE	Ацуги	E-2C
117 аз ДРЛО, VAW-117, NH	Лемур	E-2C
30 палубная транспортная аз, VRC-30, RW	То же	E-2C
30 палубная транспортная аз, VRC-30, RW	Норт-Айленд (Калифорния)	C-2A, UC-12B
Авиационное крыло контроля морской обстановки		
21 аз кмо, VS-21, NF	То же	S-3B
29 аз кмо, VS-29, NH	Ацуги	S-3B
33 аз кмо, VS-33, NG	Норт-Айленд	S-3B
35 аз кмо, VS-35, NK	То же	S-3B
38 аз кмо, VS-38, NE	- // -	S-3B
41 учебно-боевая аз кмо, VS-41, NJ	- // -	S-3B
1 патрульно-разведывательное авиационное крыло		
(выделяются две эскадрильи и два-три отряда из состава 2 и 8 патрульно-разведывательных авиакрыльев)	Ацуги	P-3C
	Мисава (Япония), Диего-Гарсия (арх. Чагос), Кадена (Япония), Джидда (Саудовская Аравия), Аганья (о. Гуам)	

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
2 патрульно-разведывательное авиакрыло	Канеохе-Бей (Гавайи)	
4 паэ, VP-4, YD	То же	P-3C
9 паэ, VP-9, PD	- // -	P-3C
47 паэ, VP-47, RD	- // -	P-3C
2 специальная паэ, SP	- // -	P-3C
8 патрульно-разведывательное авиакрыло	Уидби-Айленд	
1 паэ, VP-1, YB	То же	P-3C
40 паэ, VP-40, QE	- // -	P-3C
46 паэ, VP-46, RC	- // -	P-3C
1 паэ, VQ-1, PR	- // -	EP-3E
Авиационное крыло РЭБ	Уидби-Айленд	
128 аэ РЭБ, VAQ-128, NL	То же	EA-6B
130 аэ РЭБ, VAQ-130, AC	- // -	EA-6B
131 аэ РЭБ, VAQ-131, NE	- // -	EA-6B
132 аэ РЭБ, VAQ-132, AA	- // -	EA-6B
133 аэ РЭБ, VAQ-133, NL	- // -	EA-6B
134 аэ РЭБ, VAQ-134, NL	- // -	EA-6B
135 аэ РЭБ, VAQ-135, NH	- // -	EA-6B
136 аэ РЭБ, VAQ-136, NF	- // -	EA-6B
137 аэ РЭБ, VAQ-137, AB	- // -	EA-6B
138 аэ РЭБ, VAQ-138, NG	- // -	EA-6B
139 аэ РЭБ, VAQ-139, NK	- // -	EA-6B
140 аэ РЭБ, VAQ-140, AG	- // -	EA-6B
141 аэ РЭБ, VAQ-141, AJ	- // -	EA-6B
129 учебно-боевая аэ РЭБ, VAQ-129, NJ	- // -	EA-6B
Смешанное авиационное крыло вертолетов	Норт-Айленд	
5 аэ втло, HC-5, RB	Андерсен (о.Гуам)	CH-46D
11 аэ втло, HC-11, VR	Норт-Айленд	HH-46D
3 учебно-боевая аэ втло, HC-3, SA	То же	UH-46D, HH-46D
Авиационное крыло многоцелевых вертолетов	- // -	
37 аэ лмв, HSL-37, TH	Канеохе-Бей	SH-60B
43 аэ лмв, HSL-43, TT	Норт-Айленд	SH-60B
45 аэ лмв, HSL-45, TZ	То же	SH-60B
47 аэ лмв, HSL-47, TY	- // -	SH-60B
49 аэ лмв, HSL-49, TX	- // -	SH-60B
51 аэ лмв, HSL-51, TA	Ацуги	SH-60B, UH-3H
41 учебно-боевая аэ лмв, HSL-41, TS	Норт-Айленд	SH-60B
Авиакрыло противолодочных вертолетов	То же	
2 аэ плв, HS-2, NE	- // -	SH-60F, HH-60H
4 аэ плв, HS-4, NG	- // -	SH-60F, HH-60H
6 аэ плв, HS-6, NH	- // -	SH-60F, HH-60H
8 аэ плв, HS-8, NK	- // -	SH-60F, HH-60H
14 аэ плв, HS-14, NF	Ацуги	SH-60F, HH-60H
10 учебно-боевая аэ плв, HS-10, RA	Норт-Айленд	SH-60F
1 авиационное крыло стратегической связи	Тинкер (Оклахома)	
3 аэ срет, VQ-3, TC	То же	E-6A
4 аэ срет, VQ-4, HL	- // -	E-6A
6 учебно-боевая аэ срет, VQ-6	- // -	TC-18F
АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА		
2 авиакрыло МП, 2 MAW	Черри-Пойнт (Северная Каролина)	
14 авиагруппа МП, MAG-14	То же	
223 шаэ, VMA-223, WP	- // -	AV-8B
231 шаэ, VMA-231, CG	- // -	AV-8B
542 шаэ, VMA-542, WH	- // -	AV-8B
203 учебно-боевая шаэ, VMAT-203, KD	- // -	AV-8B, TAV-8B
2 аэ РЭБ, VMAQ-2, CY	- // -	EA-6B
3 аэ РЭБ, VMAQ-3, MD	- // -	EA-6B
4 аэ РЭБ, VMAQ-4, RM	- // -	EA-6B
252 заэ, VMGR-252, BH	- // -	KC-130F, R, J
1 аэ бпла, VMR-1	- // -	Беспилотные ЛА
14 аэ обл, MALS-14	- // -	TAV-8B

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
31 авиагруппа МП, MAG-31	Бофорт (Южная Каролина)	F/A-18D
224 ишаэ, VMFA (AW)-224, WK	То же	F/A-18D
332 ишаэ, VMFA (AW)-332, EA	- // -	F/A-18D
533 ишаэ, VMFA (AW)-533, ED	- // -	F/A-18A
115 ишаэ, VMFA-115, VE	- // -	F/A-18C
122 ишаэ, VMFA-122, DC	- // -	F/A-18C
251 ишаэ, VMFA-251, DW	- // -	F/A-18C
312 ишаэ, VMFA-312, DR	- // -	F/A-18C
451 ишаэ, VMFA-451, VM	- // -	F/A-18C
26 авиагруппа МП, MAG-26	Нью-Ривер (Северная Каролина)	
167 аэ воп, HMLA-167, TV	То же	AH-1W, UH-1N
261 аэ тдв, HMM-261, EM	- // -	CH-46E
264 аэ тдв, HMM-264, EH	- // -	CH-46E
266 аэ тдв, HMM-266, ES	- // -	CH-46E
362 аэ тдв, HMM-362, YL	- // -	CH-53D
461 аэ тдв, HMM-461, CJ	- // -	CH-53E
204 учебно-боевая тдаэ, VMMT-204, GX	- // -	V-22A
29 авиагруппа вертолетов MAG-29	- // -	
269 аэ воп, HMLA-269, HF	- // -	AH-1W, UH-1N
162 аэ тдв, HMM-162, YS	- // -	CH-46E
263 аэ тдв, HMM-263, EG	- // -	CH-46E
365 аэ тдв, HMM-365, YS	- // -	CH-46E
464 аэ тдв, HMM-464, EN	- // -	CH-53E
302 учебно-боевая аэ тдв, HMT-302, UT	- // -	CH-53E, MH-53E
253 отдельная учебно-боевая эс, VMGRT-253, GR	Черри-Пойнт	KC-130F и R
Отдельная транспортная эс, SOES, 5C	То же	C-9B, UC-12B
1 отдельная испытательная эс, HMX-1, MX	Куонтико (Вирджиния)	VH-60N, VH-3D
АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА		
1 авиакрыло МП, 1 MAW	Ивакуни (Япония)	
12 авиагруппа МП, MAG-12	То же	F/A-18A,C,D
(постоянного состава не имеет)	- // -	AV-8B
1 аэ РЭБ, VMAQ-1, CB	- // -	EA-6B
36 авиагруппа МП, MAG-36	Футема (Япония)	
262 аэ тдв, HMM-262, ET	То же	CH-46E
152 эс, VMGR-152, QD	- // -	KC-130F и R
Отдельная смешанная авиагруппа МП	Канехе-Бей	
363 аэ тдв, HMM-363, YZ	То же	CH-53D
366 аэ тдв, HMM-366, HH	- // -	CH-53D
463 аэ тдв, HMM-463, YH	- // -	CH-53D
265 аэ тдв, HMM-265, EP	- // -	CH-46E
301 учебно-боевая аэ тдв, HMT-301, SU	- // -	CH-53D
3 авиакрыло МП, 3 MAW	Мирамар (Калифорния)	
11 авиагруппа МП, MAG-11	То же	
121 ишаэ, VMFA (AW)-121, VK	- // -	F/A-18D
225 ишаэ, VMFA (AW)-225, CR	- // -	F/A-18D
242 ишаэ, VMFA (AW)-242, DT	- // -	F/A-18D
212 ишаэ, VMFA-212, WD	- // -	F/A-18C
232 ишаэ, VMFA-232, WT	- // -	F/A-18C
235 ишаэ, VMFA-235, DB	- // -	F/A-18C
314 ишаэ, VMFA-314, VW	- // -	F/A-18A
323 ишаэ, VMFA-323, WS	- // -	F/A-18C
101 учебно-боевая ишаэ, VMFAT-101, SH	- // -	F/A-18A,B,C,D
352 эс, VMGR-352, QB	- // -	KC-130F и R
2 аэ бпла, VMR-2	- // -	Беспилотные ЛА
13 авиагруппа МП, MAG-13	Юма (Аризона)	
211 шаэ, VMA-211, CF	То же	AV-8B
214 шаэ, VMA-214, WP	- // -	AV-8B
311 шаэ, VMA-311, WL	- // -	AV-8B
513 шаэ, VMA-513, WF	- // -	AV-8B

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
16 авиагруппа вертолетов МП, MAG-16		
361 аэ тдв, НМН-361, YN	То же	CH-53E
363 аэ тдв, НМН-363, YZ	- // -	CH-53D
462 аэ тдв, НМН-462, YF	- // -	CH-53E
465 аэ тдв, НМН-465, YJ	- // -	CH-53E
466 аэ тдв, НМН-466, YK	- // -	CH-53E
161 аэ тдв, НММ-161, YR	- // -	CH-46E
163 аэ тдв, НММ-163, YP	- // -	CH-46E
165 аэ тдв, НММ-165, YW	- // -	CH-46E
166 аэ тдв, НММ-166, YX	- // -	CH-46E
302 учебно-боевая аэ тдв, НМТ-302, UT	- // -	CH-53E
39 авиагруппа вертолетов МП, MAG-39		
	Кэмп-Пендлтон (Калифорния)	
169 аэ воп, HMLA-169, SN	То же	АН-1W, УН-1N
267 аэ воп, HMLA-267, UV	- // -	АН-1W, УН-1N
367 аэ воп, HMLA-367, VT	- // -	АН-1W, УН-1N
369 аэ воп, HMLA-369, SM	- // -	АН-1W, УН-1N
164 аэ тдв, НММ-164, YT	- // -	CH-46E
268 аэ тдв, НММ-268, YQ	- // -	CH-46E
364 аэ тдв, НММ-364, PF	- // -	CH-46E
303 учебно-боевая аэ воп, НМТ-303, QT	- // -	АН-1W, УН-1N
КОМАНДОВАНИЕ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВМС США		
1 учебное авиационное крыло		
	Меридиан (Миссисипи)	
7 учаз, VT-7, A	То же	T-45C
19 учаз, VT-19, A	- // -	T-2C
23 учаз, VT-23, A	- // -	T-2C
2 учебное авиационное крыло		
	Кингсвилл (Техас)	
21 учаз, VT-21, B	То же	T-45A
22 учаз, VT-22, B	- // -	T-45A
4 учебное авиационное крыло		
	Корпус-Кристи (Техас)	
27 учаз, VT-27, G	То же	T-34C
28 учаз, VT-28, G	- // -	T-34C
31 учаз, VT-31, G	- // -	T-44A и B
5 учебное авиационное крыло		
	Уайтинг-Филд (Флорида)	
2 учаз, VT-2, E	То же	T-34C
3 учаз, VT-3, E	- // -	T-34C
6 учаз, VT-6, E	- // -	T-34C
8 учаз, HT-8, E	- // -	ТН-57В и С
18 учаз, HT-18, E	- // -	ТН-57В и С
6 учебное авиационное крыло		
	Пенсакола (Флорида)	
4 учаз, VT-4, F	То же	T-2C
10 учаз, VT-10, F	- // -	T-34C
86 учаз, VT-86, F	- // -	T-2C, T-39N
показательная аэ ВМС, NFDS, BA	- // -	F/A-18A и B
АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ АВИАЦИИ ВМС США		
9 отдельная испытательная аэ, VX-9, XE	Пойнт-Мугу (Калифорния)	F-14A,B,D, EA-6B, F/A-18A,B,C,D
Смешанная авиагруппа центра подготовки летчиков-испытателей авиации ВМС США	Патаксент-Ривер	F/A-18B, T-2C, T-38A, ТН-6В
Смешанная авиагруппа центра боевого применения авиации ВМС США	Патаксент-Ривер	F/A-18A,B,C,D, F-14B,D
Смешанная авиагруппа центра боевого применения авиации ВМС США	Пойнт-Мугу	F-14A,B,D, DC-130A
Смешанная авиагруппа центра боевого применения авиации ВМС США	Чайна-Лейк (Калифорния)	F/A-18A,C,D, AV-8B

Авиакрылья и авиаэскадрильи, индекс, код	Авиабаза	Типы самолетов или вертолетов
РЕЗЕРВ АВИАЦИИ ВМС США		
20 авианосное авиационное крыло	Атланта (Джорджия)	
203 ишаэ, VFA-203, AF	Атланта	F/A-18A
204 ишаэ, VFA-204, AF	Новый Орлеан (Луизиана)	F/A-18A
201 ишаэ, VFA-201, AF	Форт-Уэрт (Техас)	F/A-18A
12 смешанная аз обозначения противника, VFC-12, JY	Ошеана	F/A-18A и B
13 смешанная аз обозначения противника, VFC-13, UX	Фаллон	F-5E и F
209 аз РЭБ, VAQ-209, AF	Эндрюс (Мэриленд)	EA-6B
77 аз ДРЛО, VAW-77, AD	Атланта	E-2C
78 аз ДРЛО, VAW-78, AF	Ошеана	E-2C
Патрульно-разведывательное авиакрыло		
62 паэ, VP-62, LT	Джэксонвилл	P-3C
64 паэ, VP-64, LU	Виллоу-Гроув (Пенсильвания)	P-3C
65 паэ, VP-65, PG	Пойнт-Мугу	P-3C
66 паэ, VP-66, LV	Виллоу-Гроув	P-3C
69 паэ, VP-69, PJ	Уидби-Айленд	P-3C
92 паэ, VP-92, LY	Брансуик	P-3C, EP-3J
94 паэ, VP-94, LZ	Новый Орлеан	P-3C
Авиационное крыло тылового обеспечения	Форт-Уэрт	
1 таэ, VR-1	Эндрюс	C-20D
46 таэ, VR-46, JS	Атланта	C-9B
48 таэ, VR-48, JR	Эндрюс	C-130T
51 таэ, VR-51, RG	Канеохе-Бей	C-20G
52 таэ, VR-52, JT	Виллоу-Гроув	C-9B
53 таэ, VR-53, WV	Эндрюс	C-130T
54 таэ, VR-54, CW	Новый Орлеан	C-130T
55 таэ, VR-55, RU	Пойнт-Мугу	C-130T
56 таэ, VR-56, JU	Ошеана	C-9B
57 таэ, VR-57, RX	Норт-Айленд	C-9B
58 таэ, VR-58, JV	Джэксонвилл	C-9B
59 таэ, VR-59, RY	Форт-Уэрт	C-9B
61 таэ, VR-61, RS	Уидби-Айленд	C-9B
62 таэ, VR-62, JW	Брансуик	C-130T
Авиационное крыло вертолетов	Джэксонвилл	
75 аз плв, HS-75, NW	То же	SH-3H
84 аз лмв, HSL-84, NW	Норт-Айленд	SH-2G
94 аз лмв, HSL-94, NW	Виллоу-Гроув	SH-2G
85 аз втло, HC-85, NW	Норт-Айленд	UH-3H
4 аз вертолетов боевого обеспечения, HCS-5, NW	Ошеана	HH-60H
5 аз вертолетов боевого обеспечения, HCS-5, NW	Пойнт-Мугу	HH-60H
РЕЗЕРВ АВИАЦИИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ВМС США		
4 авиакрыло МП, 4 MAW	Новый Орлеан	
4 штабная аз, MWHS-4, EZ	То же	UC-35C, C-12B
41 авиагруппа МП, MAG-41	Форт-Уэрт	
112 ишаэ, VMFA-112, MA	То же	F/A-18A
234 заэ, VMGR-234, QH	- // -	KC-130T
42 авиагруппа МП, MAG-42	Атланта	
142 ишаэ, VMFA-142, MB	То же	F/A-18A
773 аз воп, HMLA-773, MP	- // -	AH-1W, UH-1N
774 аз тдв, HMM-774, MQ	Ошеана	CH-46E
46 авиагруппа МП, MAG-46	Мирамар	
134 ишаэ, VMFA-134, MF	То же	F/A-18A
401 учебно-боевая иаз обозначения противника, VMFT-401, WB	- // -	F-5E и F
775 аз воп, HMLA-775, WR	Кэмп-Пендлтон	AH-1W, UH-1N
764 аз тдв, HMM-764, ML	Эдвардс (Калифорния)	CH-46E
769 аз тдв, HMM-769, MS	Эдвардс	CH-53E
49 авиагруппа МП, MAG-49	Виллоу-Гроув	
321 ишаэ, VMFA-321, MG	Эндрюс	F/A-18A
452 заэ, VMGR-452, NY	Стюарт-Филд (Нью-Йорк)	KC-130T
772 аз тдв, HMM-772, MT	Виллоу-Гроув	CH-53E



СРЕДСТВА РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ ВМС ФРАНЦИИ

*Капитан 1 ранга А. ФОРОСКИЙ,
профессор Академии военных наук*

По мнению военно-политического руководства Франции, на современном этапе развития военно-морских сил (ВМС) одним из приоритетных вопросов их подготовки к ведению боевых действий является готовность к выполнению задач в условиях информационного противоборства. Командование ВМС реализует план по наращиванию возможностей технических средств радиоэлектронной войны (РЭВ), размещаемых на кораблях и летательных аппаратах (ЛА) авиации военно-морских сил. Они должны обеспечить контроль за функционированием радиоэлектронных средств противника и одновременно не допустить или снизить возможности аналогичных действий с его стороны. Первостепенное внимание уделяется осуществлению соответствия технической оснащенности кораблей и ЛА возможностям ведения радиоэлектронной войны. По взглядам французских военных экспертов, возрастающее количество электронных средств морского, воздушного, наземного и космического базирования, работающих во все более широком электромагнитном спектре, обусловили создание ситуации, при которой добиваться военных успехов на море будут силы, имеющие превосходство в этой области. Как показал опыт вооруженных конфликтов на Ближнем Востоке и в Югославии, средства электронной войны становятся основой информационного аспекта вооруженной борьбы, затрагивая практически все процессы сбора, передачи, обработки и использования информации в ходе подготовки и ведения боевых действий.

Средства РЭВ, находящиеся на вооружении французских ВМС, обеспечивают решение следующих основных задач: ведение радио- и радиотехнической разведки (Р и РТР) на морских ТВД; дезинформация противника относительно состава, дислокации и намерений французских морских группировок (кораблей) перед началом и в ходе боевых действий; защита кораблей от противокорабельных ракет (ПКР) воздушного, морского и берегового базирования.

Боевые надводные корабли основных классов (авианосцы, эскадренные миноносцы и фрегаты) оснащены комплексами ЭВ, включающими станции Р и РТР и активного радиоэлектронного подавления (РЭП), средства пассивного РЭП – устройства выброса противорадиолокационных отражателей (ПРЛО) и инфракрасных (ИК) ловушек. Подводные лодки имеют на вооружении станции предупреждения об облучении в радиочастотном диапазоне (обнаружительные приемники) и станции радиотехнической разведки. Остальные боевые и вспомогательные корабли оснащены в основном обнаружительными приемниками и устройствами выброса ПРЛО и ИК-ловушек.

Корабельные средства Р и РТР обеспечивают дальность ведения разведки в УКВ-диапа-

зоне до 500 км и в КВ-диапазоне до 1 500 км. Средства РЭП осуществляют подавление или срыв сопровождения авиационных и корабельных (береговых) радиолокационных средств обнаружения и управления оружием противника, подавление или внесение дезинформации в каналы радиосвязи, а также постановку помех системам самонаведения ПКР.

Решение задач ведения Р и РТР в интересах ВМС осуществляют самолеты патрульных эскадрилий базовой авиации типа «Атлантик», самолеты и вертолеты палубной авиации (в основном противолодочные самолеты «Ализе» и разведывательные «Супер Этандр»). На большинстве самолетов и вертолетов морской авиации имеются средства индивидуальной электронной защиты. Они обеспечивают защиту летательных аппаратов путем обнаружения радиолокационных, лазерных и тепловых излучений и постановки средствам наблюдения и наведения оружия противника различного вида помех.

Номенклатура корабельных средств РЭВ насчитывает до 20 наименований, основными из которых являются станции РТР и обнаружительные приемники. Значительная часть штатной аппаратуры на кораблях изготовлена в течение последних десяти лет фирмами «Томсон – CSF» и «Дассо электроник». Данные о перспективных образцах аппаратуры Р и РТР и РЭП приведены в таблице.

По мнению военных экспертов западных стран, отдельные французские корабельные средства ЭВ по своим тактико-техническим характеристикам являются одними из лучших в мире. К ним относятся прежде всего станции РТР серии DR-3000, комплексы радиоразведки «Алтесс» (Altesse), РТР и РЭП «Саламандрэ» (Salamandre), а также постановки ложных целей «Дагэ» (Dagaie) и «Сагэ» (Sagaie).

Станции РТР серии DR-3000 стали поступать на вооружение французских ВМС со второй половины 90-х годов в трех модификациях: DR-3000S устанавливается на надводных кораблях (НК), DR-3000U – на подводных лодках, DR-3000A – на самолетах и вертолетах ВМС. Станции предназначены для обнаружения (с вероятностью, близкой к 100 проц.), идентификации и пеленгования РЛС и ГСН ПКР, работающих в диапазоне частот от 1 до 20 ГГц. В состав аппаратуры входят: антенная система (одна всенаправленная штыревая и шесть рупорных антенн) с совмещенным блоком электронного управления, цифровой приемник мгновенного определения частоты и цветной дисплей для отображения радиоэлектронной обстановки. В станции широко используются арсенид-галлиевые интегральные схемы, в блоках обработки сигналов применяются элементы, реализующие алгоритмы искусственного интеллекта. Предусмотрены автоматический режим работы и возможность оператив-



Рис. 1. Корабельный комплекс радиоразведки «Алтесс»

ного перепрограммирования станции. Конструктивное исполнение обеспечивает малую массу (85 кг) и компактность размещения станции на носителях.

В настоящее время станции серии DR-3000 стали одними из самых экспортируемых в мире. Они состоят на вооружении ВМС Пакистана, Кувейта, Индонезии, Колумбии и ряда других стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

Комплекс «Алтесс» (рис. 1) обеспечивает обнаружение, перехват и регистрацию открытых, кодированных и зашифрованных передач

(в том числе повышенной скрытности), а также пеленгование с высокой точностью источников радиосигналов. Комплекс интегрируется в боевую информационную систему кораблей и включает следующие основные функциональные элементы (рис. 2): антенно-фидерные устройства, панорамный УКВ-КВ приемник TRC-623, приемники перехвата и пеленгования серии TRC-610, блоки антенных коммутаторов, блоки обработки и регистрации сигналов, центральный процессор управления, дисплей оператора.

Конструкция антенно-фидерных устройств (рис. 3), используемых в комплексе, предусматривает его установку на корабли, выполненные по технологии «стелт». Стандартный рабочий диапазон комплекса 20 – 500 МГц. Высокоскоростное сканирование и измерение рабочих частот сигналов малой длительности позволяют осуществлять перехват сверхкратковременных передач и передач со скачкообразной перестройкой частоты. При работе комплекса в расширенном диапазоне (1 – 3 000 МГц) обеспечивается возможность ведения разведки низкочастотных РЛС. Предусмотрено сопряжение комплекса со станциями РТР DR 3000 и постановки помех TRC 274.

Он находится на вооружении боевых кораблей ВМС Франции и ряда ВМС дружественных Франции государств.

Комплекс «Саламандр», по мнению западных военных специалистов, является одним из лучших корабельных комплексов ЭВ, используемых флотами мира. Он выполнен с учетом последних достижений в области конструирования радиоэлектронной аппаратуры и обеспечивает ведение РТР и РЭП радиолокационных станций обнаружения, целеуказания и управления оружием, в том числе ракет с перспективными радиолокационными ГСН. В нем используются модульный принцип построения и технические решения, заложенные в станции постановки активных помех ARBB-33.

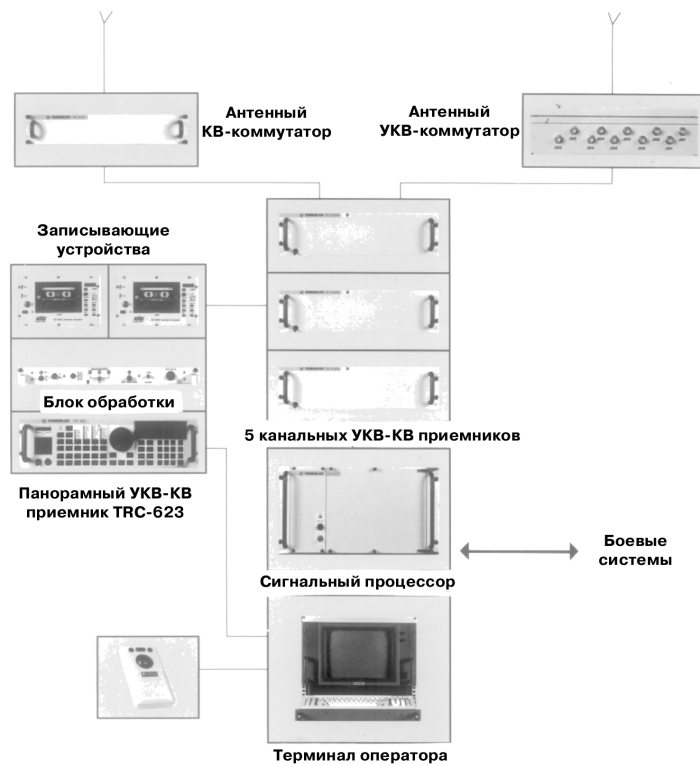


Рис. 2. Общая конструктивно-компоновочная схема комплекса радиоразведки «Алтесс»

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДСТВ ЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ ВМС ФРАНЦИИ

Наименование (фирма-разработчик, год принятия на вооружение), состояние	Назначение	Место установки	Рабочий диапазон, ГГц	Дополнительные сведения
DR-2000SU («Томсон – CSF», 80-е), серийное производство	Предупреждение о радиолокационном облучении	Надводные корабли и подводные лодки различных классов	0,5 – 18	Обеспечивается круговой обзор с вероятностью перехвата сигналов 100 проц. В памяти ЭВМ хранятся данные о 1 000 параметров РЛС. Вариант станции для надводных кораблей имеет обозначение ARBR-16
DR-3000SU («Томсон – CSF», 90-е), серийное производство	Обнаружение, идентификация и определение направления на РЛС	То же	0,5 – 18	Станция выполнена в нескольких вариантах. В ней применяется экспертная система с элементами искусственного интеллекта. Вариант для надводных кораблей имеет обозначение ARBR-21, а для подводных лодок – ARUR-13
DR-3000A («Томсон – CSF», 90-е), серийное производство	То же	Самолеты патрульной авиации ВМС	0,5 – 18	Авиационная версия базовой станции DR-3000. Обеспечивает высокую вероятность идентификации источников излучений и перехват кратковременных сеансов радиосвязи
DR-4000SU («Томсон – CSF», 90-е), серийное производство	– // –	Надводные корабли и подводные лодки различных классов	0,5 – 18	Станция имеет высокую чувствительность, малое время реакции, вероятность перехвата 100 проц. по одному импульсу в круговом секторе, точность пеленгования не хуже 5°
«Маритим Патрол» («Томсон – CSF», 80-е)	– // –	Самолеты патрульной авиации ВМС	0,5 – 40	В состав входят приемники DR-2000A или DR-3000A со средствами отображения. Точность пеленгования не хуже 5°
«Барем» («Томсон – CSF», конец 80-х)	Индивидуальная защита самолетов и вертолетов от РЛС управления ЗРК путем создания комбинированных помех	Самолеты «Супер Этанدار» и вертолеты ВМС	6 – 18	Обеспечивает одновременное подавление нескольких или группы РЛС. Работает под управлением перепрограммируемой ЭВМ. Выполнена в подвесном контейнере. Масса станции в подвесном контейнере 85 кг
ARBR-17 («Томсон – CSF», 80-е), серийное производство	Предупреждение о радиолокационном облучении и идентификация РЛС	Авианосцы, эсминцы УРО типов «Жорж Лепти», «Кассард»	6 – 18	В станции используются одна всенаправленная и две директорные антенны
«Алтесс» («Томсон – CSF», 90-е), серийное производство	Ведение радиоразведки и пеленгование радиостанций	Корабли класса фрегат	20 – 500 МГц (стандартный) 1 – 3 000 МГц (расширенный)	Разработана на базе наземной станции серии TRC-610. Обеспечивает высокую вероятность перехвата передач с псевдослучайной перестройкой частоты. Инструментальная точность пеленгования 0,5°
«Шиплок» («Томсон – CSF», конец 80-х), серийное производство	Предупреждение о радиолокационном облучении и пеленгование источника излучения	Патрульные катера	2 – 20 (возможно расширение до 40 ГГц)	Морской вариант авиационной станции «Шерлок». Имеет высокоскоростной процессор и приемник с мгновенным измерением частоты. Сопровождается с устройствами отстрела ПРЛО и ИК-ловушек
«Жанет» («Томсон – CSF», 90-е), серийное производство	Постановка шумовых и имитирующих помех РЛС	Боевые корабли различных классов	6 – 18	Обеспечивает одновременное подавление двух РЛС на различных направлениях. Встроенный процессор осуществляет выбор оптимального вида помехи
ARBB-32 («Дассо электроник», 70-е)	То же	Эсминцы УРО типов «Турвиль» и «Аконит»	6 – 18	Станция больше не производится (планируется ее замена)

Наименование (фирма-разработчик, год принятия на вооружение), состояние	Назначение	Место установки	Рабочий диапазон, ГГц	Дополнительные сведения
ARBB-33 («Дассо электроник», 90-е) серийное производство	Обнаружение, пеленгование и постановка помех РЛС	Авианосцы, эсминцы УРО типов «Кассард» и «Сюффрен»	6 – 18	Является модернизированным вариантом ARBB-32. Обеспечивает одно-временное подавление четырех РЛС. Точность пеленгования не хуже 5°. Время реакции 0,5 с. Эффективная мощность помехи 100 кВт
ARBB-36A «Саламандра» («Дассо электроник», 90-е), серийное производство	Радиотехническая разведка и постановка помех РЛС	Большинство боевых кораблей новых проектов	6 – 20	Обеспечивает одновременное подавление до восьми РЛС. Точность пеленгования от 1 до 5°. Время реакции менее 0,5 с. Эффективная мощность помехи 100 кВт. Информационная емкость базы данных 2 000 целей. Имеет четыре модификации
«Адель» («Дассо электроник», 90-е)	Обнаружение и определение направления на источник излучения	Самолеты «Атлантик» и вертолеты ВМС	0,5 – 40	Обеспечивает перехват сигналов с вероятностью 100 проц., высокие достоверность идентификации и точность определения направления на источник излучения. С помощью высокопроизводительной ЭВМ осуществляется отображение радиоэлектронной обстановки в реальном масштабе времени
DDM (SAT, 90-е)	Обнаружение излучений ИК систем наведения оружия и предупреждение о пуске ракет	Самолеты и вертолеты ВМС	3 – 5 мкм	Обеспечивает малые время реакции и вероятность ложной тревоги. Версия станции, имеющая обозначение DDM-2000, установлена на самолетах «Мираж-2000», а DDM-PRIME в качестве компонента комплекса «Спектра» – на самолетах «Рафаль». Масса станции 10 кг
«Спектра» («Дассо электроник»)	Индивидуальная защита самолетов путем обнаружения радиолокационных, лазерных и тепловых излучений и постановки комбинированных помех	Самолеты «Рафаль»	1 – 18, 3 – 5 мкм	В комплексе используются модульные конструкции, сверхскоростные интегральные схемы и цифровые запоминающие устройства. Процессы обнаружения, постановки помех и выброса ПРЛО и ИК-ловушек осуществляются под управлением единой ЭВМ. Масса комплекса 180 кг
«Корай» («Матра дефенс», 80-е) серийное производство	Выбрасывание ПРЛО и ИК-ловушек	Самолеты «Супер Этандар»	2 – 20, 3 – 5 мкм	Имеются два магазина с 252 пачками ПРЛО и или 112 ИК-ловушек
«Фимат» («Матра дефенс», 80-е)	Выбрасывание ПРЛО	Самолеты ВМС	6 – 18	Размещается в подвесном контейнере. Загружается ПРЛО (210 пачек) общей массой 105 кг
«Сафир» («Матра дефенс», 90-е), серийное производство	Выбрасывание ПРЛО и ИК-ловушек	Вертолеты ВМС	6 – 18, 3 – 5 мкм	Имеется от двух до восьми выбрасывателей, в каждом из которых от 18 до 40 пачек. Управление может осуществляться от бортовой ЭВМ. Работает в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах
«Дагэ» («Этьенн ПАКРВА» и CSEE, 80-е), серийное производство	То же	Боевые корабли среднего и малого водоизмещения	6 – 18, 3 – 5 и 8 – 14 мкм	Дальность пуска НУР составляет 8 км, постановки помех (ПРЛО) – 750 м. Время реакции комплекса при постановке ПРЛО менее 3 с, а ИК-ловушек не превышает 1 с. Общая ЭПР облака ПРЛО, создаваемая одной ракетой, снаряженной упакетками с ПРЛО, составляет 3 000 – 5000 м ² ; с восьмью субоеприпасами – более 2 000 м ² . Время существования облака ПРЛО, создаваемого ракетой с одной упакеткой ПРЛО, превышает 10 мин, а с восьмью субоеприпасами – 2 мин. Время действия ИК-ловушки 30 с. Общая масса комплекса 665 кг
«Саргэ» («Этьенн ПАКРВА» и CSEE, 80-е), серийное производство	- / -	Боевые корабли большого и среднего водоизмещения	6 – 18, 3 – 5 и 8 – 14 мкм	Предназначен для постановки ложных целей на удалении 3 – 5 км от корабля

В состав комплекса входят супергетеродинный приемник РТР типа DR-3000S, две приемные антенны радиотехнической разведки, установленные на топе мачты, один – три передатчика помех на мини-ЛБВ с фазированными антенными решетками (размещаются в цилиндрических радиопрозрачных обтекателях в средней части мачты), специализированные процессоры, пульт управления и отображения информации.

Комплекс «Саламандрэ» разрабатывался в четырех модификациях: (V) 1 – предназначена только для ведения РТР; (V) 2 – для ведения РТР и РЭП (постановка помех в зоне 360° обеспечивается одним передатчиком за счет комбинации электронного и механического сканирования антенны); (V) 3 – для ведения РТР и РЭП (имеются три передатчика помех, которые обеспечивают постановку помех в круговой зоне корабля) и (V) В – только для постановки активных помех РЭС противника. Две модификации – (V) 1 и 2 – устанавливаются на кораблях водоизмещением менее 1 100 т.

К основным достоинствам комплекса, по мнению западных специалистов, относятся высокая точность определения направления на цель (от 1 до 5° во всем контролируемом диапазоне частот) и малое время реакции системы постановки помех на возникшую угрозу (менее 0,5 с).

Для повышения чувствительности приемников комплекса в них использованы арсенид галлиевые усилители, а для увеличения точности пеленгования – многолучевые интерферометрические решетки. В системе постановки помех применяются технологии многолучевого электронного сканирования и устройства цифровой радиочастотной памяти. Основными видами помех, которые используются для подавления целей, являются: непрерывные и импульсные, маскирующие и дезинформирующие, уводящие по дальности и комбинированные. Одновременно обеспечивается постановка помех нескольким объектам (до восьми). Информационная емкость базы данных комплекса составляет до 2 000 целей.

Комплекс «Саламандрэ» установлен на большинстве новых проектов боевых НК ВМС Франции (ЭМ УРО типов «Кассард» и «Сюффрен», ЭМ – «Жорж Леги» и «Турвиль»), а также на атомном авианосце «Шарль де Голль». По заказу сухопутных войск Франции был разработан наземный вариант комплекса «Саламандрэ» для мобильной системы РТР тактического звена «Стаир» (Stair).

Одним из основных направлений решения задач эффективного отражения атак ПКР руководство ВМС Франции считает совершенствование корабельных систем постановки ложных целей (ЛЦ). По мнению французских военных специалистов, в отличие от других средств защиты эти комплексы обеспечивают противодействие ПКР с различными системами самонаведения при большом количестве одновременно атакующих ракет. Они характеризуются высокой надежностью, простотой обслуживания и управления и относительно низкой стоимостью. Их можно устанавливать на кораблях различных классов. Комплексы постановки ЛЦ стали считаться обязательным элементом штатных средств индивидуальной защиты НК. В на-

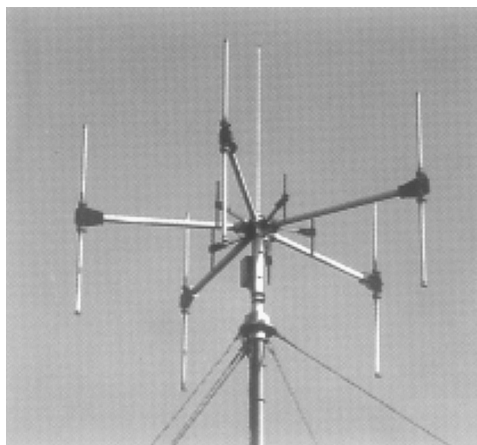


Рис. 3. Антенно-фидерные устройства, используемые в комплексе радиоразведки «Алтесс»

стоящее время большинство французских кораблей оснащены бортовыми комплексами «Дагэ» и «Сагэ», разработанными французскими фирмами «Этьенн ЛАКРУА» и ССЕЕ.

Комплекс «Дагэ» состоит на вооружении надводных кораблей различных классов среднего и малого водоизмещения 18 стран мира, а комплексом «Сагэ» оснащены французские корабли большого и среднего водоизмещения (авианосцы, крейсера и ряд эскадренных миноносцев УРО) и несколько кораблей ВМС Италии. В комплексах реализованы практически одни и те же технические и конструктивные принципы. Комплекс «Дагэ» предназначен для постановки ложных целей в непосредственной близости от корабля, а «Сагэ» – для постановки ЛЦ на дальностях 3 – 5 км.



Рис. 4. Пусковая установка бортового комплекса «Дагэ» Mk2

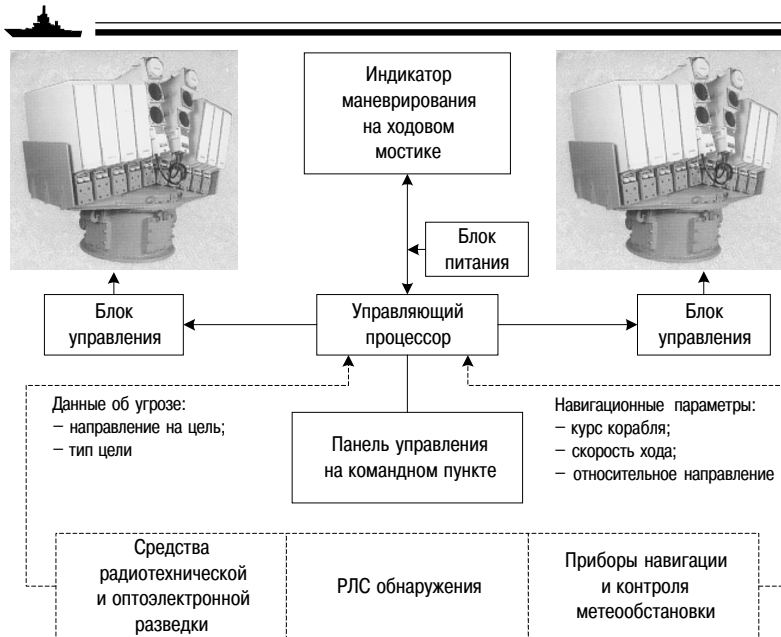


Рис. 5. Блок-схема комплекса постановки ложных целей «Дагэ»

Комплекс «Дагэ» имеет две модификации – Mk1 и Mk2, которые могут размещаться либо с одной пусковой установкой (ПУ) – на кораблях водоизмещением менее 1 000 т, либо с двумя ПУ – на кораблях водоизмещением более 1 000 т. По сравнению с базовым вариантом модификация Mk2 (рис. 4) имеет более мощный процессор, улучшенное программное обеспечение и средства отображения информации. Благодаря этому достигается быстрая и качественная сопрягаемость с современными системами боевого управления корабля, возможность использования средств постановки помех нового поколения. Предусматривается, что при необходимости базовая модель Mk1 может быть модернизирована в Mk2.

В состав комплекса входят (рис. 5): пусковая установка с контейнерами, содержащими средства постановки ЛЦ; блок управления ПУ; управляющий процессор; панель управления на командном пункте и индикатор маневрирования на ходовом мостике. В качестве ЛЦ, как правило, применяются неуправляемые ракеты (НУР), снаряженные противорадиолокационными отражателями и ИК-ловушками.

Комплекс сопрягается с корабельными средствами радиотехнической и оптоэлектронной разведки, РЛС обнаружения, датчиками навигации и контроля метеообстановки, от которых получает всю информацию, необходимую для автоматического функционирования. Однако он может работать и в ручном режиме по команде оператора.

Базовая ПУ комплекса имеет десять направляющих; на каждой из них находится по контейнеру, в котором размещается НУР. На ряде кораблей, в основном малого водоизмещения, используется модифицированный вариант ПУ, имеющий шесть направляющих. В настоящее время на большинстве кораблей, оснащенных данным комплексом, на ПУ находится, как правило, по пять контейнеров с НУР, снаряженных ПРЛО и ИК-ловушками.

Облака противорадиолокационных отражателей создаются путем их выброса из НУР, которые срабатывают в заранее определенной точке воздушного пространства после запуска с ПУ комплекса. В НУР содержится 132 упаковки отражателей. Величина эффективной площади рассеяния (ЭПР) облака ПРЛО, созданного менее чем через 3 с на высоте над уровнем моря 50 – 100 м, может достигать 5 000 м². ИК-ловушки могут инициироваться через 0,5 – 4 с после запуска на высоте менее 150 м и удалении 1 000 – 1 500 м от корабля, при этом продолжительность «горения» составляет 30 с.

В последние годы на вооружение комплекса «Дагэ» стал поступать новый вид носителей ложных целей – НУР с разделяющимися суббоеприпасами, содержащими ПРЛО. В стандартном контейнере может быть размещено до трех ракет. Масса заряда ПРЛО в НУР менее 20 кг. После запуска ракета разделяется на восемь суббоеприпасов, из которых происходит выброс ПРЛО, и на пути атакующей ПКР создается радиолокационная завеса из облаков дипольных отражателей, расположенных относительно друг друга на расстоянии, неразличимом для ГСН ПКР. Завеса может ставиться через 3,5, 5 и 6,5 с на удалении 250, 500 и 750 м от защищаемого корабля на высотах 50, 80 и 100 м соответственно.

Как сообщалось в зарубежной военной прессе, при учебных стрельбах применение комплекса «Дагэ» обеспечивало эффективную защиту от пяти ПКР с системами наведения разного типа, одновременно атакующими корабль с различных направлений.

В конце 90-х годов в результате совместных разработок фирм «Томсон – CSF» и «Дассо электроник» с британскими корпорациями были созданы новые типы ложных целей, в основу действия которых положены принципы работы генератора активных радиопомех, доставляемого ракетой в район предназначения. В частности, была создана активная ЛЦ, получившая название «Кармен» (Carmen). Основу бортового электронного оборудования этой ложной цели составляет генератор помех, разработанный компанией «Томсон – CSF» для семейства активных ложных целей серии АЕJ (Airborne Electronic Jammer), поступивших на вооружение ВВС Франции. Активная ЛЦ «Кармен» представляет собой ракету, снаря-

женную контейнером с передатчиком помех диапазона 8 – 20 ГГц одноразового использования. ЛЦ создаются путем пуска УР (через 8 с после обнаружения ГСН ПКР противника) в направлении угрозы, а отделение и спуск контейнера на парашюте осуществляются на удалении от нескольких сот метров до нескольких километров от корабля в соответствии с заданными параметрами. В период снижения контейнер обеспечивает создание на опасных направлениях маскирующих и имитирующих помех мощностью несколько киловатт в течение 40 – 50 с.

Ввиду высокой эффективности комплексов «Дагэ» и заинтересованности в их закупке ВМС стран Азии, Африки и Латинской Америки планируется осуществлять серийное производство комплексов до 2003 года.

По оценке зарубежных военных специалистов, в ближайшие десять лет комплексы постановки ложных целей «Дагэ» смогут обеспечить достаточно эффективную защиту кораблей от ПКР с существующими и перспективными системами самонаведения.

К основным средствам ЭВ, состоящим на вооружении самолетов «Атлантик», «Ализе» и «Супер Этандар», относятся станции РТР DR-3000А, DR-2000А «Далиа» и «Маритим Пэтрол». В конце 90-х годов самолеты «Атлантик» и ряд противолодочных вертолетов стали оснащаться новой станцией РТР «Адель». Она предназначена для ведения разведки РЛС в диапазоне от 0,5 до 40 ГГц и обеспечивает 100-процентную вероятность обнаружения излучений за счет использования приемника с «мгновенным измерением частоты». С ее помощью достигаются высокие достоверность идентификации и точность определения местоположения РЛС благодаря применению интерферометрического метода пеленгования. Остальные самолеты и вертолеты ВМС оборудованы средствами РЭП индивидуальной защиты: обнаружительными приемниками, станциями РЭП и устройствами выброса ПРЛО и ИК-ловушек.

Приоритетными направлениями развития средств электронной войны французских ВМС, по взглядам зарубежных военных экспертов, являются следующие:

- создание корабельных интегрированных комплексов РЭВ, включающих средства радио- и радиотехнической, оптоэлектронной, гидроакустической разведки, а также соответствующих средств подавления;

- повышение энергоинформационного потенциала средств РЭВ (совершенствование аппаратных и программных средств обработки информации, характеристик антенных систем, структурной сложности сигналов помехи);

- расширение диапазона рабочих частот средств Р и РТР и постановки радиоэлектронных помех;

- создание объединенных комплексов анализа радиоэлектронной обстановки, способных вести работу во всем частотном диапазоне, используемом для управления силами и оружием;

- внедрение средств и методов «искусственного интеллекта» для автоматизации процессов разведки и подавления по различным циклам управления, в том числе способности самонастройки к складывающейся радиоэлектронной обстановке;

- повышение уровня автоматизации управления комплексами постановки ложных целей и их интеграции с другими средствами РЭВ в целях повышения эффективности боевого использования;

- разработка новых приемов и методов комплексного применения расходуемых и других средств РЭВ, в том числе средств снижения уровней физических полей носителей;

- создание комбинированных ложных целей на базе эффективных пирофорных (самовоспламеняющихся) составов и новых типов дипольных отражателей, обеспечивающих одновременную имитацию радиолокационных и ИК-сигнатур целей.

Происшествия

В АПРЕЛЕ 2001 года ВМС Австралии и ЮАР провели совместную морскую операцию по задержанию судна, занимающегося браконьерством. Судно «Саут Томми», зарегистрированное в государстве Того и ведущее незаконный лов ценной и редкой породы черного хека в австралийской морской экономической зоне между о. Кергелен и материком, было замечено австралийским патрульным судном «Саузерн саппортер». Так как у рыбаков не было лицензии на лов рыбы, капитану судна было предложено следовать в порт Фримантл (Австралия). На подходе к порту судно развернулось и стало быстро уходить в направлении Африки. Преследование продолжалось около 10 дней. Когда «Саут Томми» было на подходе к м. Игольный, власти Австралии обратились к руководству ЮАР с просьбой о помощи.

Для проведения операции по аресту браконьеров из австралийского порта Перт в ЮАР самолетом была доставлена оперативная группа численностью 41 человек, среди которых, помимо военных моряков, были представители органов рыбнадзора. На главной военно-морской базе ЮАР Саймонстаун эта группа поднялась на борт южноафриканского гидрографического судна «Протеа» и патрульного корабля «Саузерн саппортер». Судно удалось задержать в 250 милях от г. Кейптаун при содействии ракетного катера «Галешеве» ВМС ЮАР. Название судна в момент ареста было прикрыто, а тоголезский флаг спущен. Команда «Саут Томми» была переведена на «Саузерн саппортер», который, взяв на буксир суднонарушитель, направился к берегам Австралии.

Представитель управления по охране морского побережья и морских ресурсов Австралии М. Крезер, участвовавший в операции, заметил, что руководство его страны запросило помощь у правительства ЮАР, потому что капитан «Саузерн саппортер» Э. Кампфер отказался производить арест иностранного судна силами гражданской команды. В свою очередь, Кампфер отметил слаженность действий ВМС двух стран в ходе проведенной операции.

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

ПЕНТАГОН ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕСМОТРЕТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ВС СТРАНЫ

МИНИСТР обороны США Дональд Рамсфелд на встрече с президентом Джорджем Бушем в марте 2001 года выразил намерение подвергнуть серьезной реорганизации ВС страны и пересмотреть их стратегические задачи. Как показывает проводимый в настоящее время экспертами министерства обороны всесторонний анализ потребностей и задач ВС на ближайшие десятилетия, глава военного ведомства, возможно, распорядится прекратить строительство крупных авианосцев и санкционирует создание небольших кораблей такого класса, менее уязвимых в случае ракетного нападения. Кроме того, ожидается, что Рамсфелд потребует от ВВС увеличить расходы на закупку стратегических бомбардировщиков и беспилотных летательных аппаратов при одновременном сокращении затрат на тактические истребители.

По словам министра обороны, в ходе его встречи с президентом были сделаны следующие важные выводы:

– Тихий океан может стать наиболее вероятным театром проведения масштабных военных операций США по мере того, как Китай превращается во все более мощную державу, а Россия продолжает терять свои прежние позиции. Это потребует реорганизации оборон-

ной политики страны, которая со времен Второй мировой войны ставила своей целью сдерживание Советского Союза и сохранение мира в Европе. В связи с этим необходимо обратить внимание на действия в Тихом океане в плане обеспечения их средствами для быстрой и масштабной переброски сил и их огневого обеспечения на удаление в несколько тысяч километров от метрополии. Распространение ядерного и другого оружия массового поражения может вынудить союзников США ограничить доступ американских вооруженных сил на зарубежные военные базы, что потребует от страны способности действовать автономно в течение определенного времени при нахождении на значительном удалении от территории Соединенных Штатов.

– Распространение ракетного оружия в странах «третьего мира» означает, что ВС США необходимо делать больший акцент на использование самолетов, кораблей и других вооружений и военной техники, созданной на основе технологии «стелт» или иных средств, препятствующих их обнаружению радарными. Для достижения этих целей ВС необходимо сократить расходы на приобретение устаревших В и ВТ, от которых предполагается отказаться в течение ближайших десяти лет.

Подполковник А. Свиридов

БЮДЖЕТНЫЙ ЗАПРОС АДМИНИСТРАЦИИ США НА ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ США в апреле 2001 года представила в конгресс бюджетный запрос на внешнеполитическую деятельность, предусматривающий оказание помощи бывшим советским республикам в 2002 финансовом году по линии госдепартамента в размере 808 млн долларов.

Согласно этому документу, на 100 млн долларов сокращен второй крупный «пакет» помощи странам СНГ, прежде всего России, предусмотренный в рамках «Расширенной инициативы по содействию в ослаблении угрозы» от оружия массового поражения. В ней участвуют Пентагон, министерство энергетики и госдепартамент США, которым намечено выделить на эти цели 774 млн долларов. Деньги пойдут на программы сотрудничества с РФ по сокращению стратегических вооружений, обеспечению безопасности ядерных материалов, нераспространению оружия массового поражения, конверсии военного производства. В основном сокращению подверглись программы сотрудничества с Россией в области ядерной безопасности, осуществляемые по линии министерства энергетики США. В частности, на 18 проц. (до 138,8 млн долларов) уменьшены расходы на программу физической защиты, учета и контроля за ядерными материалами.

С 20 до 6,6 млн долларов урезаны ассигнования на программу «Атомные города», которая направлена на конверсию оборонных предприятий в российских федеральных ядерных центрах. На 2 млн (до 22,1 млн долларов), сокращены затраты на международную программу в области нераспространения ядерных технологий, в рамках которой национальными лабораториями США и научно-исследовательскими институтами в России, Белоруссии, Казахстане и Украине осуществляются совместные гражданские проекты.

Программа Нанна-Лугара, названная так по именам ее авторов и реализуемая по линии Пентагона, осталась практически без изменений. Она направлена на оказание помощи России в демонтаже ядерных вооружений, сокращаемых по Договору СНВ-1. В 2001 финансовом году на нее выделено 442 млн долларов, а в 2002-м администрация Буша предлагает конгрессу увеличить эти расходы до 451 млн.

Международным центрам науки и технологий в Москве и Киеве, которые занимаются временным трудоустройством ученых и специалистов оборонных предприятий СНГ, прежде всего России и Украины, планируется выделить 37 млн долларов.

На программу «Партнерство ради мира» администрация США запросила для стран СНГ

20,65 млн долларов – на 3,8 млн долларов меньше, чем в 2001 году. В рамках этой программы предполагается выделить Грузии – 5,65 млн долларов, Казахстану – 2,75 млн, Киргизии – 2 млн, Молдавии – 1,8 млн, Туркмении – 700 тыс., Украине – 4,8 млн, Узбекистану – 2,9 млн долларов. Латвия для этого получит 7 млн долларов, Литва – 7,5 млн, Эстония – 6,5 млн.

По линии международных программ военной подготовки и обучения для стран СНГ планируется выделить 6,5 млн долларов, в том числе для России – 800 тыс. долларов, Грузии – 850 тыс., Казахстана – 650 тыс., Киргизии –

475 тыс., Молдавии – 850 тыс., Таджикистана – 75 тыс., Туркмении – 300 тыс., Украины – 1,7 млн, Узбекистана – 800 тыс.

Бюджетным запросом предусматриваются расходы на операции по поддержанию мира в размере 150 млн долларов, включая также мероприятия в Боснии (20,5 млн долларов), Косово (14,5 млн), Хорватии (3,3 млн). Крупнейшим получателем военной помощи остается Израиль, которому планируется предоставить 2,04 млрд долларов – на 60 млн больше, чем в 2001 году. За ним следует Египет – 1,3 млрд долларов, которому намечается увеличить помощь в этой области на 6,4 млн долларов.

Полковник А. Стребков

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ИНДИИ И ИЗРАИЛЯ

НАЧАЛО военно-техническому сотрудничеству между Индией и Израилем было положено, как считают иностранные эксперты, в 1962 году, когда на индийско-китайской границе сложилась напряженная обстановка: sporadические перестрелки грозили перерасти в полномасштабный вооруженный конфликт. Именно тогда правительство Индии через третьи страны закупило в Израиле партию стрелкового вооружения. Таким же путем оружие поставлялось в 1965 и 1971 годах в периоды обострения индо-пакистанских отношений.

В 1992 году между Индией и Израилем были установлены дипломатические отношения, что придало новый импульс многогранному сотрудничеству, в том числе в военной области. В мае 1993 года Индию посетил министр иностранных дел Израиля Шимон Перес, и в последующие годы эти страны обменялись более чем 50 делегациями высокого и высшего уровня (в 2001-м запланирован визит индийского президента в Израиль). Результаты переговоров оказались весьма плодотворными: только с 1992 по 1997 год объем военно-технического сотрудничества между двумя государствами в стоимостном выражении возрос с 192 млн до 1 млрд долларов, причем зарубежные специалисты считают, что это лишь официальные данные. По их утверждению, многие контракты, например в рамках аэрокосмических программ, являются засекреченными и финансируются по другим статьям бюджетных расходов.

Согласно данным иностранной печати, в последние годы для индийских сухопутных войск в Израиле были закуплены более 100 тыс. танковых выстрелов калибра 125 мм (фирмы этой страны участвуют в программе модернизации

танков Т-72, выпускаемых по лицензии в Индии), партия боеприпасов калибра 5,56 мм стоимостью около 9 млн долларов, был заключен контракт, предусматривающий замену стволов 130-мм пушек М-46 стволами калибра 155 мм (стоимость контракта 46 млн долларов), в дополнение к закупленным в 1997 году 16 израильским БЛА типов «Хантер» и «Серчер» в 2000-м были приобретены новые на сумму свыше 300 млн.

Для ВМС страны заказаны два ракетных катера «Супер Двора», еще четыре будут построены к концу 2002 года при израильском содействии на национальной судостроительной верфи «Гоа шипьярд».

Специалисты израильской компании IAI принимают активное участие в модернизации самолетов МиГ-21, состоящих на вооружении индийских ВВС. Кроме того, рассматривается возможность поставки систем ДРЛО, которые планируется установить на самолетах Ил-76. Командование индийских ВВС проявляет интерес к приобретению РЛС системы ПРО «Эрроу» американско-израильской разработки. В Тель-Авиве утверждают, что, поскольку РЛС изготовлена без комплектующих из США, она не подпадает под американские ограничения на передачу третьим странам и может быть предложена на экспорт.

Несмотря на сильное давление со стороны Соединенных Штатов, Израиль рассматривает Индию как важного партнера. По мнению зарубежных аналитиков, одним из основных факторов, стимулирующих развитие двустороннего военно-технического сотрудничества, является близость позиций этих государств по проблемам международного терроризма и угрозы применения оружия массового поражения.

Полковник Ш. Шабатов

ПЛАН ДАЛЬНЕЙШЕЙ РЕОРГАНИЗАЦИИ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО

ПЛАН дальнейшей реорганизации Войска Польского (ВП) на период с 2001 по 2006 год, разработанный под руководством министра национальной обороны Бронислава Коморовского, получил одобрение кабинета министров и сейма (парламента) страны. В предстоящее пятилетие на реализацию запланированных мероприятий намечено израсходовать около

5 млрд долларов. Военный бюджет должен поддерживаться на уровне 1,95 проц. валового национального продукта, а доля военных расходов на закупки новых В и ВТ возрастет с 12 до 22 проц.

По словам министра, уже к 2003 году численность ВП должна сократиться до 150 тыс. человек (подготовлен и утвержден список из

71 гарнизона, подлежащего расформированию), около половины из которых составят профессионалы. В то же время министерство обороны намеряет привлечь в армию около 60 тыс. специалистов, которые будут являться гражданскими служащими МО по контракту. С 2004 года предусматривается сократить срок службы для военнослужащих по призыву до девяти-десяти месяцев.

В сухопутных войсках будут расформированы две дивизии: 8-я обороны побережья (г. Кошалин) и 4-я механизированная (г. Кросно-Оджаньске), а ряд других соединений и частей предполагается сократить либо переформировать и включить в состав войск территориальной обороны. В боевом составе СВ к 2006 году намечается иметь пять дивизий и семь отдельных бригад, треть из которых должна полностью соответствовать стандартам НАТО. К этому времени должны быть сняты с вооружения все устаревшие танки типа Т-55 (в настоящее время их число достигает 800), модернизированы БМП-1 и боевые вертолеты Ми-24. В войска будут поставлены новые образцы В и ВТ, в том числе национальной разработки.

Планируется создать полк спецназа, командование специальных операций, куда войдут

группы специальных операций ВМС (в том числе группа аквалангистов), группа спецназа МВД, которая в конце 2000 года была переподчинена министерству обороны, и другие подразделения.

В войсках ВВС и ПВО к 2003 году намечено снять с вооружения все МиГ-21 (имеется около 180 машин этого типа различных модификаций), модернизировать парк самолетов советского производства (МиГ-29 и Су-22), а также закупить современные многоцелевые боевые и легкие военно-транспортные самолеты. Планируется сформировать третью тактическую авиационную бригаду. Кроме того, будут модернизированы ЗРК С-125 «Нева» и С-200, не исключается принятие на вооружение новой ЗРС большой дальности.

Командование ВМС планирует заменить 23 устаревших катера и боевых корабля новыми, в том числе класса корвет. Возможна также передача польским ВМС подводных лодок, выводимых из состава флотов ведущих государств НАТО, в рамках оказания военной помощи.

Иностранные военные эксперты отмечают, что это уже третья крупномасштабная реорганизация Войска Польского за последние десять лет.

Полковник С. Шагов

СОЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ ТУРЦИИ

СОВЕТ национальной безопасности Турции одобрил предложение правительства страны о создании национального управления космических исследований по инициативе генерального штаба и общества научно-технических исследований. Такая идея появилась в 1997 году, однако тогда она не была реализована из-за дискуссий о том, какое государственное управление должно руководить новой структурой. Решение совета безопасности, которое будет базироваться на результатах переговоров генерального штаба (ГШ) вооруженных сил Турции с НАСА, требует в дальнейшем утверждения парламентом. Прежде чем закупать спутники, турецкое руководство планирует выработать политику в области освоения космоса и наметить четкие цели в космической программе. Эти вопросы планируется возложить на национальное космическое управление.

Компания «Локхид – Мартин» уже провела переговоры с ГШ Турции относительно программ военных спутников. Однако пока не ясно, будет ли эта страна объявлять следующий тендер на выполнение своего проекта раз-

ведывательных спутников или выберет одну фирму в качестве единственного контрагента. Недавно Турция отменила контракт с французской фирмой «Алькател» на создание военных разведывательных спутников (стоимость около 250 млн долларов) из-за решения французского парламента, осуждающего геноцид армян. В перспективе турецкий ГШ возложит на главный штаб ВВС основную ответственность за планирование программ в области космоса и закупки соответствующих технологий. Об этом же говорится и в «Белой книге по вопросам обороны Турции», опубликованной в 2000 году, где подчеркивается роль руководства военно-воздушных сил в области приобретения космических технологий. Для стимулирования участия страны в космических программах командование ВВС решило провести 28 – 29 мая в г. Анкара авиационно-космический форум «Эр форсиз команд авиэйшн энд спейс симпозиум». В числе основных вопросов, которые будут обсуждаться в ходе его – организационная структура и обязанности Национального космического агентства Турции.

Капитан А. Поляков

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БОЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ ВВС ИНДИИ

РУКОВОДСТВО ВВС Индии приняло решение об оснащении всех боевых вертолетов Ми-25 и Ми-35 (около 60 машин) многофункциональными оптоэлектронными системами НМОСП (Helicopter Multimission Optronically Stabilised Payload) израильской фирмы IAI.

Как отмечают зарубежные СМИ, два опытных образца вертолетов Ми-25 были оснаще-

ны этими системами в начале 2000 года. К испытаниям усовершенствованных машин индийские специалисты приступили в сентябре того же года. Согласно планам, полномасштабные работы по оборудованию системами НМОСП остальных машин начались в марте 2001 года. Предполагается, что данная аппаратура позволит существенно повысить воз-

возможности Ми-25 и Ми-35 по обнаружению и сопровождению наземных объектов как в дневное, так и ночное время. Масса системы HMOSP 30 кг. При этом в ее состав входят телевизионная камера и ИК-станция переднего обзора с изменяемым полем обзора – от 2,4 до 29°. Она обеспечивает обнаружение, автоматическое сопровождение наземных целей и выдачу целеуказаний.

Вертолеты предполагается оснастить аппаратурой, позволяющей экипажу использовать монокуляры ночного видения, на которые, помимо данных о наземной обстановке, будет выводиться полетная информация. Освещение кабины планируется приспособить для применения этих приборов. Кроме того, на вертолеты предполагается установить «движущуюся карту», объединенную систему защиты, системы обработки предполетной и полетной информации. Намечается также переоборудовать кабины стрелка и пилота.

Ожидается, что аппаратура HMOSP обеспечит управление четырехствольным пулеметом при поражении наземных целей. В ходе летных испытаний израильские специалисты провели проверку всех видов применяемых на вертолете вооружений, включая противотанковые ракеты AT-6, чтобы определить их совместимость с новыми системами.

С целью повышения точности навигации предполагается обеспечить коррекцию инерциальных навигационных систем с помощью устанавливаемых на вертолетах приемников КРНС NAVSTAR.

Полковник А. Горелов

НОВЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫЙ САМОЛЕТ ВВС ИЗРАИЛЯ

В СООТВЕТСТВИИ с планами руководства Израиля, предполагающими наращивание боевых возможностей вооруженных сил, в национальные ВВС поступил новый транспортно-заправочный самолет, который представляет собой переоборудованный вариант Боинг 707-300. Работы по его модернизации проводились специалистами фирмы IAI (Israel Aircraft Industries) совместно с представителями военно-воздушных сил. В состав бортового оборудования самолета вошли усовершенствованная система заправки самолетов топливом в полете, новая навигационная система и цифровая система связи (разработаны конструкторами фирмы IAI).

Как отмечают зарубежные эксперты, военное ведомство Израиля получило в свое распоряжение перспективный самолет, который позволит существенно повысить уровень боевых возможностей национальных ВВС. Предполагается, что эта машина в основном будет использоваться в транспортном варианте, а в случае необходимости может быть быстро переоборудована в самолет-заправщик. До поступления усовершенствованного Боинг 737-300 в боевом составе ВВС Израиля находились только четыре машины (два KC-130 и два Боинг 707).

Лейтенант А. Гошев

ОБ ИНЦИДЕНТАХ В ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛАХ США

НАЧАЛЬНИК штаба ВМС США адмирал В. Кларк еще за пять месяцев до трагического столкновения в феврале этого года американской многоцелевой атомной подводной лодки с японским траулером у Гавайских о-вов в Тихом океане выражал озабоченность по поводу растущего количества инцидентов на море с участием военных кораблей США. По данным штаба, ставшим достоянием американской прессы, за последние 12 месяцев на флоте произошло шесть серьезных инцидентов, связанных со столкновениями кораблей, главным образом, из-за ошибок или небрежностей, допущенных операторами навигационных систем. 15 сентября 2000 года был даже отдан приказ о проведении на всех кораблях флота, включая подводные, регулярных проверок навигационных приборов и соблюдения установленных требований по их обслуживанию. И тем не менее до последнего времени эта причина остается, похоже, основной в инцидентах на море с участием американских кораблей.

В 18 ч 45 мин по местному времени 9 февраля 2001 года ПЛА «Гринвилл» (SSN-772) типа «Лос-Анджелес» из состава Тихоокеанского флота США в момент экстренного всплытия буквально протаранила японский учебный траулер «Эхиме-мару» примерно в 8 милях от о. Оаху (Гавайи). На борту 55-м японского суд-

на (водоизмещением 490 т) находились 35 человек, в том числе 13 учащихся рыболовной школы в возрасте 16 – 17 лет. Траулер, двигавшийся со скоростью хода 15 уз, разломился пополам и затонул в течение 10 мин на глубине около 550 м. Как сообщалось, катерами и вертолетами береговой охраны США было спасено 26 человек. Тела остальных девяти обнаружить не удалось, и потому четыре курсанта, два преподавателя мореходной школы и три члена экипажа траулера считаются пропавшими без вести.

К расследованию обстоятельств инцидента приступили 10 февраля, сразу по возвращении ПЛА «Гринвилл» (как отмечалось, с глубокой вмятиной в средней части корпуса по левому борту) в базу приписки Пёрл-Харбор. Кроме специалистов ВМС, в нем принимали участие эксперты совета национальной безопасности, прибывшие специальным рейсом из США. Предварительно в качестве возможных причин столкновения назывались три: неисправность сонаров (ГАС), неблагоприятные погодные условия или ошибка членов экипажа подводной лодки. Какой-либо нештатной ситуации на борту ПЛА в момент инцидента не отмечалось. При экстренном всплытии (с ускоренной продувкой балластных цистерн), которое регулярно отрабатывается под-

водными лодками в учебных целях, корабль (в данном случае водоизмещением 6 900 т) идет к поверхности, по свидетельству специалистов флота, со скоростью 10 – 15 уз. Однако, если нет чрезвычайной ситуации, следует принять необходимые меры предосторожности, чтобы убедиться в отсутствии посторонних судов или другой навигационной опасности в районе всплытия (получив подтверждение по соответствующим каналам связи от сил и средств наблюдения за обстановкой, или после всплытия первоначально в нормальном режиме на перископную глубину). Окончательные результаты расследования пока не были преданы огласке.

Аналогичный инцидент имел место в 1981 году, когда японский сухогруз «Ниссомуру» затонул в Японском море в результате столкновения с американской ПЛАРБ «Джордж Вашингтон» (SSBN-598). В феврале 1992 года еще одна ПЛА ВМС США – «Батон Руж» (SSN-689) также типа «Лос-Анджелес» – столкнулась в Баренцевом море (на перископной глубине) с российской подводной лодкой.

Другим источником опасности для американских боевых кораблей являются возможные террористические акты, подобные подрыву эскадренного миноносца УРО «Коул» (DDG-67) в йеменском порту Аден 12 октября

прошлого года (погибло 17 моряков)*. Во избежание повторения таких инцидентов будут приниматься, по свидетельству командующего Атлантическим флотом США адмирала Р. Нэттера, повышенные меры безопасности при стоянке американских кораблей и судов не только в иностранных, но и в собственных портах. Места стоянок кораблей подлежат обозначению плавающими ограждениями и буйами, патрульным катерам предписано периодически контролировать акватории портов, а вахтенным у трапа или борта разрешено применение огнестрельного оружия в случае угрозы со стороны диверсантов. При этом высказываются опасения, что в условиях введения усиленного режима безопасности могут пострадать невинные люди, вроде защитников окружающей среды из международной экологической организации «Гринпис», если они будут продолжать игнорировать предупреждения командования ВМС не приближаться к боевым кораблям. Очередная экспедиция «зеленых» состоялась в марте 2001 года с участием парусника «Рейнбоу уорриор» с большой группой активистов этой организации на борту и была приурочена к испытаниям в Тихом океане (в районе атолла Кваджелейн, Маршалловы о-ва) противоракетного оружия в рамках разрабатываемой системы НПРО США.

Капитан 1 ранга В. Чертанов

¹ Подробнее об этом инциденте см.: «Зарубежное военное обозрение». – 2000. – № 11. – С. 51.

НОВЫЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

ШТАБ морской пехоты США объявил о проведении конкурсных исследований по разработке нового ЗРК (CLAWS – Complementary Low Altitude Weapons System), предназначенного для поражения низколетящих крылатых ракет, самолетов, вертолетов и БПЛА в любых погодных условиях и на большей дальности по сравнению с возможностями имеющихся в настоящее время на вооружении МП зенитных систем.

Отобранный подрядчик (из двух претендентов – от корпораций «Боинг» и «Рэйтеон») должен в течение двух лет представить по крайней мере два образца данной системы для демонстрационных испытаний по завершении которых может быть выдан предварительный заказ на производство как минимум десяти ЗРК. Принятие решения о начале производства ожидается в I квартале 2004 финансового года. В соответствии с объявленной программой на разработку и закупку системы командование МП готово ассигновать около 58 млн долларов, а всего предполагает заказать 95 новых ЗРК.



Комплекс CLAWS включает в свой состав ракеты AIM-120 средней дальности (AMRAAM), боевые машины M1097A1 HMMWV (см. рисунок) и соответствующее электронное оборудование. Им планируется заменить ограниченное количество состоящих на вооружении морской пехоты ЗРК «Авенджер». Обслуживание системы будет осуществляться боевыми расчетами ПЗРК «Стингер» (по два человека) из состава зенитного ракетного дивизиона ближнего действия. Согласно заданной спецификации ЗРК будет способен поражать одну цель (или группу целей в секторе 120°) залпом из нескольких ракет, запускаемых с интервалом 2 – 4 с.

В качестве возможного варианта рассматривается привлечение к участию в программе CLAWS командования сухопутных войск США, которое могло бы заказать 444 таких ЗРК. С учетом этого, а также вероятной заинтересованности в проекте других видов вооруженных сил США и иностранных клиентов контракт может быть структурирован на закупку в общей сложности до 1 000 ЗРК.

Капитан 1 ранга В. Федоров

Визиты

* ОТРЯД боевых кораблей НАТО в составе итальянского эсминца УРО D551 «Аудаче» и испанского фрегата УРО F72 «Андалусия» под флагом адмирала Джино Бизарри (Италия) с 2 по 6 апреля находился в порту Нуакшот (Мавритания). Командир отряда был принят президентом страны, который заявил о стремлении всемерно развивать сотрудничество с НАТО.

* МИНИСТР обороны Габона Али Бонго посетил в начале апреля КНР с официальным визитом. Состоялись его переговоры с главой китайского оборонного ведомства генерал-полковником Чи Хаотянем.

* НАЧАЛЬНИК генерального штаба израильской армии генерал-лейтенант Ш. Мофаз в середине апреля нанес визит в Польшу во главе военной делегации.

* ОТРЯД кораблей ВМС Пакистана в составе эсминца, подводной лодки и танкера в период с 1 по 3 мая находился в порту Янгон (Мьянма).

* ГЛАВА военного режима Пакистана генерал Первез Мушарраф в начале мая посетил Мьянму и Социалистическую Республику Вьетнам. Обсуждались вопросы взаимодействия Исламабада с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии.

* ОТРЯД кораблей ВМС США в составе фрегата УРО FFG-9 «Уодсуорт» и десантного транспорта-дока LSD-47 «Рашмор» в первой половине мая находился с визитом в Индонезии впервые с сентября 1999 года, когда администрация США прервала военные контакты с Индонезией в связи с обстановкой в Восточном Тиморе. В ходе визита американские моряки и морские пехотинцы приняли участие в совместных учениях с ВМС Индонезии, а также в ряде гуманитарных акций, направленных на укрепление престижа США в стране.

* ИНДИЙСКАЯ военная делегация находилась в середине мая в Израиле с рабочим визитом. Обсуждались возможности приобретения систем ДРЛО, самолетов-заправщиков, корабельных систем ПВО «Барак», других видов В и ВТ. Ранее в этом году Израиль посетили командующий ВМС Индии адмирал Сушил Кумар и заместитель командующего ВВС маршал авиации Винок Патни.

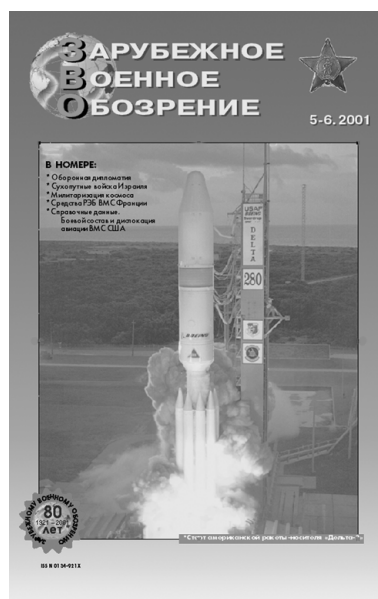
НА ОБЛОЖКЕ

АМЕРИКАНСКАЯ РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ «ДЕЛЬТА-3»

РАКЕТЫ-НОСИТЕЛИ (РН) серии «Дельта» начали разрабатываться в конце 50-х годов компанией «Дуглас эйкрафт» (позднее «Макдоннелл Дуглас», в настоящее время «Боинг»).

Ракета-носитель «Дельта-3» двухступенчатая с доразгонным двигателем. Предназначена для вывода полезной нагрузки среднего класса на низкие околоземные, переходную к геостационарной и геостационарную орбиты.

Основные характеристики РН: место пуска Западный и Восточный ракетные полигоны (РП); азимут пуска: 185 – 270° (Западный РП), 57 – 112° (Восточный РП); расчетное количество пусков до десяти в год. Полезная нагрузка, выводимая на орбиты: околоземную (высота 185 км, наклонение 28°) – 8 290 кг; переходную к геостационарной – 3 800 кг. Стоимость пуска 75 – 90 млн долларов. Первый успешный пуск состоялся 10 июля 1999 года (пуски 26 августа 1998-го и 4 мая 1999-го были неудачными).



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ РН «ДЕЛЬТА-3»

Характеристики	Первая ступень	Вторая ступень	Передний отсек	Боковые ускорители
Длина, м	20,0	8,8	10,8	14,7
Диаметр, м	2,4	4,0	4,0	1,17
Полная масса, кг	102 400	19 300	1 390	12 280
Тип двигательной установки (наименование)	ЖРД (RS-27A)	ЖРД (RL10B-2)	-	РДТТ (GEM-46)
Количество двигателей	1	1	-	9
Средняя тяга, кН	890	110	-	537,7
Время работы, с	261	700	-	75,2

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны предложило ряду островных государств Южно-Тихоокеанского региона программу модернизации с продлением сроков службы (LEP) 22 патрульных катеров типа ASI 315. Эти катера водоизмещением 165 т и длиной 31,5 м были построены в Австралии (компанией TDS) в период с 1987 по 1997 год и рассчитаны на 15-летний срок службы в составе ВМС о-вов Кука, Федеральных Штатов Микронезии, Фиджи, Кирибати, Палау, Папуа – Новая Гвинея, Республики Маршалловых о-вов, Соломоновых о-вов, Тонга, Тувалу, Вануату и Западного Самоа. В качестве альтернативы замене либо списанию (начиная с 2002 года) программой предусматривается продление сроков их службы до 30 лет с заменой или обновлением секций корпуса и надстройки, внутренней и внешней отделки, ремонта двигателей, установкой усовершенствованных электронных и связанных систем на австралийских судовой верфи. Она включает также подготовку экипажей, проведение испытаний перед вводом катеров в строй и дальнейшее их техническое обслуживание до 2027 года. Работы на первом катере должны быть завершены в 2002 году, а на последнем – в 2012-м. Общая их стоимость составляет 350 млн австралийских долларов.

* В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЕКТОМ «Sea 4000» ВМС Австралии намерены заказать три – шесть новых эскадренных миноносцев УРО с целью замены ЭМ УРО типа «Перт» и ФР УРО типа «Аделаида». Работы по проекту должны начаться в 2005 – 2006 годах с расчетом ввода первого корабля в строй в 2013-м. В качестве варианта нового корабля наряду с предложенными ранее проектами германского и испанского фрегатов F-124 и F-100 и британского ЭМ УРО проекта 45 рассматривается и американский проект, разработанный ведущими проектировщиками ВМС (фирмы «Джиббс энд Кокс») на базе ЭМ УРО типа «Орли Бёрк» и известный как «Интернациональный фрегат». Согласно этому проекту корабль водоизмещением 5 900 т будет оснащен многофункциональной системой оружия «Иджис» и РЛС SPY-1D с фазированной антенной решеткой, УВП ЗУР «Стандарт» SM-2MR/ER, ЗУР «Усовершенствованный Си Спарроу», ПКР «Гарпун» RGM-84 и противоракетной системой.

АВСТРИЯ

* ПО МНЕНИЮ МИНИСТРА национальной обороны Херберта Шайбнера, идея отказа от всеобщей воинской повинности и создания в Австрии профессиональных вооруженных сил неосуществима, по крайней мере, в течение ближайших пяти лет. Вместе с тем он полагает, что в случае расширения Европейского союза на Восток возможно отказаться от использования военнослужащих для охраны государственных границ и сократить продолжительность срочной службы (сейчас она составляет восемь месяцев). В настоящее время охраняются только восточные рубежи Австрии.

АРГЕНТИНА

* ВТОРАЯ ВСТРЕЧА командующих сухопутными войсками Аргентины, Бразилии, Уругвая, Парагвая, Боливии и Чили (страны – члены Южноамериканского общего рынка – МЕРКОСУР) состоялась в мае в Буэнос-Айресе. Первая была проведена в ноябре 2000 года в Рио-де-Жанейро по инициативе командующих СВ Аргентины и Бразилии, однако на ней не присутствовали представители Боливии и Чили – ассоциированных членов МЕРКОСУР. Следующую встречу было решено провести в сентябре-октябре 2001 года в Чили.

БОЛГАРИЯ

* ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОБОРОННЫХ ВЕДОМСТВ Болгарии и США ведут переговоры о возможности базирования разведывательных БЛА американских ВВС на одном из болгарских военных аэродромов. Экспертные группы провели оценку ряда авиабаз с целью определения конкретных условий дислокации этих летательных аппаратов. Правовую основу для такого рода сотрудничества обеспечивает меморандум о транзите и временном пребывании войск НАТО на национальной территории, который уже одобрен правительством Болгарии.

БРАЗИЛИЯ

* РУКОВОДСТВО КОМПАНИИ EMBRAER планирует организовать серийное производство тактических истребителей «Мираж-2000». Как сообщается в зарубежных СМИ, совместный с французской фирмой «Дассо» проект увязан с планами замены самолетного парка национальных ВВС. Бразильский вариант самолета этого типа, получивший наименование «Мираж-2000BR», создается с учетом требований национального военного ведомства и разрабатывается на базе машины «Мираж-2000-5» Mk2. Не исключается возможность продажи новых истребителей другим странам.

БРУНЕЙ

* СПУЩЕН НА ВОДУ 13 января 2001 года на судовой верфи «Скотстаун» (ВМБ Клайд) британской компании «BAe системс марин» первый из трех строящихся для ВМС Брунея прибрежных патрульных кораблей (OPV) длиной 95 м. В соответствии с межправительственным контрактом, подписанным представителями двух стран в 1998 году, головной корабль (OPV1) должен быть передан ВМС Брунея в следующем году.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ страны заключило контракт (на 372 млн долларов) с корпорацией «Алениа Маркони системз» на проведение модернизации противоракетной системы «Сивулф» по программе SWMLU. В период с 2006 по 2011 год ей подлежат системы, которые установлены на пяти фрегатах проекта 22 второй и третьей серии, оснащенных обычными ПУ GWS25 мод. 3, и 16 фрегатах проекта 23, оборудованных УВП ЗУР «Сивулф» GWS26 мод. 1. Планируется усовершенствовать РЛС обнаружения и сопровождения целей (включая низколетящие), повысить помехоустойчивость системы и перепрограммировать датчики управления стрельбой. Это позволит сохранить систему «Сивулф» на вооружении кораблей до 2020 года. Заключен также контракт (на 378 млн долларов) с фирмой «Матра ВАе дайнемикс» на поставку ВМС третьей (последней) партии ракет «Сивулф» (Block 2).

* НА СУДОВЕРФИ компании «BAe системс марин» (г. Барроу-ин-Фёрнесс) 31 января 2001 года заложена головная атомная подводная лодка типа «Эстьют». Контрактом на сумму 1,9 млрд фунтов стерлингов, заключенным командованием ВМС с этой фирмой в 1997 году, предусматривается строительство трех ПЛА такого типа.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны приняло решение передать часть наземных служб (противопожарная, горюче-смазочных материалов, технического обеспечения полетов, ликвидации последствий аварий) авиабаз национальных ВВС частным фирмам. К реализации данной программы намечается приступить в 2003 году. Основными претендентами на право заключения контракта (предполагаемый срок 25 лет) являются три консорциума: «Бритиш петролеум», «Лэкс» и «Лоджикэйр».

* НЕУДАЧНО ЗАВЕРШИЛАСЬ попытка создать женское подразделение специального назначения. Первый кандидат – капитан Клэр Филипс – написала рапорт с просьбой отчислить с восьминедельных курсов «зеленых беретов» в связи с тем, что физические нагрузки оказались непосильными для женского организма.

ВЬЕТНАМ

* ВМС страны приступили в феврале 2001 года к испытаниям первого патрульного катера (ПКА) проекта ПС-500 (Северного ПКБ, г. Санкт-Петербург) водоизмещением 530 т, построенного на судовой верфи им. Хошимина с помощью России. Всего планируется построить шесть ПКА этого проекта. Все они будут вооружены ПКРК «Уран-Э» с ракетами X-35, 76-мм и 30-мм АУ, ПЗРК «Игла», комплексом постановки пассивных помех ПК-16 и двумя 12,7-мм пулеметами. В дальнейшем ПКА планируется модернизировать с целью придания им функций малых корветов. Кроме того, российское СПКБ по заказу Вьетнама завершило проектирование корвета типа СКР-2100 водоизмещением около 2000 т, который будет строиться на той же верфи. Новый корвет планируется вооружить

ПКРК «Уран-Э», ЗРК «Клинок», торпедными аппаратами и артиллерийскими установками калибра 100 мм и двумя 30-мм автоматами.

ГЕРМАНИЯ

* СПУЩЕН НА ВОДУ 20 января 2001 года по завершении строительства в доке на судовой верфи «Бломм унд Фосс» (г. Гамбург) фрегат УРО «Заксен» – первый в серии кораблей проекта F 124 для ВМС страны. После достройки на плаву и портовых испытаний будут проведены его морские ходовые испытания на Балтике в августе этого года.

ГРЕЦИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны приняло решение отложить, по крайней мере, на два года осуществление программы закупки тактических истребителей EF-2000 «Тайфун». По мнению руководства государства, реализация данной программы в настоящее время не позволит сосредоточиться на решении актуальных социальных и экономических проблем, поскольку уровень военных расходов достигнет в этом случае 6 проц. ВВП.

ДАНИЯ

* ГРЕНЛАНДИЯ, входящая на правах автономии в состав Дании, настаивает на том, чтобы США выполняли Договор по ПРО от 1972 года и провели консультации со своими союзниками вместе с Россией и Китаем, прежде чем приступить к модернизации РЛС, расположенной в районе н. п. Туле в Гренландии, в случае создания американской ПРО. Как заявил глава гренландской администрации Йона-тан Мотцфельд, об этом хотели бы услышать и в Гренландии, и в Дании.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* С МОМЕНТА начала в августе 1988 года боевых действий в стране погибли более 2,5 млн человек. Несмотря на начатый процесс разведения противоборствующих сторон количество убитых и раненых в 2001 году уже превысило показатель 2000-го. Война нанесла огромный ущерб также флоре и фауне этого государства: из 10 тыс. слонов за три года были уничтожены 4 тыс., некоторые редкие виды животных оказались на грани исчезновения.

ИЗРАИЛЬ

* КОМАНДОВАНИЕ ВВС намерено использовать микроспутники, разработанные фирмой «Рафаэль», для обнаружения пусковых установок ракет класса «земля – воздух». В соответствии с имеющимися планами на авиабазах намечается разместить такие спутники, подготовленные к запуску (при осложнении военно-политической обстановки) с помощью ракет, в качестве носителя которых предполагается использовать тактические истребители F-15.

ИНДИЯ

* НА ПОЛИГОНЕ Шрихарикота 29 марта 2001 года в момент старта возник пожар на борту ракеты-носителя (длина 49 м, масса 400 т), которая должна была вывести на геостационарную орбиту телекоммуникационный спутник (масса 1,5 т). По предварительным данным, причиной этого происшествия стали неполадки в системе запуска первой ступени, созданной индийскими специалистами с использованием французских технологий.

КАНАДА

* ДВА НОВЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРА ВМС по борьбе за живучесть открыты в первом квартале этого года на восточном и западном побережьях Канады (в районе ВМБ Галифакс и Эскуайлмот соответственно). Центры оборудованы по последнему слову техники, в том числе масштабным макетом корпуса многопалубного корабля, разделенного на соответствующие отсеки, два из которых затопливаемые (развернуты под углом 10°, как на терпящем бедствие корабле). Поступление воды, появление дыма и возникновение пожара в различных отсеках регулируется автоматически с помощью электронной аппаратуры, применяются современные средства пожаротушения и т. п. Центры оборудованы также макетом полетной палубы и вертолетной площадки, на котором отрабатываются задачи борьбы за живучесть на верхней палубе.

КИТАЙ

* СОГЛАСНО данным государственного статистического управления, численность вооруженных сил страны по состоянию на март 2001 года достигает 2,5 млн человек. За последние десять лет численный состав НОАК был со-

кращен почти на 700 тыс. военнослужащих, при этом расходы на их содержание увеличились.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны рассматривает планы противодействия американской системе ПРО. Как заявил директор департамента МИД КНР по вопросам разоружения и контроля над вооружениями Ша Цзукан, речь идет об относительно недорогих ответных мерах, например таких, как установка на китайские ракеты специальных устройств, способных ввести в заблуждение РЛС противника. Американская ПРО, по убеждению Пекина, является опасной системой, так как Соединенные Штаты, уверовав в свою неуязвимость, могут более активно вмешиваться в кризисы, возникающие в этом регионе, в том числе в тайваньский вопрос. «Мы видели, как безудержно Соединенные Штаты бомбили Югославию, – напомнил Ша Цзукан, – а ей нечем было ответить».

* В ЮЖНО-КИТАЙСКОМ МОРЕ 27 апреля состоялась траурная церемония памяти летчика китайского истребителя, погибшего 1 апреля после столкновения с американским самолетом разведчиком EP-3E. Церемония произошла на борту корабля национальных ВМС в предполагаемом районе гибели пилота и завершилась клятвой его сослуживцев «следовать примеру героя в защите территориальных вод и воздушного пространства Китая».

КНДР

* ПРАВИТЕЛЬСТВО республики планирует в 2001 году ассигновать на нужды обороны 1,45 млрд долларов (в 2000-м – 1,35 млрд). Подчеркивается, что выполнение принятого бюджета (в размере почти 10 млрд долларов) «обеспечит построение мощной экономики КНДР, соответствующей требованиям новой эпохи, когда главный приоритет отдается укреплению армии».

* ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Ким Чен Ир заявил, что его страна будет придерживаться моратория на проведение ракетных испытаний, по крайней мере, до 2003 года. По его словам, в этот период Пхеньян будет «ждать и наблюдать».

ООН

* В СВЯЗИ С ВЫВОДОМ национальных контингентов Австрии, Словении и Нидерландов (общей численностью 353 человека) из состава миротворческих сил ООН на Кипре на остров будут направлены «голубые каски» из Словакии, а также дополнительно из Венгрии и Великобритании. Самый многочисленный национальный миротворческий контингент в составе этой миссии – аргентинский (400 военнослужащих).

* НА ВОСТОЧНОМ ТИМОРЕ обостряются отношения местного населения и переходного правительства с временной администрацией ООН и «голубыми касками». Особенно негативно зарекомендовали себя «миротворцы» из ряда африканских стран, которых обвиняют в бездеятельности, высокомерии и малодушии. «Все, что они хотят, – получать свою огромную зарплату», – считают живущие в нищете и разрухе граждане этой бывшей индонезийской провинции.

* ОКОЛО 2 500 нигерийских «голубых касок» в Сьерра-Леоне заняли позиции в г. Макени и на подступах к нему. Ранее в этом городе находилась штаб-квартира оппозиционного Объединенного революционного фронта (ОРФ). Под контролем ОРФ остаются обширные районы на востоке страны, в том числе основные алмазодобывающие районы. В апреле Совет Безопасности санкционировал увеличение численности миссии в Сьерра-Леоне до 17,5 тыс. человек.

* ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ООН Кофи Аннан в своем докладе Совету Безопасности о положении в зоне грузино-абхазского конфликта обвинил руководство Абхазии в том, что оно занимает позицию «огольного неприятия». Он также отметил, что «работа над центральным вопросом – будущем политическом статусе Абхазии не выходит из тупика» и осудил продолжающуюся практику захвата заложников и установки мин, направленную в том числе против миротворческих сил.

ПАКИСТАН

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны приняло решение приступить к проекту создания ракеты-носителя, способной вывести на околоземную орбиту малые спутники. Выполнить эту программу пакистанские специалисты рассчитывают в течение двух лет.

ПОЛЬША

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** 12 апреля 2001 года направило официальные приглашения французской фирме «Дассо» (разработчик истребителя «Мираж-2000-5»), американской «Локхид – Мартин» (F-16С и D «Файтинг Фалкон»), а также консорциуму британской компании «Бритиш аэроспейс» и шведской корпорации «SAAB – Скания» (JAS-39X «Грипен») представить к 30 мая 2001 года предложения по программе, предусматривающей закупку для ВВС и ПВО страны 60 тактических истребителей. Тендер оценивается в 2,5 – 3,5 млрд долларов. Как ожидается, победитель конкурса будет объявлен к 1 июля этого же года. В соответствии с планами руководство Польши намерено приобрести к 2003 году 16 ранее эксплуатировавшихся самолетов (из них четыре учебно-боевых), а к середине 2006-го 44 новые машины (из них 16 учебно-боевых), комплекты материально-технического обеспечения, средства обучения и партию вооружения для них. Этими истребителями предполагается оснастить три эскадрильи и подразделение для подготовки летного состава.

* **РУКОВОДСТВО ВОЕННОГО ВЕДОМСТВА** страны признало недействительным международный тендер на поставку транспортных самолетов для Войска Польского. Официальной причиной несостоявшихся торгов названо то обстоятельство, что формальным требованиям соответствовало лишь предложение испанской фирмы CASA по самолетам CN-235 и C-295, а украинский Ан-32 и итальянско-американский C-27J не имели необходимых сертификатов.

США

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** рассматривает возможность отказа от концепции, предусматривающей способность вооруженных сил вести боевые действия и одерживать победу в крупных конфликтах почти одновременно на двух театрах войны. С этой целью по распоряжению министра обороны Дональда Рамсфелда создана специальная группа, которая должна в своей работе принять во внимание следующие факторы: в настоящее время считаются устаревшими сценарии использования крупных сухопутных и военно-морских группировок; судя по опыту последних конфликтов, значительно возросла роль авиации; потенциальный противник, вероятнее всего, будет использовать в основном ракеты большой мощности, мины, химическое, биологическое и кибернетическое оружие. С учетом этого Соединенным Штатам, очевидно, потребуется меньшее количество танков, артиллерии, тактических истребителей и меньшие по численности воинские формирования. Для решения в перспективе боевых задач необходимо будет большее количество стратегических бомбардировщиков, боевых кораблей, беспилотных самолетов и боеприпасов повышенной точности. Вместе с тем, признают аналитики, у «концепции двух войн» остаются сторонники, поскольку изменения в стратегии национальной безопасности приведут к значительной структурной перестройке финансирования вооруженных сил.

* **ПОДПИСАН КОНТРАКТ** министерством обороны и компанией «Боинг» на сумму 235 млн долларов, в соответствии с которым предполагается изготовить 11 054 блока наведения и управления (10 382 блока для ВВС и 672 для ВМС) с целью переоборудования состоящих на вооружении управляемых авиационных бомб в управляемые. Предусматривается возможность дополнительного заказа 1 150 комплектов на сумму 25 млн долларов.

* **КОМАНДОВАНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ** планирует в ближайшие годы более решительно «осваивать» космос как сферу, представляющую чрезвычайно важное значение для обеспечения национальной безопасности страны. Данное намерение обосновывается, в частности, необходимостью значительного расширения информационного обеспечения ведения боевых действий через каналы спутниковой связи, что подтверждают выводы, сделанные американскими экспертами исходя из анализов результатов войны в зоне Персидского залива (1991) и операции НАТО против Югославии (1999).

* **РУКОВОДСТВО МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ** представило 8 мая общий план реорганизации структуры и управления космическими военными программами, основная ответственность за выполнение которых теперь возлагается на военно-воздушные силы. Намеченные мероприятия обосновываются необходимостью систематизировать и

объединить все усилия в области строительства военных космических систем. По мнению западных экспертов, их реализация позволит гарантировать Соединенным Штатам сохранение своей лидирующей роли в этой области.

* **ПОСТОЯННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ США** при НАТО Александр Вершбоу (в настоящее время посол Соединенных Штатов в России), выступая в апреле 2001 года в Вашингтоне перед сотрудниками Университета национальной обороны, заявил, что ни одна из девяти стран, официально объявивших о намерении присоединиться к Североатлантическому союзу, в настоящее время не готова к вступлению в его ряды. По его мнению, «кандидатам предстоит пройти длинный путь», чтобы соответствовать необходимым требованиям. В частности, они должны увеличить свои военные бюджеты до требуемого уровня. НАТО планирует провести очередную саммит в октябре 2002 года в Праге, однако ожидается, что ключевые решения по вопросу дальнейшего расширения блока будут приняты к весне 2002-го. Считается, что наибольшие шансы на вступление имеют Словения, Словакия и Румыния. О своем намерении присоединиться к Североатлантическому союзу заявили Болгария, Македония, Албания, Латвия, Литва и Эстония. По утверждению А. Вершбоу, США уже обсуждают со своими европейскими союзниками вопрос о порядке приема новых членов. Согласно одному из вариантов, в 2002 году официальное приглашение в НАТО получат все девять претендентов, однако принимать их в ряды организации будут по мере готовности.

* **ПО ЗАЯВЛЕНИЮ МИНИСТРА ОБОРОНЫ** Дональда Рамсфелда, сделанному в начале мая 2001 года, Соединенные Штаты не исключают возможности дальнейшего сокращения ядерных арсеналов ниже уровня, предусмотренного американско-российским Договором СНВ-2, однако решение по этому вопросу пока не принято. Данная проблема изучается экспертами Пентагона в рамках пересмотра состояния американских вооруженных сил и соответствующие рекомендации будут представлены президенту Дж. Бушу.

* **СОГЛАСНО** выводам американских военных экспертов, Соединенные Штаты значительно отстают от графика программы ликвидации своих запасов химического оружия (ХО) и не смогут ее завершить к 2007 году, как предусмотрено международной Конвенцией о запрещении и ликвидации химического оружия. Конгресс США еще в 1986 году санкционировал начало уничтожения ХО, запасы которого оценивались в 31 496 т, а в 1997-м сенат ратифицировал международную конвенцию. Согласно этому документу страны-участницы вправе запросить продления на пять лет срока завершения ликвидации национальных запасов химического оружия.

* **КАК ЗАЯВИЛ ПРЕЗИДЕНТ США** Дж. Буш 1 мая 2001 года в Университете национальной обороны, Соединенные Штаты «должны оставить в прошлом ограничения Договора по ПРО, который сохраняет отношения, основанные на недоверии и взаимной уязвимости. Этот договор игнорирует фундаментальные изменения и технологии последних 30 лет. Он запрещает нам исследовать все возможности для защиты нас, наших союзников и других стран от угроз, с которыми мы сталкиваемся. Поэтому мы должны работать вместе для изменения рамок договора, которые демонстрировали бы ясный и четкий разрыв с прошлым, и особенно с антагонистическим наследием «холодной войны». Будущая система противоракетной обороны будет опираться на различные разработки в этой области, включая элементы ПРО морского и наземного базирования. «Мы учитываем также значительные преимущества перехвата ракет на ранней стадии их полета, особенно разгона». По его словам, система ПРО будет развертываться по мере ее технической готовности, чему будут должны предшествовать интенсивные переговоры и консультации с союзниками США и другими странами, включая Россию и Китай.

* **ПО УТВЕРЖДЕНИЮ** представителей альянса 16 ведущих организаций США в области контроля за нераспространением ядерного оружия (ЯО), создание системы ПРО ослабит безопасность Соединенных Штатов и сведет к минимуму положительное значение предлагаемого ими сокращения американского арсенала ЯО. Президент организации «Ливбл уорлд» Джон Исаак также считает, что «администрация Буша необдуманно ставит нашу национальную безопасность... в зависимость от непроверенной и дорогостоящей противоракетной обороны». Вместо развертывания сомни-

тельной в техническом отношении системы ПРО президенту следует сконцентрировать усилия на реальных направлениях деятельности в области ядерной безопасности, таких, как сокращение российской стороной запасов ядерного оружия и обеспечение его безопасного хранения.

* УСПЕШНО прошли 25 января 2001 года первые пусковые испытания ЗУР «Стандарт» SM-3 на Тихоокеанском ракетном полигоне в районе Гавайских о-вов. Это был третий запуск ракеты в серии из девяти с борта КР УРО «Лейк Эри» типа «Тикондерога». Ракета SM-3 разработана для ВМС корпорацией «Рэйтеон» в качестве одного из элементов системы ПРО на ТВД.

* КОРПОРАЦИЯ «Локхид – Мартин» объявила 21 марта 2001 года о заключении контракта с судостроительной компанией «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» на сумму 446 млн долларов, в рамках которого она будет разрабатывать технологии интегрированных систем вооружения для авианосцев ВМС США, в том числе нового поколения. Поставку электронных систем и систем наблюдения за надводной обстановкой будет осуществлять дочернее предприятие корпорации – Naval Electronics and Surveillance Systems/Surface Systems.

* РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ сокращения или даже полного вывода американского воинского контингента из состава многонациональных сил по поддержанию мира на Синайском п-ве (там находятся 1 850 военнослужащих из 11 государств). В соответствии с решением конгресса в миссии с апреля 1982 года проходят службу американские военнослужащие, ротация которых проводится каждые шесть месяцев. В настоящее время США представлены 865 солдатами и офицерами (529 – 1-й батальон 25-й легкой пехотной дивизии, 309 – батальон поддержки и 27 штабных офицеров).

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ с компанией «Америкэн орднанс» на производство и поставку в войска до марта 2003 года 155-мм осколочно-фугасных артиллерийских выстрелов M107 на сумму свыше 28 млн долларов.

* С 1 АПРЕЛЯ 2001 года увеличен размер максимальной страховой выплаты военнослужащим (с 200 тыс. до 250 тыс. долларов). Величина ежемесячного отчисления в страховую фонд составит при этом 20 долларов. Более 80 проц. военнослужащих выразили желание заключить страховые договоры согласно новым тарифам.

* ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ 21 апреля очередной (32-й в серии из 58) эсминец УРО типа «Орли Бёрк» DDG 82 «Лассен». Новый корабль назван в честь морского летчика командера (капитан 2 ранга) Клайда Э. Лассена, отличившегося в годы войны во Вьетнаме. Командиром эсминца назначен командер Шон О'Коннор. Корабль будет базироваться в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния).

* ФИРМА «Литтон системз» (г. Нортбридж, штат Калифорния) произведет для самолетов F-16 ВВС Республики Корея 20 комплектов усовершенствованной аппаратуры бортовой системы опознавания «свой – чужой» типа APX-109(V)3.

* ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ реализация третьего этапа конверсии 48 крылатых ракет воздушного базирования AGM-68B с ядерной боевой частью в вариант AGM-86D (в обычном снаряжении). Стоимость работ, которые должны быть завершены в июле 2002 года, составляет 5,35 млн долларов.

* АССИГНОВАНЫ 20,144 млн долларов на приобретение 13 825 модернизированных приемников КРНС NAVSTAR. Новые приборы обладают повышенной помехозащищенностью и точностью определения координат, а также имеют меньшую массу. Срок окончания поставок октябрь 2001 года.

* С ЦЕЛЮ СОКРАЩЕНИЯ оттока квалифицированных кадров из вооруженных сил принято решение с 1 августа выплачивать военнослужащим, имеющим выслугу 15 лет, единовременное пособие в размере 30 тыс. долларов (они при этом обязуются служить еще пять лет). Изменяется также система начисления пенсии: военнослужащие, получившие пособие и увольняющиеся с выслугой 20 лет, будут получать ее из расчета 40 проц. среднего денежного довольствия в последние три года службы, не получившие – 50 проц., имеющие выслугу 30 лет – 75 проц. вне зависимости от того, получали они пособие или нет.

ТАЙВАНЬ

* ВОЕННЫЙ КОМИТЕТ по стратегической политике в области информационной борьбы, созданный, как сообщается в зарубежной печати, в мае 1999 года, преобразован в 2000 году в оперативный центр информационной борьбы под непосредственным управлением генерального штаба вооруженных сил страны. Новый центр создан по образцу объединенного оперативного центра защиты компьютерной сети в составе агентства информационных систем министерства обороны США после имевших место в августе 1999 года атак компьютерных хакеров КНР на правительственные веб-сайты в Тайване. Специалисты центра располагают в настоящее время около 2 000 компьютерных вирусов различного типа как для отработки противодействия возможным атакам на компьютерные сети системы управления и связи ВС, разведывательных и других структур Тайваня, так и для ответной атаки на аналогичные сети КНР. В августе 2000 года в стране впервые проводились военные учения «Хэнкян» с отработкой задач кибернетической борьбы.

* ПРЕЗИДЕНТ США Дж. Буш в апреле 2001 года одобрил самую крупную за последние десять лет комплексную продажу Тайваню оружия, включая четыре эсминца класса «Кидд», восемь дизельных подводных лодок и 12 противолодочных самолетов на сумму примерно 4 млрд долларов. Белый дом заявил, что в будущем возможна также поставка эсминцев, оснащенных системой «Иджис» (такой корабль способен одновременно отслеживать до 100 самолетов и ракет). Согласно официальному заявлению руководства КНР, «продолжающаяся продажа Соединенными Штатами современного оружия Тайваню создает угрозу национальной безопасности Китая, нарушает его суверенитет и поощряет сепаратистские силы на этом китайском острове».

ТУРЦИЯ

* НА ТРЕТЬ СОКРАЩАЮТСЯ ассигнования на нужды обороны страны, а также приостанавливается реализация 32 военных проектов на сумму 19,5 млрд долларов. В первую очередь речь идет о программе совместного производства с зарубежными партнерами тысячи танков третьего поколения общей стоимостью 7 млрд долларов (на первом этапе планировалось произвести 250 боевых машин стоимостью 1,7 млрд долларов). Как утверждается, заморожен также проект создания 145 ударных вертолетов на сумму 4,5 млрд долларов. Вместо восьми самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией АВАКС будут приобретены лишь шесть. Согласно турецким СМИ, Турция отказывается от закупок 32 тыс. транспортных средств, горизонтных РЛС, шести фрегатов, 12 кораблей разведки и сопровождения подводных лодок, 28 морских вертолетов «Си Хок», производства спутника-шпиона, модернизации 170 танков М-60 и 160 «Леопард», семи транспортных самолетов С-130. По утверждению представителей генерального штаба, сокращение расходов на оборону не повлияет на национальную безопасность страны.

* ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ вооруженных сил приступил к разработке программы сокращения срока срочной службы в армии с 18 месяцев до 15. Если она будет утверждена правительством, в мае-июне ряды вооруженных сил досрочно покинут 150 тыс. военнослужащих, что позволит сэкономить значительные средства. Причиной уменьшения почти на треть численности ВС стал серьезный экономический кризис в стране, который привел также к отказу от реализации 32 военно-технических проектов на сумму 19,5 млрд долларов.

* ПЕРВЫЙ ВЕРТОЛЕТ S-70B «Сихок», предназначенный для турецких ВМС, прошел 18 января 2001 года полетные испытания в центре фирмы «Сикорски» (г. Стратфорд, штат Коннектикут). Всего эта компания должна построить и поставить Турции в течение 2001 – 2002 годов восемь машин. В пакет предоставляемых услуг согласно контракту входит поставка запасных частей, наземного оборудования для технического обслуживания и подготовка экипажей. Предусматривается также возможность модификации вертолета в будущем. S-70B оснащен РЛС APS-143, опускаемой ГАС, ИК-системой обзора и может быть вооружен ракетами «Пингвин» и «Хеллфайр». В ВМС Турции он будет использоваться с палубы фрегатов УРО типа МЕКО 200 и «Оливер Х. Перри» (FFG-7).

УГАНДА

* ПРЕЗИДЕНТ СТРАНЫ Йовери Мусевени заявил, что для искоренения терроризма в стране необходимо значительно увеличить оборонный бюджет и провести реформу вооруженных сил, в которых царит коррупция. По его словам, на эти цели в ближайшие годы потребуется около 700 млн долларов.

* ГЛАВА ГОСУДАРСТВА рекомендовал парламенту и правительству принять решение о выходе Уганды из договора об урегулировании в Демократической Республике Конго. Такое решение мотивировано тем, что эксперты ООН призвали к введению международных санкций против Уганды и Руанды, которые обвиняются в расхищении природных богатств ДРК: драгоценных камней, редких металлов и ценных пород древесины. В докладе ООН упоминается младший брат президента Й. Мусевени в качестве одного из организаторов подобных действий.

ФИНЛЯНДИЯ

* СОГЛАСНО ЗАЯВЛЕНИЮ министра обороны Яна-Эрика Энестама, финансирование оборонных нужд должно быть увеличено на 1 млрд финских марок (около 160 млн долларов), чтобы избежать закрытия гарнизонов. Шведская народная партия, входящая в правительственную коалицию, также указывает на необходимость повысить уровень ассигнований на оборону в том числе и для того, чтобы Финляндия могла присоединиться к договору о запрете противопехотных мин. По ее мнению, денег, которые выделяются сейчас, недостаточно для того, чтобы страна могла уничтожить свои запасы противопехотных мин и заменить схемы обороны. В настоящее время Суоми выделяет на цели обороны около 9,8 млрд финских марок (около 1,5 млрд долларов) ежегодно.

ФРАНЦИЯ

* НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ШТАБА ВС Жан-Пьер Кельш заявил, что его страна планирует распространить свою «новую оборонную политику в Африке» на ряд англоязычных государств. В соответствии с ней предусматривается, в частности, оказание помощи в подготовке межафриканских миротворческих сил, проведении многонациональных учений и предоставлении В и ВТ.

ЧЕХИЯ

* В НАЦИОНАЛЬНЫХ ВВС началась подготовка летчиков к выполнению полетов на легких боевых самолетах L-159, созданных на чешском предприятии «Аэро водоходь». Для ее проведения отобрана группа из 30 пилотов. К концу 2000 года намечалось принять на вооружение 21 машину из 72 запланированных. Однако к настоящему времени военное ведомство получило только 12 самолетов и еще восемь ему предполагается передать в ближайшее время.

* ПРЕДСТАВИТЕЛИ крупных предприятий ВПК посетили Анголу с предложениями о поставках стрелкового оружия, артиллерийских систем, легких истребителей и соответствующих боеприпасов к ним. В 2000 году чешские В и ВТ экспортировались в 64 государства.

* ПЛАНИРУЕТСЯ продать 261 из имеющихся в наличии 541 танка Т-72 (интерес к их приобретению проявили Финляндия, Малайзия и Алжир). Из остальных 280 машин этого типа 140 будут модернизированы (стоимость программы модернизации составляет 500 млн долларов, причем часть этой суммы должна быть получена в результате продажи танков).

ЮАР

* ДОСТАВЛЕНЫ в ВМБ Саймонстаун в марте 2001 года шесть бывших немецких минно-тральных кораблей проекта 351. Базовые тральщики этого типа (постройки 1958 – 1959 годов, водоизмещением 465 т), последние из оставшихся (до 2000 года) в составе ВМС Германии, приобретены для ВМС ЮАР за 4,5 млн долларов. Они заменят четыре устаревших ТЩ типа «Тон», из которых только один – «Уолфишбей» – находится в строю, будут использоваться для контрольного траления территориальных вод и прослужат, как считают в министерстве обороны страны, еще не менее 12 лет.

ЯПОНИЯ

* РУКОВОДСТВО СТРАНЫ поддержало решение США возобновить полеты американских самолетов-разведчиков у берегов Китая. По мнению японских аналитиков, Соединенным Штатам необходимо заниматься сбором разведывательной информации с точки зрения обеспечения безопасности Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Японию.

Новые назначения

АЛЖИР. Новым начальником штаба сухопутных войск назначен генерал-майор Мухаммед Шибани. Ранее он командовал 1-й бронетанковой дивизией, а с февраля 2000 года возглавлял национальную военную академию в г. Шершель. Бывший НШ СВ генерал-майор Абдель-Азиз Меджахед назначен начальником военно-медицинской службы.

ЗАМБИЯ. Пост министра обороны в сформированном 7 мая новом правительстве страны занял Джошуа Симуянди.

ИЗРАИЛЬ. Министерство обороны возглавил Биньямин Бен-Элиэзер.

ИРАК. Командующим ВВС назначен бригадный генерал Хамид Раджа Шаллях.

* Главное управление военной разведки возглавил бригадный генерал Хасиб ар-Рифаи. Его предшественник на этом посту генерал-майор Тахер Джалиль Хаббуш стал губернатором провинции Салах-эд-Дин.

КАМЕРУН. Новым министром обороны назначен Лоран Эссо, ранее занимавший пост министра здравоохранения. Бывший глава военного ведомства Амаду Али возглавил министерство юстиции.

МАКЕДОНИЯ. Новым министром обороны стал Владо Бучковский, бывший заместитель председателя партии Социал-демократический союз Македонии.

НИГЕРИЯ. Одновременно ушли в отставку по достижении предельного возраста пребывания на военной службе (55 лет) командующие сухопутными войсками, ВВС и ВМС. Указом президента О. Обасанджо на эти посты назначены соответственно генерал-майор Александр Огомудия, генерал Дж. Д. Вуйей и контр-адмирал С. И. Афолайан.

ЮАР. Министром по делам спецслужб вместо ушедшего в отставку по болезни Джо Нланлу назначена 47-летняя Линдыве Сисулу, ранее работавшая заместителем министра внутренних дел. В 1977 году она прошла курс специальной подготовки в одном из подразделений военного крыла Африканского национального конгресса и с тех пор занималась главным образом вопросами разведки и безопасности.

ЯПОНИЯ. Управление национальной обороны во вновь сформированном 26 апреля правительстве возглавил 43-летний Гэн Накагани, представитель либерально-демократической партии.

АНГОЛА. Боевики сепаратистского Фронта освобождения Кабинды (анклав, провинция Анголы) в конце апреля похитили восемь граждан Португалии, работавших в Кабинде по частным контрактам. Спустя несколько дней один из заложников, заболевший тяжелой формой малярии, был отпущен. В связи с отказом сепаратистов освободить иностранцев подразделения ангольской армии развернули наступление на позиции так называемых «вооруженных сил Кабинды», продвигаясь в глубь анклава одновременно со стороны побережья и с территории соседней ДРК.

* Два тщательно замаскированных склада вооружения и военного имущества УНИТА обнаружены правительственными войсками. На одном из них (в окрестностях г. Куито) находилось около 8 тыс. артиллерийских снарядов и 370 ящиков с имуществом, на другом (в районе н. п. Калусинга) – около тысячи выстрелов для гранатомета. По мнению экспертов, формирования повстанцев планировали использовать эти склады в благоприятной для них обстановке.

* Около 150 боевиков УНИТА совершили нападение на гарнизон правительственных войск в г. Самба-Каджу (провинция Северная Кванза). В бою погибли 23 человека: четыре военнослужащих (в том числе бригадный генерал Рауль Антонио), 18 унитовцев и один местный житель. Уничтожены шесть армейских грузовиков, разрушены многие дома.

* После двухнедельных боев правительственные войска заняли г. Мавинга (провинция Квандо-Кубанго) и расположенный поблизости аэродром, который группировка УНИТА использовала для ввоза вооружения и боеприпасов, а также других необходимых грузов в обмен на незаконно добытые алмазы и слоновью кость.

АФГАНИСТАН. В результате наступательных действий в начале мая формированиям талибов удалось захватить несколько населенных пунктов в провинции Бамиан и расположенный вблизи административного центра аэродром «Шибар-2» с находящимися там 15 боевыми самолетами.

* По требованию лидеров движения «Талибан» закрыты в мае представительства специальной миссии ООН в провинциях Герат, Джелалабад, Мазари-Шариф и Кандагар.

БУРУНДИ. В провинции Гитега группа повстанцев из народности хуту напала на колонну грузовых автомобилей Всемирной продовольственной программы ООН, доставлявших около 60 т продовольствия в лагерь беженцев. Водитель головной автомашины был убит, трое сопровождавших груз ранены.

ВЕНГРИЯ. Верховный суд оправдал подполковника Дьюлу Паппа, бывшего командира венгерского миротворческого контингента в Косово. Офицер был отозван на родину в марте 2000 года в связи с предъявленными ему военной прокуратурой обвинениями в превышении служебных полномочий, хищении имущества, подделке документов и злоупотреблении властью. После вынесения оправдательного вердикта он подал в суд на министерство обороны с требованием возместить нанесенный моральный и финансовый ущерб, а также наказать виновных в фабрикации дела.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО. Тела шести сотрудников Международного комитета Красного Креста обнаружены 26 апреля угандийским военным патрулем на дороге в 70 км к северу от г. Бунья (северо-восточная провинция Итури). Среди убитых четверо граждан ДРК, один Колумбии, а также гражданка Швейцарии. Они доставляли партию медикаментов на машине, имевшей опознавательные знаки этой организации, когда неизвестные обстреляли их из автоматического оружия, а затем обезглавили.

ЗАМБИЯ. 19 военнослужащих ВВС, в том числе несколько младших офицеров, были арестованы полицией после того, как они учинили погром в баре и избили владельца автобуса, отказавшегося бесплатно везти их в расположение военно-воздушной базы в пригороде г. Мумба (140 км от столицы). На следующий день более 90 сослуживцев явились в полицейский участок с требованием освободить задержанных, а получив отказ избили нескольких полицейских, отобрали у них табельное оружие. После того, как к участку были стянуты дополнительные силы полиции и военной комендатуры, 47 военнослужащих оказались за решеткой, однако зачинщики беспорядков сумели скрыться. Против них возбуждены уголовные дела, ведется их поиск.

ЗИМБАБВЕ. 26 мая погиб в автомобильной катастрофе министр обороны Мовен Махачи. Он являлся ветераном борьбы за независимость и занимал различные министерские посты с 1980 года, когда Зимбабве обрела суверенитет.

ИЗРАИЛЬ. Пять израильских военнослужащих погибли и один получил тяжелые травмы в начале апреля, когда их БТР перевернулся на горном участке дороги в окрестностях г. Хеврон. Для расследования обстоятельств происшествия командующий Центральным военным округом генерал-майор Ицхак Эйтан назначил специальную комиссию во главе с бригадным генералом Герри Ицхаком.

* Работники ядерного реактора Димона (пустыня Негев) объявили забастовку с требованием повышения зарплаты, введения специальных надбавок и увеличения пенсии. Рабочий цикл реактора контролируется персоналом дежурной смены.

ИТАЛИЯ. Власти страны отказались предоставить Эфиопии сведения о складах боеприпасов в химическом снаряжении, которые были завезены в эту африканскую страну в середине 30-х годов. Итальянская армия впервые применила иприт против эфиопов в декабре 1935 года и продолжала использовать его против партизан вплоть до 1941-го. По оценкам, в Эфиопию было завезено около 80 тыс. т боевых отравляющих веществ.

ЙЕМЕН. В ходе продолжавшихся две недели вооруженных столкновений между двумя племенами, не поделившими пастбища и земельные угодья в 60 км к северу от столицы, погибли около 30 человек, десятки получили ранения. По данным МВД, при численности населения страны менее 18 млн человек на руках имеется свыше 50 млн единиц огнестрельного оружия.

КАМЕРУН. Президент Поль Бийе отверг доклад министра обороны Амаду Али о результатах расследования серии взрывов на складах боеприпасов, которая произошла в феврале в столице страны г. Яунда. Более того, были арестованы около 20 армейских офицеров по обвинению в причастности к организации взрывов, центральный склад вооружения выведен из подчинения министра обороны и передан управлению военной полиции, начальник которого возглавил новую комиссию по расследованию чрезвычайного происшествия.

КУВЕЙТ. Начальник генерального штаба генерал-лейтенант Али аль-Мумин заявил о решимости продолжать проведение совместных учений с американскими военнослужащими. Касаясь результатов расследования гибели шести и ранения девяти военнослужащих на полигоне эль-Удейри, генерал возложил всю вину на пилота самолета ВМС США и передового авианаводчика – сержанта Тимоти Красинга (был ранен). По словам генерала, все цели специально подсвечивались с земли во избежание трагической ошибки, однако, по словам очевидцев, погибшие военнослужащие не выключили фары своих автомобилей и в сумерках пилот мог принять их за сигнал целеуказания либо обозначения цели.

НИГЕРИЯ. Официально объявлено о планах ряда ведущих государств (в частности, США, Великобритании, Франции, Италии и Швейцарии) захоронить химические и радиоактивные отходы на территории 11 африканских государств (Нигерии, ЮАР, Анголы, Бенина, Конго, Экваториальной Гвинеи, Сенегала, Габона, Гвинеи-Бисау, Зимбабве и Сьерра-Леоне). Правительство Конго уже дало согласие на ввоз токсичных веществ в расчете на получение финансовой компенсации.

ООН. Международный трибунал ООН по расследованию геноцида в Руанде, заседающий в Танзании (г. Аруша) свыше шести лет, уволил 7 прокуроров и 21 адвоката обвиняемых. Юристы были уличены в подлоге документов, в том числе подделке дипломов о своем образовании, и других действиях, связанных с нарушением этических норм.

* В конце апреля в результате лобового столкновения автомашины миссии ООН в ДРК и местного автомобиля, перевозившего гражданских лиц, погибли шесть человек (все – конголезцы). В связи с инцидентом столичные газеты призвали лишить миротворцев иммунитета и предать суду по законам ДРК. Между тем инцидент произошел в темное время суток, местный автомобиль двигался без фар и габаритных огней, находившиеся в джипе ООН два военных наблюдателя были жестоко избиты и ограблены набежавшей толпой.

* Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан назвал «неприемлемым» приговор индонезийского суда в отношении шести человек, признанных виновными в убийстве трех сотрудников управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев на Западном Тиморе, совершенном в сентябре 2000 года. Совершившие групповое убийство с особой жестокостью преступники были приговорены к тюремным срокам от 10 до 20 месяцев.

* В период с 26 февраля по 26 мая отмечено свыше 50 случаев, когда военнослужащие Эритреи препятствовали (в том числе с применением оружия) передвижению миротворческих контингентов миссии ООН в зоне безопасности вдоль границы с Эфиопией. Согласно соглашению, Эритрея имеет право разместить в этой зоне полицию и полувоенные формирования со стрелковым оружием, однако Эфиопия обвиняет ее в том, что на самом деле там были размещены регулярные войска, располагающие БТР и тяжелым вооружением.

СОМАЛИ. Ожесточенные столкновения с применением тяжелого вооружения вспыхнули в приграничном с Кенией районе (н. п. Булохаво) между двумя враждующими фракциями Сомалийского национального фронта. Погибло не менее 14 человек, десятки получили ранения, в том числе мирные жители на территории сопредельного государства.

СУДАН. Международная организация Красного Креста объявила о приостановке своей деятельности в Судане до полного расследования обстрела принадлежащего ей самолета. Он вылетел из кенийского г. Локичокио в суданский г. Джуба, где при подлете к аэропорту был обстрелян из автоматического оружия (при этом погиб второй пилот, 26-летний гражданин Дании). Несмотря на то, что фюзеляж получил повреждения, командиру удалось вернуться на аэродром вылета.

США. Федеральная комиссия проводит расследование пропажи двух тепловыделяющих элементов (ТВЭЛов) на АЭС Миллстоун (штат Коннектикут). ТВЭЛы были извлечены из активной зоны реактора в 1972 году и помещены в специальное хранилище радиоактивных отходов. В 1995 году станция была закрыта, а в ноябре 2000 года при проведении очередной инвентаризации хранилищ было обнаружено исчезновение двух ТВЭЛов. Последний раз они упоминались в документах в 1979 году и с тех пор их следы теряются.

ЭФИОПИЯ. 12 мая майор вооруженных сил застрелил у входа в здание офицерского клуба в столице (г. Аддис-Абеба) начальника национальной службы разведки Кинфе Гебре-Медина, который занимал этот пост с мая 1991 года и являлся ближайшим соратником премьер-министра страны Мелеса Зенауи. Офицер арестован, ведется расследование.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

РОЛЬ ЗАПАДНЫХ СПЕЦСЛУЖБ В СТАНОВЛЕНИИ АЛБАНСКОГО СЕПАРАТИЗМА

Военный эксперт Удо Ульфкотте, анализируя события на Балканах в течение последнего десятилетия, считает, что западные спецслужбы оказывали активную помощь албанским сепаратистам в Косово. До войны НАТО против Югославии боевики из «Освободительной армии Косово» (ОАК) пользовались покровительством американских, британских и германских спецслужб.

В начале 90-х годов, по данным Удо Ульфкотте, германская разведка БНД открыла свою резидентуру в Албании. Через нее с 1992 года осуществлялись контакты с радикальными представителями оппозиционеров из числа косовских албанцев. По некоторым данным, отставной заместитель главы БНД Кессельринг лично добивался, чтобы близ турецкого города Измир была организована военная подготовка повстанцев. В свое время Кессельринг, сын гитлеровского генерала «люфтваффе», бомбившего в годы Второй мировой войны Белград, возглавлял резидентуру БНД в Измире.

Есть информация, что военной подготовкой боевиков ОАК тайно занимались также эксперты сверхсекретного спецподразделения германского бундесвера КСК.

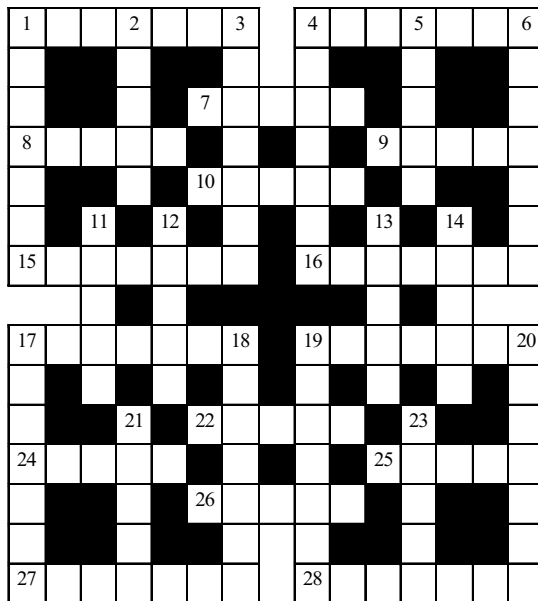
По мнению эксперта, «братства по оружию» между БНД и ОАК никогда не было. БНД в отдельных случаях использовала боевиков ОАК для ведения разведки. Аналогичную помощь ОАК оказывала американскому подразделению «Дельта» и британским спецформированиям САС. С 1993 года влияние БНД на албанских сепаратистов стало снижаться при одновременном нарастании влияния США. Эксперт уверен, что главную роль в подготовке албанских боевиков играла не БНД, а американские спецслужбы – ЦРУ и военная разведка «Дефенс интеллидженс эйдженси» – РУМО (разведывательное управление министерства обороны). Они наладили поставку албанским сепаратистам оружия, хотя прекрасно знали, что в оплату за него идут доллары, заработанные на торговле наркотиками. Американские инструкторы преподавали боевикам ОАК приемы саботажа и диверсий, в том числе уничтожение линий связи и резервов энергоносителей, а также подрыв зданий. От ЦРУ ОАК получила по меньшей мере 250 приборов космической связи для точного определения координат, а также спутниковые телефоны. С помощью мобильных приемников глобальной позиционной системы (GPS) боевики ОАК постоянно выдавали новые координаты для ракетно-бомбовых ударов по позициям сербских сил.

Проведение боевой подготовки сепаратистов, снабжения их оружием и средствами обеспечения невозможно было бы без финансовой поддержки определенных кругов. «Абсолютно нет никаких сомнений в том, что Освободительная армия Косово финансируется благодаря компании по сбору средств, проводимой ее сторонниками в США и Европе. Все деньги в Косово, и не только те, что идут на закупку оружия, поступают из-за рубежа», – писала в 1998 году газета «Вашингтон пост». При этом она ссылается на источники в кругах американцев албанского происхождения (в США их проживает от 300 тыс. до 500 тыс.).

Поддержка ОАК осуществляется в форме денежных пожертвований, записи добровольцев для участия в боевых действиях, организации поставок гуманитарной помощи и оружия, как сообщает «Вашингтон пост». Если раньше мероприятия по сбору средств проводились тайно, то теперь это делается открыто и рекламируется в еженедельной газете американцев албанского происхождения «Иллирия», которая издается в Бронксе (один из районов Нью-Йорка).

По заявлению представителя министерства юстиции США Джона Рассела, американский закон «не запрещает делать пожертвования на помощь повстанческой армии или сражаться в ее рядах, если эта армия не отнесена к разряду террористических организаций госдепартаментом США». В свою очередь, представители госдепа подчеркнули в интервью «Вашингтон пост», что «любой американец, пойманный с поличным при попытке тайно ввести оружие в Косово, будет нарушать международное эмбарго на поставки оружия Югославии».

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Американский генерал армии (командовал с 1917 года американскими экспедиционными силами в Европе), именем которого была названа оперативно-тактическая ракета. 4. Чилийский тактический истребитель. 7. Военный документ. 8. Один из основных аэродромов в Египте. 9. Тип французских атомных многоцелевых подводных лодок. 10. Американская многофункциональная система оружия. 15. Турецкая дизель-электрическая подводная лодка типа «Превезе». 16. Американская крылатая ракета морского базирования. 17. Отравляющее вещество раздражающего действия. 19. Один из основных аэродромов в Италии. 22. Один из первых французских ПТУР. 24. Густая мазь, применяемая для смазки тех трущихся частей механизма, где не удерживается жидкая смазка. 25. Французский противолодочный самолет. 26. Элемент сторожевого охранения в некоторых армиях. 27. Отраженный полет пули от поверхности преграды после удара. 28. Способ маскировки.

По вертикали: 1. Швейцарский учебно-тренировочный самолет. 2. Южноафриканский тактический истребитель. 3. Отборная, привилегированная часть войск. 4. Американский ЗРК. 5. Отравляющее вещество нервно-паралитического действия. 6. Специальность военного моряка. 11. Учреждение (подразделение) тыла. 12. Графическое изображение эмблемы германского бундесвера. 13. Авиабазы ВВС Иордании. 14. Маневр, осуществляемый в целях удара во фланг группировки противника. 17. Быстроходный контейнеровоз-ролкер типа «Алгол» командования морских перевозок ВМС США. 18. Военнослужащий сухопутных войск. 19. Поперечная толщина грунта на прямолинейных участках траншей (ходов сообщений, окопов) и перед входом в фортификационные сооружения. 20. Термин, используемый в технической документации для обозначения комплекса или образца вооружения. 21. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей. 23. Название одной из эскадрилей 13-й истребительно-бомбардировочной авиационной эскадры командования тактических ВВС Франции.

Ответы на кроссворд (№ 3/2001 год)

По горизонтали: 5. Лиеросен. 7. «Скорпион». 8. «Урга». 9. Модуль. 10. Панама. 11. «Киран». 16. Трасса. 17. Буксир. 18. Босфор. 19. Виадук. 24. Погон. 26. Ролкер. 27. «Солтам». 28. «Двора». 29. «Стингрей». 30. Бразилия.

По вертикали: 1. Пистолет. 2. «Мозель». 3. Причал. 4. Дозиметр. 6. «Нарвик». 7. Сигнал. 12. Шасси. 13. Исход. 14. «Рубис». 15. Осада. 18. Батометр. 20. Карантин. 21. Конвой. 22. Погреб. 23. «Редиго». 25. Комизо.

Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» сообщает о предстоящем издании третьей книги Михаила Алексея «Военная разведка России» (в двух частях).

С планами Издательского Дома на ближайшую перспективу Вы можете познакомиться во всемирной сети Интернет по адресу www.geost.ru.

E-mail: rusravvedka@geost.ru;
Телефоны: (095) 198-75-28;
Факс: (095) 198-63-28
Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я № 44.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 6.06.2001. Подписано в печать 20.06.2001.
Формат 70 x 108^{1/16}. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 11,9.
Учетно-изд. л. 13,65. Заказ 356. Тираж 7,1 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ иорданской фирмы «Кинг Абдулла 2» создали тяжелую боевую машину пехоты (БМП) «Тимсах», которая впервые была продемонстрирована на международной выставке вооружений в Абу-Даби (ОАЭ) в марте 2001 года. БМП разработана на базе танка «Центурион» английского производства. На машине установлен 12-цилиндровый дизель AVDS 1790. В качестве основного вооружения планируется использовать 20-мм скорострельные автоматические пушки. В существующем варианте

БМП оснащена пушкой M621 фирмы «Джиат», 7,62-мм пулеметом, на некоторых модификациях будут устанавливаться ПТРК. Экипаж машины два человека (механик-водитель и командир-оператор), в десантном отделении могут размещаться десять полностью экипированных пехотинцев. На БМП «Тимсах» имеется система коллективной защиты, которая включает систему ПАЗ с кондиционером и фильтро-вентиляционной установкой, а также противопожарное оборудование.

АМЕРИКАНСКОЙ национальной лабораторией «Сандия» ведется разработка для ВВС США усовершенствованного разведывательного датчика, сбрасываемого с самолета и способного обнаруживать боевые машины и прежде всего мобильные ракетные пусковые установки. Необходимость создания подобных устройств была подтверждена опытом войны в зоне Персидского залива (1990–1991 годы), когда ВВС США столкнулось с трудностями поиска в Ираке мобильных ПУ ОТР «Скад». По сообщениям западных СМИ, стоимость датчика, получившего обозначение ARGUS (Advanced Remote Ground Unattended Sensor), составит 25 000 долларов. В его состав входят акустические и сейсмические чувствительные элементы, фиксирующие сигналы работающих двигателей и движения колесных и гусеничных шасси. Как ожидается, ARGUS будет способен засекать движение боевой машины, классифицировать ее и передавать эти данные с помощью спутниковой линии связи на центр боевого управления авиацией. Полученную таким образом информацию предполагается подтверждать с помощью средств видовой разведки космических аппаратов, БЛА или самолетов-разведчиков.



СМИ, стоимость датчика, получившего обозначение ARGUS (Advanced Remote Ground Unattended Sensor), составит 25 000 долларов. В его состав входят акустические и сейсмические чувствительные элементы, фиксирующие сигналы работающих двигателей и движения колесных и гусеничных шасси. Как ожидается, ARGUS будет способен засекать движение боевой машины, классифицировать ее и передавать эти данные с помощью спутниковой линии связи на центр боевого управления авиацией. Полученную таким образом информацию предполагается подтверждать с помощью средств видовой разведки космических аппаратов, БЛА или самолетов-разведчиков.



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ Франции разместило заказ на строительство двух новых многоцелевых десантных кораблей (МДК). Стоимость контракта составила 3,5 млрд франков (около 500 млн долларов).

Строительство планируется начать в 2002 году на судовой верфи «Шантье де Атлантик». Ожидается, что первый корабль, получивший название «Мистраль», войдет в боевой состав флота в конце 2004 года – начале 2005-го, а второй – «Тоньер» – в конце 2005-го – начале 2006-го. Новые МДК заменят в составе ВМС два ДКД типа «Ураган».

ТТХ: водоизмещение 21 000 т, длина 199 м, ширина 28 м. Впервые на боевых кораблях ВМС Франции будет использоваться электрическая ГЭУ с четырьмя дизель-генераторами мощностью по 5,2 МВт, что позволит развивать скорость хода до 20 уз. Полетная палуба оборудована шестью вертолетными площадками, двумя отдельными подъемниками (один в корме, другой перед надстройкой). Десантовместимость: 16 вертолетов NH 90, «Кугар» или «Тигр»; 60 боевых бронированных машин или один бронетанковый батальон, оснащенный ОБТ «Леклерк»; 450 морских пехотинцев в боевом снаряжении; два ДКА типа LCAC или четыре LCM. Кроме того, предусмотрено размещение на корабле полевого госпиталя на 63 койки. Вооружение: два ракетных комплекса ближнего радиуса действия, две 30-мм ЗАУ и четыре крупнокалиберных пулемета. Дальность плавания 11 000 миль при скорости хода 15 уз. Автономность 45 сут.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ на вооружении надводных кораблей различных классов 18 стран мира состоит комплекс постановки ложных целей «Дагэ», разработанный в 80-е годы французскими фирмами «Этьен ЛАКРУА» и CSEE. Он имеет две модификации – Mk1 и Mk2. В качестве ложных целей применяются неуправляемые ракеты (НУР), снаряженные противорадиолокационными отражателями (ПРЛО) и ИК ловушками. Базовая ПУ комплекса имеет десять направляющих, на каждой находится по контейнеру, в котором размещается НУР. Дальность пуска НУР составляет 8 км, постановки помех – 750 м. Время реакции комплекса при постановке противолокационных отражателей менее 3 с, а ИК ловушек не превышает 1 с. Общая эффективная площадь рассеяния облака ПРЛО, создаваемая одной ракетой, снаряженной упаковками с ПРЛО составляет 3 000 – 5 000 м². Время существования облака ПРЛО, создаваемого ракетой, с одной упаковкой ПРЛО превышает 10 мин, а с восьмью суббоеприпасами – 2 мин. Время действия ИК ловушки 30 с. Общая масса комплекса 665 кг. Масса заряда ПРЛО в НУР – менее 20 кг. После запуска ракета разделяется на восемь суббоеприпасов, из которых происходит выброс ПРЛО. Завеса может ставиться через 3,5, 5 и 6,5 с на удалении 250, 500 и 750 м от защищаемого корабля на высотах 50, 80 и 100 м соответственно. В ходе учебных стрельб комплекс «Дагэ» обеспечил эффективную защиту от пяти ПКР с системами наведения разного типа одновременно атакующими корабль с различных направлений. На рисунке показано размещение пусковой установки комплекса постановки ложных целей «Дагэ» Mk2 на борту корабля и пуск НУР.

В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * **Многонациональные вооруженные формирования**
- * **Взгляды американских экспертов на информационное противоборство**
- * **Морально-психологическое состояние военнослужащих бундесвера**
- * **Стрелковое вооружение пехотинца XXI века**
- * **Концептуальные подходы к строительству и применению космических сил США**
- * **Разработка в США боевых БЛА**
- * **Военно-морские силы Греции**
- * **Военно-морские силы Аргентины**
- * **Фрегаты ВМС Германии**